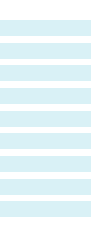
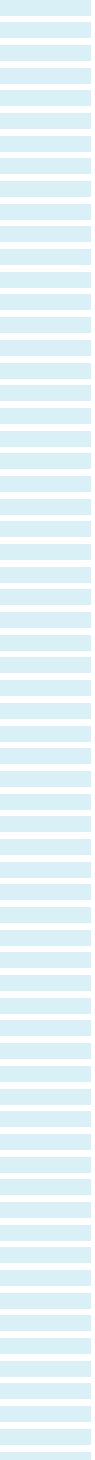


OwnerShip

Erfolgreich auf Kurs

OwnerShip Leistungsbilanz 2007

Aus rechtlichen Gründen wird dieser Prospekt ohne Bilder dargestellt.



DAS UNTERNEHMEN

Jedes Schiff ist etwas Besonderes – aber nur einige haben für Anleger auch einen besonderen Wert. OwnerShip bietet unter den vielen Möglichkeiten der Schiffsbeteiligungen deshalb nur die wenigen an, die für ihre Kunden wirklich besonders und interessant sind.

Die Ownership Emissionshaus GmbH hat seit ihrer Gründung ein Investitionsvolumen von etwa US-\$ 1.297 Mio. für 58 Schiffe realisiert, wobei die bisher 34 emittierten Fonds mindestens erwartungsgemäße Auszahlungen vorgenommen haben. Alle Fonds haben vertragsgemäß getilgt. Die genaue Kenntnis des Marktes, eine lange Expertise in der Konzeption und Umsetzung von Schiffsfonds und die Unabhängigkeit von Partnern gestattet es OwnerShip, hochwertige Kapitalanlagen zu initiieren, die durch Innovationskraft, Sicherheit und hohe Renditechancen überzeugen.

OwnerShip erstellt das Gesamtkonzept für die jeweilige Beteiligung, bringt Partner zusammen, führt das Marketing durch und vertreibt die Schiffsfonds über qualifizierte Vertriebspartner an private Anleger. Zudem ist das Unternehmen als Dienstleister mittelständischen Reedereien bei der Eigenkapitalbeschaffung für Schiffsbauten und Ankäufe behilflich.

OwnerShip Beteiligungen zeichnen sich durch ein attraktives Chance-Risiko-Verhältnis aus. Somit sind Schiffsbeteiligungen des OwnerShip Emissionshauses eine hervorragende Ergänzung zum Vermögensauf- und -ausbau.

OwnerShip: das besondere Emissionshaus

Gewinn bringende Unabhängigkeit

Die Unabhängigkeit von Banken, Werften, Charterern und Reedereien ist für OwnerShip und damit auch für die Anleger unschätzbar wertvoll. Denn sie bedeutet die Freiheit, nur Fondskonzepte umzusetzen, die auf lange Sicht Gewinn bringend sind.

Darüber hinaus können die Fonds ohne den Einfluss von Fremdinteressen wesentlich individueller und anlegergerechter gestaltet werden. Statt immer derselben Partner bringt OwnerShip genau die Experten für das jeweilige Projekt zusammen, die am kompetentesten sind. Und das wiederum heißt: einen außerordentlich hohen Qualitätsstandard.

Schiffsbeteiligungen nach Maß

Die besten Schiffsbeteiligungen sind die, die den unterschiedlichen Ansprüchen der Anleger gerecht werden. Deshalb bieten die OwnerShip Schiffsfonds regelmäßig einen optimalen Mix aus verschiedenen Schiffstypen und -größen mit unterschiedlicher Sicherheitsorientierung, Fondslaufzeit und -währung. Damit kann jeder Investor die Anlage finden, die seinen individuellen Anforderungen entspricht.

Möglich wird dies durch eine flexible und einmalige Unternehmensstruktur: Denn bei OwnerShip sind die Bereiche Schiffskonzeption und Vertrieb so eng miteinander verknüpft, dass die Wünsche der Anleger bei der Auflage eines Fonds gleich mitberücksichtigt werden.

OwnerShip legt darüber hinaus ganz und gar individuelle Schiffsinvestitionen für Großanleger oder für einen kleinen, ausgesuchten Personenkreis auf: so genannte Exklusivprojekte. Konzeption und Realisation erfolgen in enger Absprache mit den Beteiligten. Denn schließlich können nur so individuelle Bedürfnisse bei der Fondskonzeption exklusiv umgesetzt werden.



Olaf Pankow

Geschäftsführer Ownership Emissionshaus GmbH

8

Olaf Pankow war nach seiner Ausbildung zum Bankkaufmann als Aktien- und Rentenhändler für eine namhafte Bank tätig. Später übernahm er dort die Leitung einer Filiale. Im Jahr 1996 wechselte er in den Vertrieb zu einem der führenden Anbieter von Schiffsbeteiligungen und wurde 2001 Mitglied der Geschäftsführung. Seit Anfang 2004 ist er als Geschäftsführer der Ownership Emissionshaus GmbH für die Bereiche Marketing und Vertrieb verantwortlich. Darüber hinaus ist Olaf Pankow geschäftsführender Gesellschafter der Ownership Holding GmbH.



Thomas Wenzel

Geschäftsführer Ownership Emissionshaus GmbH

Thomas Wenzel absolvierte nach seiner Ausbildung zum Schifffahrtskaufmann das Studium der Rechtswissenschaften. Anschließend war er bei namhaften, international agierenden Reedereien beschäftigt, bis er 2001 bei einem der führenden Anbieter von Schiffsbeteiligungen zuletzt als Geschäftsführer für die Konzeption geschlossener Anlagefonds aus dem Schiffsbereich verantwortlich war. Seit Anfang 2004 ist Thomas Wenzel Geschäftsführer der Ownership Emissionshaus GmbH und verantwortet die Bereiche Reedereien, Konzeption und Finanzen. Darüber hinaus ist er geschäftsführender Gesellschafter der Ownership Holding GmbH.

Die OwnerShip Treuhand



Mike Wittje

Geschäftsführer OwnerShip Treuhand GmbH

Mike Wittje absolvierte 1982 seine Ausbildung zum Schifffahrtskaufmann. 1994 verstärkte er das Team eines der führenden Treuhänder für Schiffsbeteiligungen. Dort war er, zuletzt als Geschäftsführer, für die treuhänderische Verwaltung von Investorenkapital verantwortlich. Seit Juli 2004 ist Mike Wittje Geschäftsführer der OwnerShip Treuhand GmbH.

Die OwnerShip Treuhand GmbH wurde als eigene Treuhandverwaltung des OwnerShip Emissionshauses gegründet. Sie agiert als zentrale Instanz für alle bei einer Schiffsbeteiligung vertretenen Partner und ist somit kommunikative Schnittstelle zwischen Reedereien, Banken, Vertriebspartnern und den Anlegern. In erster Linie aber nimmt sie die im Vertrag geregelten Rechte und Pflichten der Investoren wahr und vertritt ihre Interessen.

Dies geschieht vor allem durch ein intensives und regelmäßiges Controlling der beteiligten Reedereien. Die OwnerShip Treuhand analysiert kontinuierlich Bilanzen und Budgets, Vorschauen und Planrechnungen, um gegebenenfalls ihren Einfluss geltend zu machen.

Ein weiterer Vorteil der treuhänderischen Verwaltung besteht in der zeitnahen und umfassenden Information über wirtschaftliche und steuerliche Faktoren aller Schiffsbeteiligungen. Die Treuhandgesellschaft ist Ansprechpartner für Finanzberater und beteiligte Anleger bei spezifischen Fragen hinsichtlich der einzelnen Schiffsfonds.

