



PRESSEINFORMATION

OwnerShip engagiert sich in IG „Charterschiffe Beluga“

Verhandlungen mit Finanzinvestor Oaktree sowie beteiligten Banken

Der Mitgesellschafter und Kreditgeber der Bremer Beluga Gruppe, der amerikanische Investor Oaktree, hat am 3. März 2011 Banken, Reedereien und Emissionshäuser über die wirtschaftlichen Schwierigkeiten bei der Beluga Gruppe informiert. Derzeit ist dieses Unternehmen wirtschaftlich nicht mehr in der Lage, die vereinbarten Charterraten zu zahlen.

Innerhalb der OwnerShip Emissionshaus GmbH sind elf Mehrzweckfrachtschiffe von dieser Situation betroffen. Dabei handelt es sich um Einschiffsgesellschaften, die rechtlich und wirtschaftlich unabhängig sind. Alle elf Schiffe wurden bisher planmäßig entschuldet.

Aufgrund der aktuellen Lage bei der Beluga Gruppe wurde die Interessengemeinschaft „Charterschiffe Beluga“ (IG) gegründet. Ziel der IG ist die Bündelung der Interessen aller betroffenen Schiffsgesellschaften (vertreten durch Reedereien, Emissionshäuser, Treuhänder) und die Stärkung der Verhandlungsposition gegenüber der Beluga Gruppe bzw. Oaktree. Die Mitglieder werden ihre Interessen mittels der IG gemeinsam vertreten und versuchen, den möglichen Schaden für die einzelnen Schiffsgesellschaften und damit für die Gesellschafter der Schiffsgesellschaften, wie zum Beispiel Privatanleger, so gering wie möglich zu halten.

Die IG wurde als nicht rechtsfähiger Verein gegründet. Mitglieder der IG sind die betroffenen Schiffsgesellschaften die durch Vertragsverhältnisse mit der Beluga Gruppe in Verbindung stehen - Schwerpunkt: laufende Zeitcharterverträge mit der Beluga Chartering GmbH. Durch die IG werden die gemeinsamen Interessen von derzeit 53 Schiffsgesellschaften vertreten.

Der Vorstand der IG wird durch die folgenden Personen gebildet:

Karl-Heinz Riesenbeck (Vorsitzender), HCI Treuhand GmbH
Rigo Gooßen, Gooßen & Heuermann
Wolfgang Hammann, Reederei Elbe Shipping
Thomas Wenzel, OwnerShip Emissionshaus

Die Aufgaben der IG umfassen insbesondere:

- Erarbeitung geeigneter Maßnahmen zur Absicherung der jeweiligen Schiffsgesellschaft
- Führung gemeinsamer Verhandlungen mit der Beluga Gruppe bzw. dem in die Beluga Gruppe eingestiegenen Finanzinvestor Oaktree sowie mit den beteiligten Banken

- Gemeinsame Ausarbeitung von Beschäftigungskonzepten für die betroffenen Schiffe zur Erzielung einer einheitlichen Strategie. Hierzu wurde ein Expertenteam eingesetzt, das geeignete Konzepte erarbeitet.

Bei der Umsetzung ihrer Ziele und Aufgaben wird die IG durch zwei Rechtsanwaltskanzleien mit unterschiedlichen Beratungsschwerpunkten unterstützt.

Derzeit befindet sich die IG in Verhandlungen mit der Beluga Gruppe / Oaktree sowie den beteiligten Banken. Ziel dieser Verhandlungen ist es, zeitnah eine einvernehmliche Lösung zu finden, um die Interessen der Schiffsgesellschaften – insbesondere der Privatanleger – zu wahren und den Fortbestand der Schiffsgesellschaften nachhaltig zu sichern.

„Ownership und alle übrigen Beteiligten arbeiten mit Hochdruck an der Entwicklung von Lösungsansätzen“, sagt OwnerShip-Geschäftsführer Thomas Wenzel. „Auch die Banken haben bereits grundsätzliche Unterstützung signalisiert. Entgegen der Darstellung in Medien gehen wir daher davon aus, dass auch diese schwierige Aufgabe gemeistert werden kann und die weiterhin bestehende Nachfrage nach diesen Schiffen dazu beiträgt, die Gesellschaften sprichwörtlich wieder in ruhigeres Fahrwasser zu bringen.“

Über OwnerShip:

Die Ownership Emissionshaus GmbH bietet Investoren Kapitalanlagen aus dem Bereich der Schiffsbeteiligungen. Unabhängig von Banken, Charterern, Reedern etc. werden renditestarke und bedürfnisorientierte Projekte umgesetzt. OwnerShip-Beteiligungen zeichnen sich durch ein attraktives Chance-Risiko-Verhältnis aus. Seit Frühjahr 2009 ergänzt die NMI Capital, die Investmentfonds für die innovative Energieerzeugung durch Holzheizkraftwerke anbietet, die OwnerShip-Gruppe.

Hamburg, 11. März 2011

Ansprechpartner für weitere Auskünfte:

KETANO GmbH, Stephan Clausen, Telefon 030 / 28484815 oder 0171 / 7017171