Die enge Zusammenarbeit und die räumliche Nähe zwischen der OwnerShip Treuhand und dem OwnerShip Emissionshaus sichern den Anlegern eine direkte, persönliche Betreuung während der gesamten Laufzeit der Schiffsbeteiligung. Ein hervorragendes Controlling der jeweiligen Kommanditgesellschaft und die schnelle Beantwortung jeder Frage stellen darüber

hinaus beste Voraussetzungen dar, um die Investoren jederzeit transparent über den aktuellen Status ihrer Beteiligung zu informieren.

Die OwnerShip Treuhand GmbH verwaltet aus den bisher angelegten Schiffsfonds derzeit ca. € 340 Mio. an Investorenkapital.

OwnerShip setzt auf Transparenz

Ein wesentliches Erfolgsrezept von OwnerShip ist, den Qualitätsansprüchen ihrer Anleger und Partner in vollem Umfang gerecht zu werden. Nur auf diese Weise kann das Vertrauen geschaffen werden, das die Grundvoraussetzung für Investitionsentscheidungen und eine langfristige Zusammenarbeit darstellt. OwnerShip setzt dabei auf Transparenz: Anleger, Vermittler, Partner oder Journalisten werden durch eine aktive Öffentlichkeitsarbeit auf zahlreichen Wegen über das Unternehmen und seine initiierten Projekte informiert.

Das OwnerShip Emissionshaus publiziert für alle Schiffsbeteiligungen einen ausführlichen Verkaufsprospekt sowie eine Broschüre mit Kurzinformationen. Zudem werden regelmäßig Prospekte und Artikel über das Unternehmen, einzelne Beteiligungen und bedeutsame Themen veröffentlicht. Aktuelle Geschehnisse und relevante Informationen sind der ausführlichen Website (www.ownership.de) zu entnehmen. Insbesondere informiert die OwnerShip Treuhand Anleger durch Rundschreiben und auf Gesellschafterversammlungen über neue Gegebenheiten. Vertriebspartner können sich regelmäßig im Rahmen von Roadshows über neue Projekte informieren und vor Ort Fragen beantwortet bekommen. Des Weiteren bietet OwnerShip seinen Vermittlern in-

tensive Schulungen über die aktuellen Schiffsbeteiligungen an. Regelmäßige Informationsrundschreiben an die Vertriebspartner sichern einen aktuellen Kenntnisstand über die einzelnen Projektentwicklungen.

Die OwnerShip Emissionsprospekte werden vor dem Vertriebsbeginn durch die Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht (BaFin) gestattet und nach den Standards des Instituts Deutscher Wirtschaftsprüfer e. V. (IDW) erstellt. Das IDW gibt inhaltliche Richtlinien für die Verkaufsprospekte vor. Der so genannte IDW-S-4-Standard dient dabei auch Anlegern als Orientierungshilfe. Zusätzlich kontrolliert die BaFin die Emissionsprospekte auf ihre Vollständigkeit. In der Folge ergeben sich für die Anleger umfangreiche Informationen, die eine fundierte Investitionsentscheidung ermöglichen.

Zur weiteren Verdeutlichung des hohen Qualitätsanspruchs wurden bei OwnerShip alle internen Abläufe im Jahr 2006 mit dem international anerkannten Qualitätsmanagementsystem DIN EN ISO 9001:2000 durch den Germanischen Lloyd zertifiziert. Dadurch, dass Qualität von den OwnerShip Mitarbeitern gelebt wird, gehen die internen Standards allerdings sogar über die Zertifizierung hinaus.

Der Standort

Keine Frage – wenn es um Schiffsbeteiligungen geht, gibt es in Deutschland keinen besseren Standort als Hamburg. Die Fakten sprechen für sich: wichtigster deutscher Hafen, zweitgrößter Hafen Europas, einer der bedeutendsten Containerhäfen der Welt, exzellente Verbindungen nach Fernost und führendes Handelszentrum der Bundesrepublik.

Hier laufen alle wichtigen Informationen, entscheidenden Kontakte und Beziehungen zusammen. OwnerShip hat seinen Sitz deshalb am Puls der nationalen und internationalen Schiffswirtschaft. Denn nirgendwo sonst lassen sich innovative Schiffsfondskonzepte schneller erfolgreich umsetzen.

Schifffahrtsmärkte im Jahr 2007 und im ersten Quartal 2008

Die sich seit 2004 in einer Hochphase befindende Weltwirtschaft kühlte im vierten Quartal 2007 erstmals merklich ab. Die Prognosen für die nächsten zwei Jahre liegen daher niedriger.

Auf den Schifffahrtsmärkten gab es eine uneinheitliche Entwicklung:

- Auf den Chartermärkten der Containerschifffahrt erholten sich die Charterraten im Laufe der ersten drei Quartale kontinuierlich und halten seitdem das so erreichte Niveau.
- Ein positiver Ratenverlauf bei den Mehrzweckfrachtern gipfelte in einem anhaltend hohen Niveau seit dem vierten Quartal 2007.

Weltwirtschaft 2007

Die Weltwirtschaft befindet sich weiterhin auf einem dynamischen Wachstumskurs. So lag das Wachstum des Welt-Bruttonominalproduktes mit 4,9 % auf dem Niveau des Vorjahres. Im letzten Quartal verlor sie jedoch aufgrund der sich abzeichnenden Krise im US-

amerikanischen Finanzsektor merklich an Fahrt.

In einer aktuell veröffentlichten Prognose des IWF² wird auch für die Jahre 2008 und 2009 damit gerechnet, dass sich das Wachstum der Weltwirtschaft

mit 3,7 % und 3,8 % in den Jahren 2008 und 2009 weiter fortsetzt.

Die nachfolgende Tabelle zeigt eine Übersicht der Prognosen für die wesentlichen Wirtschaftsregionen:

BIP-WACHSTUM ausgewählter Regionen/Länder in % gegenüber dem Vorjahr

Jahr	USA	Euro-Länder	Japan	Mittel-/Osteuropa	Lateinamerika	China	Indien	Welt gesamt
2003	2,5	0,8	1,4	4,8	2,4	10,0	7,3	4,0
2004	3,9	2,0	2,7	6,6	6,0	10,1	7,8	5,3
2005	3,2	1,4	1,9	5,5	4,6	10,4	9,2	4,9
2006	2,9	2,8	2,4	6,6	5,5	11,1	9,7	5,0
2007	2,2	2,6	2,1	5,8	5,6	11,4	9,2	4,9
2008 ¹	0,5	1,4	1,4	4,4	4,4	9,3	7,9	3,7
2009 ¹	0,6	1,2	1,5	4,3	3,6	9,5	8,0	3,8
2010–2013 ²								4,9

Quelle: Internationaler Währungsfonds (IWF), World Economic Outlook, New York, April 2008.
1 Prognose.

2 Internationaler Währungsfonds (IWF), World Economic Outlook, New York, April 2008.

Welthandel/Seeverkehre

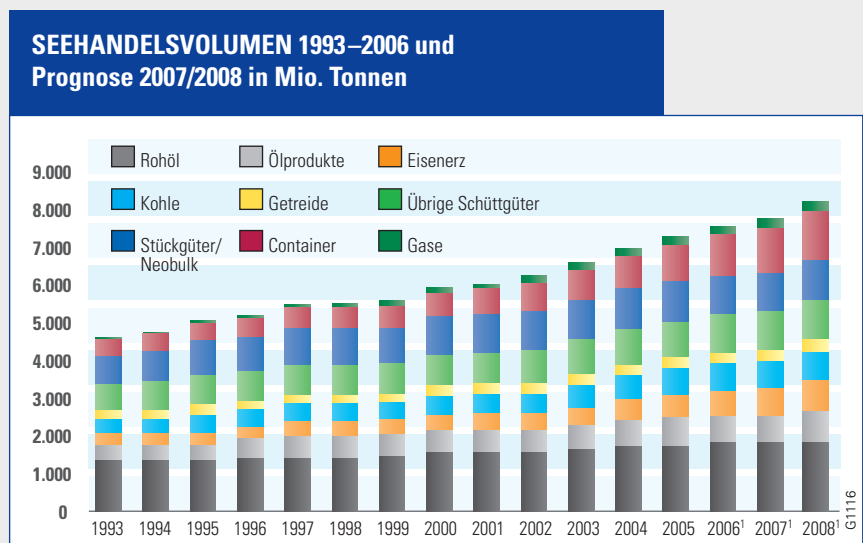
Der Welthandel wird weiterhin deutlich wachsen. Nach dem aktuell veröffentlichten wirtschaftlichen Ausblick des IWF wird damit gerechnet, dass die hohen Wachstumsraten der letzten Jahre in den nächsten zwei Jahren jedoch nicht mehr erreicht werden. Nach einem Wachstum des Welthandels in den Jahren 2006 und 2007 um 9,2 % bzw. 6,8 % gegenüber dem Vorjahr, soll laut Prognose das Wachstum für die Jahre 2008 und 2009 5,6 % bzw. 5,8 % betragen.

Durch die immer intensivere ökonomische Verflechtung und internationale Arbeitsteilung der Länder kommt es

aufgrund geänderter Produktionsprozesse zu einem permanent steigenden Gütertausch. So wurden im Jahr 2007 weltweit 8,0 Milliarden Tonnen Güter über See befördert. Das Seetransportvolumen für alle Güter stieg nach vorläufigen Zahlen, wie auch im Vorjahr, um weitere 4,7 %.

- Als einzelne Gütergruppe nimmt dabei Rohöl mit 1,99 Milliarden Tonnen den größten Teil in Anspruch. Zusammen mit Ölprodukten aus den Raffinerien entfielen 2,76 Milliarden Tonnen auf in Tankern befördertes Rohöl und Ölprodukte.
- Eisenerze, Kohle und Getreide sind die drei bedeutendsten trockenen Massengüter. 2007 wurden davon über 1,86 Milliarden Tonnen über See transportiert. Hinzu kamen weitere 1,14 Milliarden Tonnen an sonstigen Massengütern, die zumeist in kleineren Bulkern befördert wurden.
- Containerisiertes und nicht containerisiertes Stückgut (inklusive „Neobulk“) bilden mit insgesamt fast 2,0 Milliarden Tonnen die dritte große Gütergruppe. Sie werden in Containerschiffen und Mehrzweckfrachtern aller Art befördert.

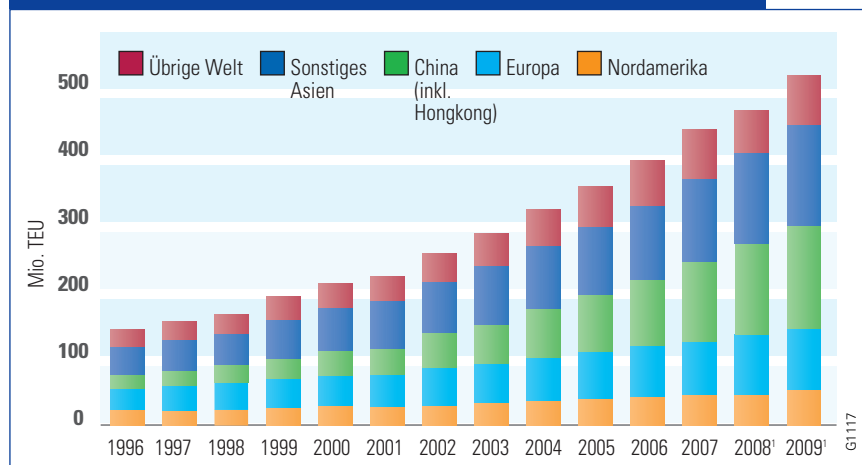
Das Wachstum des Weltseeverkehrs in den letzten Jahren verdeutlicht die nachfolgende Tabelle:



Containerverkehr: wieder zweistelliges Wachstum

Der weltweite Containerumschlag ist im Jahre 2007 mit 10,5 % im sechsten Jahr in Folge zweistellig gewachsen. Für die nächsten zwei Jahre wird trotz der abgesenkten Weltwirtschaftsprognose immer noch mit Ergebnissen von 9,1 % im Jahre 2008 und 9,7 % im Jahre 2009 gerechnet werden können. Darin spiegelt sich die weiter fortschreitende Globalisierung wider. Je weiter sich Produktionsstandorte und Verbraucher räumlich voneinander entfernen, desto mehr Stückgüter werden in der billigen, zuverlässigen und planbaren Logistikbox „Container“ über See befördert. Die dynamischste Region des Weltcontainerumschlags ist Asien. Im Jahre 2007 wurden hier ca. 53,9 % der Container bewegt, gefolgt von europäischen Häfen mit 19,3 %. Diese Entwicklung mit überdurchschnittlichem Wachstum wird sich weiter fortsetzen. Bis Ende 2009 soll – so die Prognose der britischen Schifffahrtsanalysten von Clarkson Research – der asiatische Anteil auf 57,1 % ansteigen.

WELTCONTAINERUMSCHLAG nach Regionen 1996–2007, aktuelle Prognose bis 2009



Daten basierend auf Clarkson Research Services Ltd.: Container Intelligence Monthly 08/2007, London, sowie verschiedene frühere Jahrgänge. 1 2008 und 2009 als Prognose.

Kontinuierliche Erholung bei den Charrerraten im Containersektor seit Jahresbeginn 2007

Der Jahresanfang 2007 markierte das vorläufige Ende eines langen Abwärtstrends, der im zweiten Quartal 2005 begonnen hatte. Damals wurden historische Höchststände bei den Charrerraten im Containersektor erreicht. Im Laufe der ersten drei Quartale 2007 erholten sich die Raten, mäßig, aber kontinuierlich. Im vierten Quartal 2007 und im ersten Quartal 2008 kam es zu einer Ratenkonsolidierung auf dem Niveau, welches kurzfristig bereits Mitte 2006 vorherrschte.

Der Containerschiff-Charter-Index nach Howe Robinson befand sich zum Jahresbeginn 2007 bei 1.011 Indexpunkten, kletterte bis Ende September auf seinen Jahreshöchststand von 1.406 Indexpunkten und fiel anschließend bis zum Jahresende leicht auf 1.335 Indexpunkte ab. Ende März 2008 hatte sich der Index wieder leicht erholt und stand bei 1.383 Punkten.

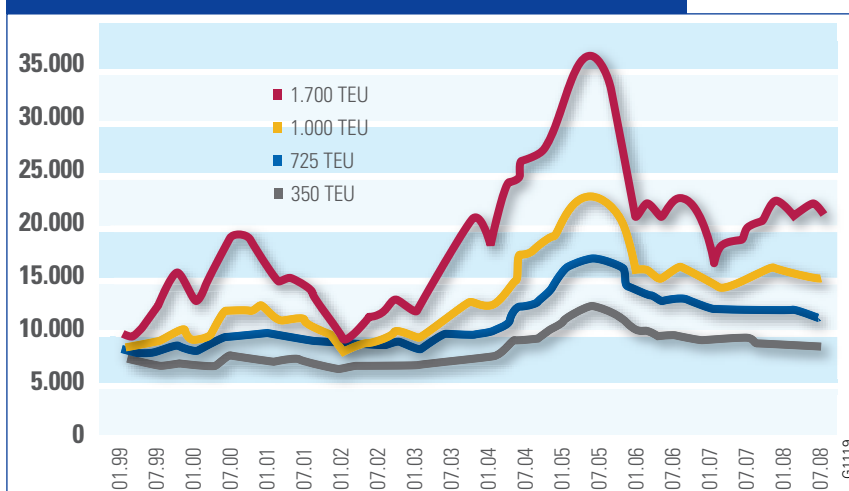
Auftragsbestände und Marktaussichten

Im Laufe des Jahres 2007 wurden 394 Containerschiffe mit einer Kapazität von über 1,32 Mio. TEU von den Werften abgeliefert; darunter 174 Einheiten mit über 393.550 TEU (ca. 29,8 %) für deutsche Reeder. Damit ist die TEU-Kapazität um knapp 13,6 % gewachsen. Im gleichen Zeitraum wurden 520 Containerschiffe mit einer Kapazität von 3,15 Mio. TEU neu geordert. Mit 228 Einheiten und über 1,33 Mio. TEU Kapazität waren deutsche Reeder 2007 wieder in allen Schiffsgrößen aktiv.

Zum Jahresende 2007 hatte die Containerschiffsflotte eine Kapazität von ca. 10,743 Mio. TEU. Der Auftragsbestand für Ablieferungen bis Ende 2011 lag bei 6,54 Mio. TEU, was 60,9 % der fahrenden Tonnage entspricht. Mit 85,0 % konzentrieren sich die Aufträge auf Containerschiffe mit einer Kapazität von über 3.000 TEU.

Im Laufe der ersten drei Monate 2008 wurden durch die Reeder weitere 51 Containerschiffe mit 309.100 TEU bestellt. Die Werften, die „Mega-Containerschiffe“ bauen können, sind jetzt über das Jahr 2011 hinaus weitestgehend ausgelastet.

ZEITCHARRERRATEN 350 bis 1.700 TEU (US-\$/Tag) seit 1999





DER MARKT

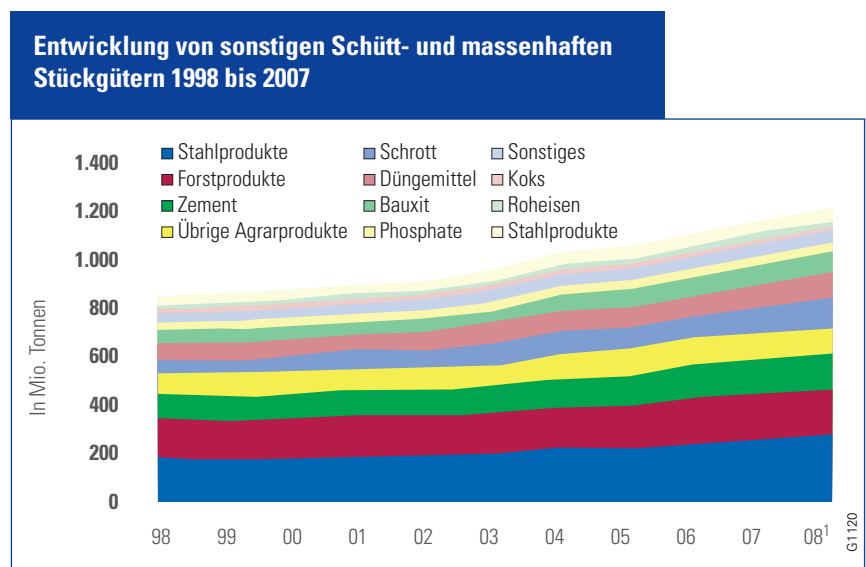
Marktentwicklungen Stückgutverkehr

Das Mehrzweckfrachtschiff (Multipurpose-Schiff) ist der „Alleskönner“ unter den Frachtschiffen und kann, wie es der Name bereits besagt, verschiedenste Güterarten wie Massengut, Stückgut oder Container, die ihren eigenen Marktzyklen unterliegen, auf unterschiedlichsten Routen transportieren. Sein Laderaum mit Zwischendeck und Querschotten ist für den universellen Einsatz ausgelegt.

Trotz enormer Ladungsmengen, die heute im Container transportiert werden, gibt es viele Stückgüter, die nicht containerisierbar sind oder die unregelmäßig aus Regionen mit unzureichender Hafeninfrastuktur (langsame Abfertigung von Lieferungen oder Knappheit an Lagerkapazitäten) verschifft

werden, so dass sie für den Transport mit regulären Liniendiensten nicht geeignet sind. Sie werden überwiegend in der Trampschifffahrt, aber auch für den Transport von Breakbulk-Mengenkontrakten (z. B. Stahl- oder Forstprodukte) eingesetzt. Dadurch sind Mehrzweckfrachtschiffe gegenüber Spezialschiffen unabhängiger von einzelnen Güterarten und deren marktzyklischen Schwankungen.

Die nachfolgende Abbildung stellt die mengenmäßige Entwicklung von sonstigen Schütt- und massenhaften Stückgütern von 1998 bis 2007 mit einer Prognose für 2008 dar. Das sonstige Schütt- und massenhafte Stückgut wuchs im Zeitraum (1998–2007) insgesamt um ca. 3,6 % p. a.



Besonders Stahl- und Forstprodukte stellen mengenmäßig einen großen Markt für Multipurpose-Schiffe aller Größen dar. Im Jahre 2007 wuchsen die Verladungen von Stahlprodukten von 255 auf 270 Mio. Tonnen (+5,9%), die von Forstprodukten jedoch nur von 174 auf 175 Mio. Tonnen (+0,6%). Das erwartete Wachstum für das Jahr 2008 liegt bei +5,2 % bzw. +1,7 %.

Flotte und Auftragsbestand Mehrzweckfrachtschiffe

Im Laufe des Jahres 2007 wuchs die Flotte der Mehrzweckfrachtschiffe um 109 Einheiten (+ 4,2 %) auf 2.697 Einheiten an. Dabei wuchsen die kleineren Segmente bis 499 TEU um 3,7 % (+65 Einheiten) und die Schiffgröße zwischen 500 und 999 um 6,7 % (entsprechend 45 Einheiten). Das Segment über 1.000 TEU schrumpfte dagegen um eine Einheit (-0,7 %).

Aufgrund der insgesamt positiven Entwicklung des Marktes wurden im Laufe des Jahres 2007 und des ersten Quartals 2008 nur sieben Mehrzweckfrachter zur Verschrottung verkauft.

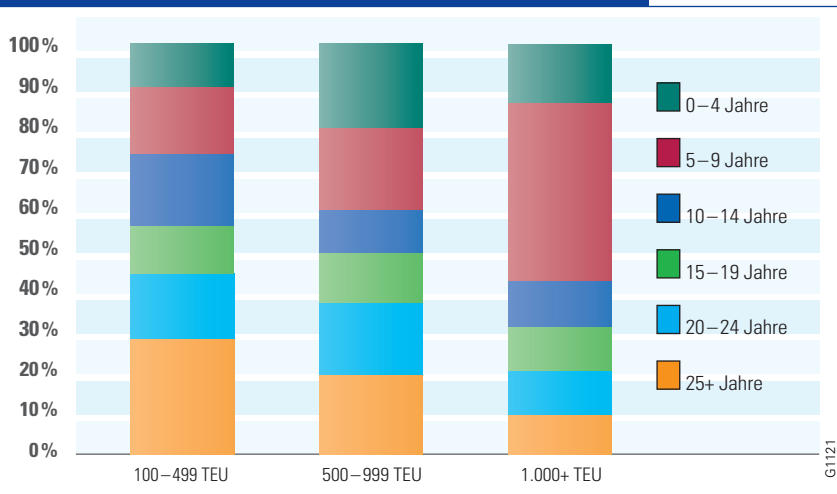
Dabei weist die Altersstruktur bei den Mehrzweckfrachtern einen erhöhten Anteil an Tonnage, die über 20 Jahre alt ist, auf: In dem kleinsten Größen-segment (100–499 TEU) sind 784 Einheiten 20 Jahre und älter. Dies entspricht einem Anteil von 42,5 %.

Das Größensegment (500–999 TEU) ist zwar etwas jünger, aber dennoch insgesamt als überaltert zu betrachten: 263 Mehrzweckfrachter sind 20 Jahre und älter. Dies entspricht immerhin noch einem Anteil von 36,2 %.

Die aus beiden Größensegmenten (100–999 TEU) insgesamt 1.047 Mehrzweckfrachter über 20 Jahre sind als das kurz- bis mittelfristige Abwrackpotenzial zu sehen.

Dagegen wurden im Jahre 2007 insgesamt 205 Mehrzweckfrachter mit einer Tragfähigkeit von über 3,2 Mio. tdw neu geordert. Darunter befinden sich 89 Frachter mit ca. 1,17 Mio. tdw, die durch deutsche Reeder bestellt wurden. Insgesamt beläuft sich der Auftragsbestand per Ende März 2008 auf 586 Mehrzweckfrachter mit 7,18 Mio. tdw.

Relative ALTERSSTRUKTUR von Mehrzweckfrachtschiffen unterschiedlicher Größe



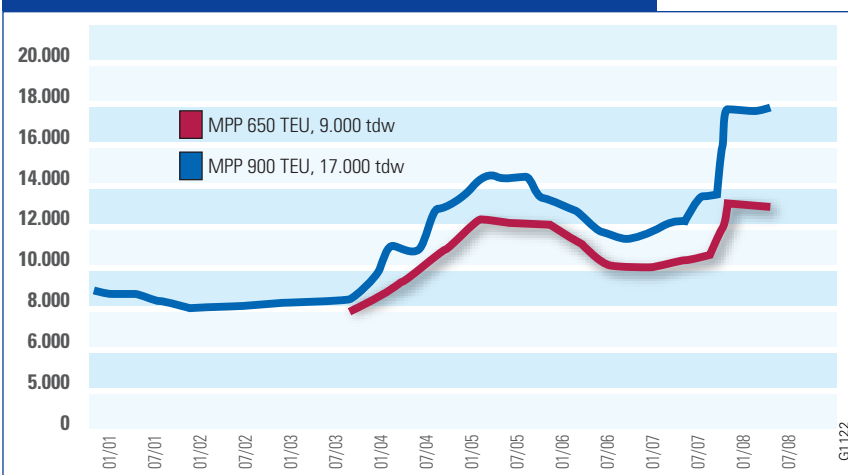
Quelle: eigene Berechnungen, basierend auf Daten von Clarkson Research Services „Container Intelligence Monthly 04/2008“.

Charterrentenentwicklung Multipurpose

Der konventionelle Stückgutmarkt boomte im Jahre 2005, als Linienreedere ersatzweise auch Multipurpose-Schiffe für ihre Dienste eincharterten. So war einerseits die Tonnage knapp, andererseits gab es unter diesen besonderen Umständen Ladung, die kurzfristig „vom Container wegging“.

Dieses außergewöhnlich gute Ratenniveau erfuhr in der ersten Jahreshälfte 2006 eine Korrektur um ca. 15%, welches sich in der zweiten Jahreshälfte stabilisierte. In der ersten Jahreshälfte 2007 folgte der Markt der allgemeinen Aufwärtsentwicklung im Stückgutmarkt, jedoch in einer moderaten Form. Das Rateniveau befand sich, historisch gesehen, auf einem vergleichsweise hohen Level, welches ab Oktober 2007 auf einem historischen Höchstniveau aufbaute. Dieser Zustand hält bis in die jüngste Vergangenheit an.

MULTIPURPOSE-CHARTERRATEN (US-\$/Tag)

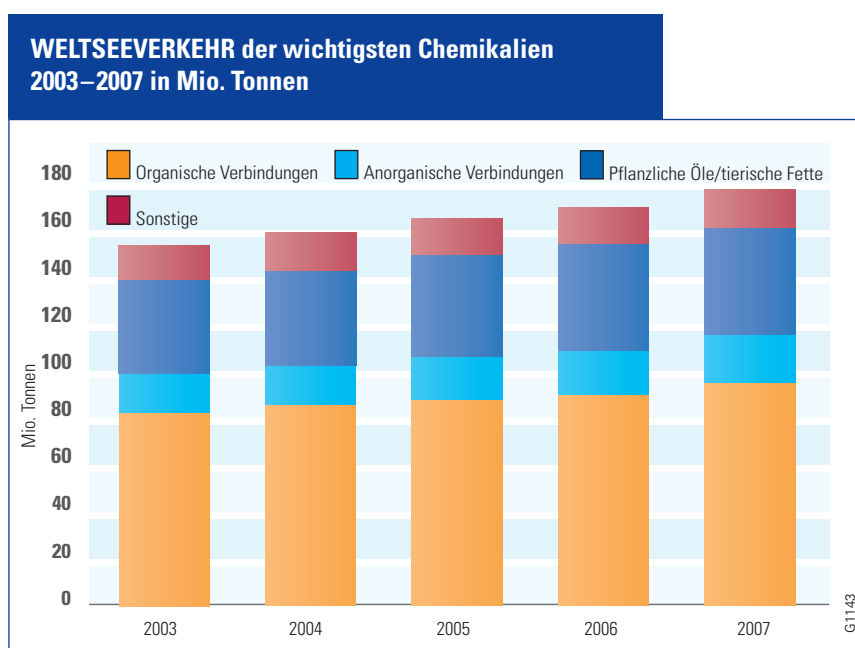


Quelle: Clarkson Research Services Ltd.: Container Intelligence Network.

Chemikaliemarkt

Der Gesamtchemikalienhandel über See belief sich im Jahr 2007 auf insgesamt 168 Mio. Tonnen und stieg im Zeitraum 2003–2007 um jahresdurchschnittlich ca. 4,0%. Der Gesamtmarkt wird in die vier nachfolgenden großen Kategorien unterteilt. Nachfolgend die prozentuale Mengenverteilung im Jahre 2007:

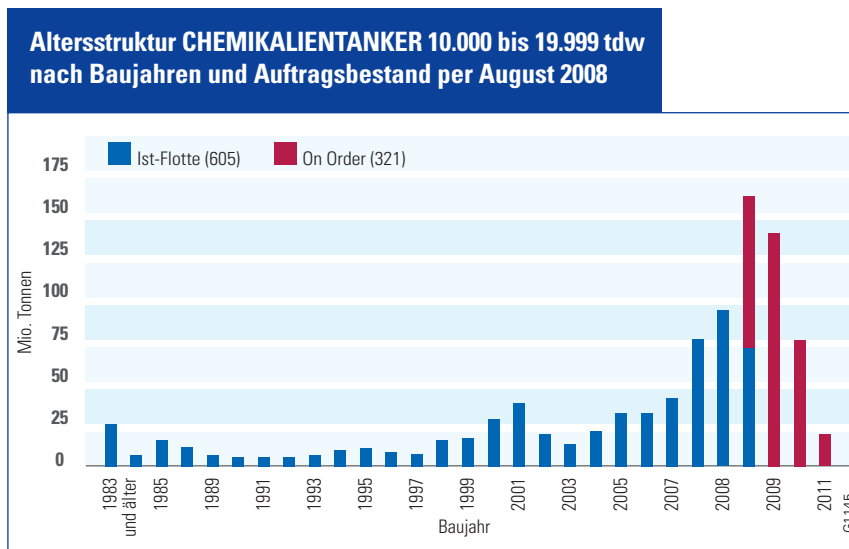
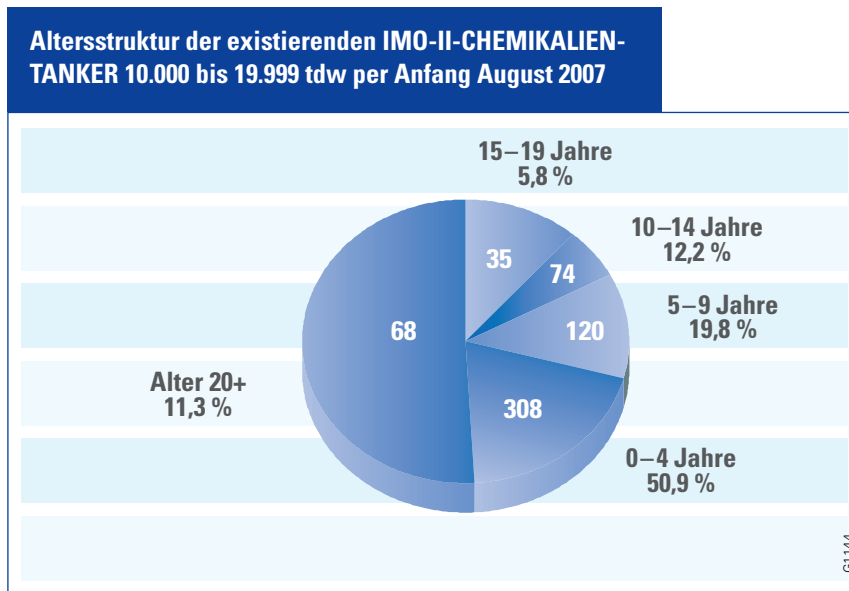
- organische Chemikalien¹ (51,1%),
- anorganische Chemikalien² (11,7%),
- pflanzliche Öle³/tierische Fette (27,6%) und
- sonstige Chemikalien, die nicht eindeutig zugeordnet werden können⁴ (9,6%)



1 Methanol, tert-Butylmethylether (MTBE), Xylen, Styrol, Ethylenglykol, Dichlorethan und ca. 340 weitere Verbindungen.
 2 Hauptsächlich Schwefelsäure, Phosphorsäure und Ätznatron.
 3 Im Wesentlichen Palmöl, Sojaöl, Sonnenblumenöl.
 4 Wie beispielsweise Schmieröl, Melasse oder trinkbarer Alkohol.

Flottenentwicklung

In dem IMO-II-Chemikaliertanker-Größensegment 10.000 bis 19.999 tdw sind per August 2008 insgesamt 605 Schiffe enthalten. Die Altersverteilung stellt sich wie folgt dar:



Quelle: eigene Recherchen und eigene Darstellung.

68 Einheiten sind älter als 20 Jahre und 1988 oder früher gebaut worden. Dies entspricht ca. 11,3 % des hier untersuchten Marktsegmentes und ist als das kurz- bis mittelfristig zu erneuernde Potenzial anzusehen. Das aktuelle Orderbook verzeichnet 321 Schiffe für die nächsten dreieinhalb Jahre.

Unter der Annahme, dass alle 68 über 20 Jahre alten Einheiten der existierenden Flotte des Marktsegmentes in den nächsten drei Jahren aus dem Markt ausscheiden, liegt das Nettowachstum bei 253 Einheiten oder 41,8 % (ca. 12,4 % p. a). Dieses liegt deutlich über den langjährigen Wachstumsraten und bedarf einer Erklärung:

Anfang Januar 2006 wurden das MARPOL-Abkommen¹ und der IBC-Code² dahingehend geändert, dass pflanzliche Öle ab 2007 nur noch in IMO-II-Doppelhüllen-Tankern befördert werden dürfen. Bisher wurden diese Ladungen überwiegend in älterer Einhüllentonnage befördert. So sind ab 2007 für ca. 40 Mio. Tonnen reklassifizierter Produkte Schiffe mit höherer Spezifikation erforderlich³. Die damit einhergehende größere Nachfrage ist im Auftragsbestand abgebildet. Eine größere Anzahl des Auftragsbestandes wird jedoch auch im Transport von Ölprodukten eingesetzt werden.

1 Das wichtigste internationale Übereinkommen zur Verhütung der Meeresverschmutzung durch Schiffe ist die MARPOL-Konvention von 1973/78 mit ihren verschiedenen Anlagen (engl.: The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL)).
2 Der internationale Code für Bau und Ausrüstung von Schiffen zur Beförderung gefährlicher Chemikalien als Massengut (IBC-Code) (engl.: International Code for the Construction and Equipment of Ships carrying dangerous Chemicals in Bulk (IBC-Code)). Hierin werden die schiffbaulichen Mindestanforderungen der Schiffe für den sicheren Seetransport festgelegt.
3 „Vegoil rush“, in: Hazardous Cargo Bulletin April 2006.



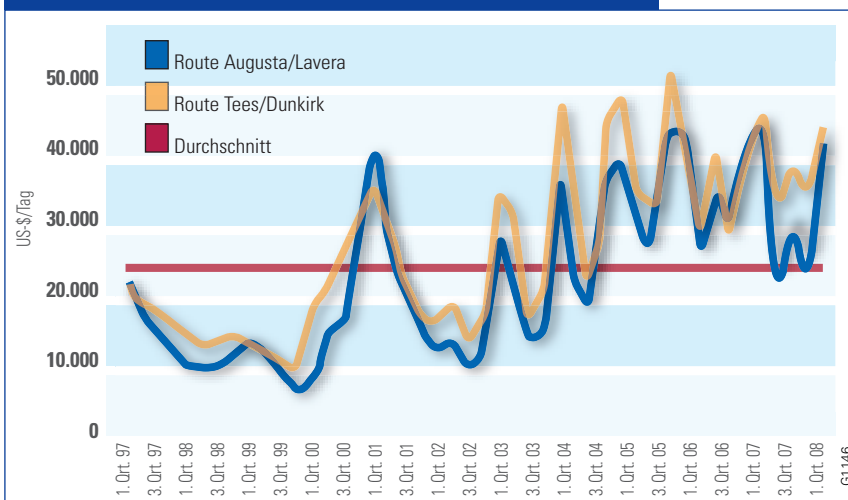
DER MARKT

Zeitcharterraten

Für Chemikaliertanker gibt es kaum veröffentlichte Zeitcharterraten. Für die verschiedenen Einzelladungen werden einzelne Frachtraten auf Basis der Ladungstonnen vereinbart.

Die nachfolgende Abbildung zeigt quartalsweise die langfristige Entwicklung der zeitcharteräquivalenten Einnahmen von Produktentankern mit ca. 20.000 tdw, die sogenannte „clean products“ befördern. Seit 1997 liegt der Durchschnitt der Einnahmen bei ca. US-\$ 23.400/Tag. Der aktuelle Wert (zweites Quartal 2008) liegt bei ca. US-\$ 39.450/Tag.

FRACHTRATEN für 20.000-tdw-Tanker seit 1997, zeitcharteräquivalent (US-\$/Tag)



Quelle: eigene Berechnungen, basierend auf SIN-Daten von Clarkson Research Services Ltd, London.



DIE BETEILIGUNGEN

Ermittlungsgrundsätze Leistungsbilanz

Das Portfolio aller Beteiligungen stellt alle in der vorliegenden Leistungsbilanz 2007 enthaltenen Beteiligungen gegenüber. Hierbei wird von einem Anleger ausgegangen, der sich an jedem Fonds und jeder Tranche mit einem Betrag von € 100.000 zuzüglich Agio beteiligt hat. Der Kapitaleinsatz per 31.12.2007 zeigt auf, inwieweit das Kommanditka-

pital bereits eingezahlt ist bzw. ob noch durch liquiditätsschonende Einzahlungstermine Einzahlungen ausstehen. Die Steuerbe- und Steuerentlastung bezieht sich dabei auf einen Investor, der im Jahr 2004 einen Steuersatz von 45% und ab dem Jahr 2005 einen Steuersatz von 42% zuzüglich Solidaritätszuschlag zu leisten hat. Die Darstellung

von geplanten und tatsächlich erfolgten Auszahlungen gibt Auskunft darüber, inwieweit die prospektierten Werte erreicht wurden. Die Summe aus Kapitaleinsatz zum 31.12.2007, Steuerbe- und Steuerentlastung und den tatsächlich erhaltenen Auszahlungen wird in der Kapitalbindung zum 31.12.2007 ausgedrückt.

DIE BETEILIGUNGEN

PORTFOLIO aller Beteiligungen in €							
	Beteiligung inkl. Agio	Kapitaleinsatz per 31.12.2007	Steuerbelastung und -entlastung	Auszahlungen Plan	Auszahlungen Ist	Abweichung	Kapitalbindung per 31.12.2007
Schiffsfonds Graig I							
Beitritt 2004	105.000	105.000	23.677	25.000	33.000	8.000	48.323
Beitritt 2005	105.000	105.000	22.218	25.000	33.000	8.000	49.782
Schiffsfonds Graig II							
Beitritt 2004	105.000	105.000	23.252	25.000	33.000	8.000	48.748
Beitritt 2005	105.000	105.000	21.759	25.000	33.000	8.000	50.241
Schiffsfonds OwnerShip I							
Beitritt 2004	105.000	105.000	20.808	25.000	25.000	0	59.192
Beitritt 2005	105.000	105.000	19.564	25.000	25.000	0	60.436
Schiffsfonds OwnerShip II							
Beitritt 2004	105.000	105.000	22.048	26.000	26.000	0	56.952
Beitritt 2005	105.000	105.000	20.612	26.000	26.000	0	58.388
Schiffsfonds OwnerShip III							
Beitritt 2004	105.000	105.000	25.173	24.000	24.000	0	55.827
Beitritt 2005	105.000	105.000	23.676	24.000	24.000	0	57.324
Schiffsfonds OwnerShip IV	105.000	105.000	16.931	16.300	16.300	0	71.769
Schiffsfonds OwnerShip V	105.000	105.000	0	8.000	8.000	0	97.000
Schiffsfonds OwnerShip Tonnage I	105.000	105.000	-276	21.000	19.000	-2.000	86.276
Schiffsfonds OwnerShip Tonnage II							
Beitritt 2006	105.000	105.000	-145	12.000	12.000	0	93.145
Beitritt 2007	105.000	105.000	-78	8.000	8.000	0	97.078
Schiffsfonds OwnerShip Tonnage III							
Beitritt 2006	75.000	75.000	-126	5.000	5.000	0	70.126
Beitritt 2007	75.000	75.000	-84	5.000	5.000	0	70.084
Schiffsfonds OwnerShip Tonnage IV	105.000	105.000	-101	11.000	11.000	0	94.101
Schiffsfonds OwnerShip Tonnage V	105.000	105.000	-155	13.000	13.000	0	92.155
Schiffsfonds OwnerShip Tonnage VI	105.000	105.000	-93	12.000	12.000	0	93.093
Schiffsfonds OwnerShip Tonnage VII	105.000	105.000	-75	8.000	0 ¹	-8.000	105.075
Schiffsfonds MS „Ile de Capri“							
Beitritt 2006	100.000	100.000	-359	8.000	8.000	0	92.359
Beitritt 2007	100.000	100.000	-93	8.000	8.000	0	92.093
Schiffsfonds MS „Ile de Ischia“	105.000	105.000	-81	8.000	8.000	0	97.081
Schiffsfonds MS „PIONEER BAY“							
Beitritt 2004	105.000	105.000	17.777	16.000	16.000	0	71.223
Beitritt 2005	105.000	105.000	16.354	16.000	16.000	0	72.646
MS „Beluga Flirtation“	105.000	105.000	-35	3.000	3.000	0	102.035
MS „Beluga Fascination“	105.000	105.000	-53	6.000	6.000	0	99.053
Schiffsfonds MS „MarCliff“	105.000	105.000	-50	4.000	0 ¹	-4.000	105.050
Schiffsfonds OwnerShip Flex I	105.000	105.000	404	0	0	0	104.596
Schiffsfonds OwnerShip Feeder Duo	105.000	105.000	-54	0	0	0	105.054
Schiffsfonds OwnerShip Feeder Quintett	65.000	65.000	-114	0	0	0	65.114
Gesamt	3.250.000	3.250.000	272.281	438.300	456.300	18.000	2.521.419

G1179

¹ Die prospektierten Auszahlungen für das Jahr 2007 wurden jeweils im Januar 2008 geleistet.

Die Tilgungen der Fondsgesellschaften

Die Tilgungsübersicht stellt die geplanten und tatsächlich erfolgten Tilgungen der Schiffshypothekendarlehen gegenüber.

Die Abweichungen der tatsächlich erfolgten Tilgungen gegenüber den Planwerten resultieren im Wesentlichen aus Wechselkursschwankungen, Sondertilgungen oder zeitlichen Verschiebungen. Details sind aus den Darstellungen der jeweiligen Fondsgesellschaften bzw. der Einschiffsgesellschaften zu entnehmen. Es fanden keinerlei Rückabwicklungen von OwnerShip Schiffsfonds statt.

TILGUNGSÜBERSICHT in T€						
	2007			Kumuliert bis 2007		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Schiffsfonds Graig I	1.230	6.730	5.500	4.627	10.010	5.383
Schiffsfonds Graig II	1.230	6.730	5.500	4.627	10.047	5.420
Schiffsfonds OwnerShip I	3.477	3.175	-302	10.831	10.552	-279
Schiffsfonds OwnerShip II	2.358	2.405	47	7.642	7.794	152
Schiffsfonds OwnerShip III	1.434	1.595	161	4.362	4.913	551
Schiffsfonds OwnerShip IV	5.620	5.399	-221	13.485	13.705	220
Schiffsfonds OwnerShip V	4.055	3.952	-103	8.635	8.131	-504
Schiffsfonds OwnerShip Tonnage I	972	948	-24	2.916	2.755	-161
Schiffsfonds OwnerShip Tonnage II (in TUS-\$) ¹	4.175	4.176	1	5.431	5.432	1
Schiffsfonds OwnerShip Tonnage III	1.368	1.580	212	1.368	1.580	212
Schiffsfonds OwnerShip Tonnage IV	1.570	1.570	0	2.748	2.748	0
Schiffsfonds OwnerShip Tonnage V	1.228	1.228	0	2.149	2.149	0
Schiffsfonds OwnerShip Tonnage VI	1.301	1.801	500	1.951	2.451	500
Schiffsfonds MS „Ile de Capri“	1.169	1.169	0	1.754	1.754	0
Schiffsfonds MS „Ile de Ischia“	1.169	1.169	0	1.754	1.754	0
Schiffsfonds MS „PIONEER BAY“	1.002	934	-68	2.255	2.323	68
Schiffsfonds MS „Beluga Flirtation“	607	607	0	607	607	0
Schiffsfonds MS „Beluga Fascination“	1.215	1.215	0	1.215	1.215	0
Schiffsfonds MS „MarCliff“	413	384	-29	413	384	-29
Schiffsfonds OwnerShip Flex I	-36	-6	30	-36	-6	30
Schiffsfonds OwnerShip Feeder Duo	423	640	217	423	640	217
Schiffsfonds OwnerShip Feeder Quintett	611	610	-1	611	610	-1
Gesamt	35.252	46.672	11.420	78.026	89.806	11.780

G1177

¹ Der Gesamtsumme liegt ein Umrechnungskurs von 1,4721 US-\$/€ zugrunde.

Schiffsfonds Graig I

Fondsname	Schiffsfonds Graig I
Firmenname	Schiffsfonds Graig I GmbH & Co. KG
Komplementärin	Graig Verwaltung GmbH, Hamburg
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2004
Vertragsreeder	Graig Shipmanagement (Germany) GmbH, Hamburg
Schiffsnamen	MS „CEC Caledonia“ MS „CEC Confidence“
Schiffstypen	Mehrzweckfrachtschiffe
Baujahr	1997 und 2001
Bauwerft	Zhonghua Shipyard, China
Tragfähigkeit	8.874 tdw
Containerstellplatzkapazität	650 TEU
Länge über alles	100,50 m
Breite	20,40 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	16,5 Knoten
Kräne	2 Kräne à 150/200 t

G1046.1

Die Schiffe, das MS „CEC Caledonia“ und das MS „CEC Confidence“, wurden am 26.03.2004 von der Verkäufergesellschaft an die Schifffahrtsgesellschaft übergeben. Beide Schiffe werden in Zeitcharter bei der Graig Chartering Ltd., Cardiff, eingesetzt. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

MS „CEC Caledonia“

- April 2006 bis September 2007 US-\$ 8.360
- Oktober 2007 bis Mai 2008 US-\$ 8.325 (danach Veräußerung des Schiffes)

MS „CEC Confidence“

- März 2004 bis Februar 2007 US-\$ 6.375 (danach Veräußerung des Schiffes)

Im Jahr 2007 war das MS „CEC Caledonia“ rd. 361 Tage und das MS „CEC Confidence“ rd. 33 Tage im Einsatz. Das MS „CEC Confidence“ wurde am 02. Februar 2007 verkauft. Nach dem Bilanzstichtag wurde das MS „CEC Caledonia“ veräußert.

Mittelverwendung/Mittelherkunft

Emissionskapital in T€	7.898
Agio in T€	395
Initiatoren-/Reedereikapital in T€	902
Eigenkapital netto in T€	8.800
Fremdkapital in T€	12.960
Gesamtinvestitionsvolumen in T€	21.760
Steuerliches Ergebnis in %	-48,612

Betriebsphase

Erlöse in T€	4.438
Verkaufserlös in T€	0
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	2.193
Zinsaufwand in T€	507
Tilgung in T€	1.230
Liquidität vor Auszahlung in T€	456
Auszahlung in T€	720
Liquidität ¹ in T€	-264
Stand des Fremdkapitals in T€	379

Investor

Auszahlung in %	9,000
Steuerliches Ergebnis in %	0,197

Kapitaleinsatz- und Rückflussrechnung per 31.12.2007

Kapitaleinsatz in €	105.000
Auszahlung in €	25.000
Steuerbelastung/-entlastung in €	22.886
Kapitalbindung in €	57.114

Prospekt

7.898
395
902
8.800
12.960
21.760
-48,612

Ist

7.898
395
902
8.800
13.344 ²
22.144
-52,654

Abweichung

0
0
0
0
384
384
-4,042

Für das Jahr 2007

Prospekt	Ist	Abweichung
4.438	2.362	-2.076
0	8.006 ³	8.006
2.193	704	-1.489
507	188	-319
1.230	6.730 ⁴	5.500
456	1.739	1.283
720	1.360	640
-264	379	643

Prospekt	Ist	Abweichung
15.781	13.204	-2.577
0	8.006 ³	8.006
8.058	5.534	-2.524
2.274	2.038	-236
4.627	10.010	5.383
1.157	1.690	533
2.000	2.640	640
147	-105	-252
8.630	2.605 ⁵	-6.025

Kumuliert

Prospekt	Ist	Abweichung
15.781	13.204	-2.577
0	8.006 ³	8.006
8.058	5.534	-2.524
2.274	2.038	-236
4.627	10.010	5.383
1.157	1.690	533
2.000	2.640	640
147	-105	-252
8.630	2.605 ⁵	-6.025

Für das Jahr 2007

Prospekt	Ist	Abweichung
9,000	17,000	8,000
0,197	2,314 ⁶	2,117

Prospekt	Ist	Abweichung
25,000	33,000	8,000
-48,218	-50,143 ⁶	-1,925

Kumuliert

Prospekt	Ist	Abweichung
25,000	33,000	8,000
-48,218	-50,143 ⁶	-1,925

Beitritt 2004

105.000	105.000	0
25.000	33.000	8.000
22.886	23.677 ⁶	791
57.114	48.323	-8.791

Beitritt 2005

105.000	105.000	0
25.000	33.000	8.000
21.366	22.218 ⁶	852
58.634	49.782	-8.852

G1046.1

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung, den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit sowie aus dem Verkaufserlös des MS „CEC Confidence“.

2 Die Darlehensaufnahme erfolgte in prospektierter Höhe in US-Dollar, eine Abweichung ist kursbedingt.

3 Hierbei handelt es sich um den Nettoverkaufserlös des MS „CEC Confidence“. Im Prospekt wurde ein Verkauf im Jahr 2014 vorgesehen.

4 Setzt sich wie folgt zusammen: Regeltilgungen TUS-\$ 300 (Währungskurs 1,3791 US-\$/€) und Sondertilgungen aus dem Veräußerungserlös des MS „CEC Confidence“ TUS-\$ 8.500 (Währungskurs 1,3052 US-\$/€).

5 Setzt sich wie folgt zusammen: TUS-\$ 1.218 (Währungskurs 1,1796 US-\$/€) und TCHF 2.434 (Währungskurs 1,5477 CHF/€). Die Abweichungen resultieren im Wesentlichen aufgrund der geleisteten Sondertilgungen

aus dem Verkaufserlös des MS „CEC Confidence“ sowie aus Kursdifferenzen.

6 Einschließlich Auflösung des Unterschiedsbetrages des MS „CEC Confidence“ (noch nicht vom Finanzamt bestätigt).

Schiffsfonds Graig II

Fondsname	Schiffsfonds Graig II
Firmenname	Schiffsfonds Graig II GmbH & Co. KG
Komplementärin	Graig Verwaltung GmbH, Hamburg
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2004
Vertragsreeder	Graig Shipmanagement (Germany) GmbH, Hamburg
Schiffsnamen	MS „CEC Castle“ MS „CEC Cardigan“
Schiffstypen	Mehrzweckfrachtschiffe
Baujahr	1997 und 2001
Bauwerft	Zhonghua Shipyard, China
Tragfähigkeit	8.874 tdw
Containerstellplatzkapazität	650 TEU
Länge über alles	100,50 m
Breite	20,40 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	16,5 Knoten
Kräne	2 Kräne à 150/200 t

G 1045.2

Die Schiffe, das MS „CEC Castle“ und das MS „CEC Cardigan“, wurden am 26.03.2004 von der Verkäuferschaft an die Schifffahrtsgesellschaft übergeben. Beide Schiffe werden in Zeitcharter bei der Graig Chartering Ltd., Cardiff, eingesetzt. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

MS „CEC Castle“

- April 2006 bis September 2007 US-\$ 8.360
- Oktober 2007 bis Juni 2008 US-\$ 8.325 (danach Veräußerung des Schiffes)

MS „CEC Cardigan“

- März 2004 bis Februar 2007 US-\$ 6.375 (danach Veräußerung des Schiffes)

Im Jahr 2007 war das MS „CEC Castle“ rd. 354 Tage und das MS „CEC Cardigan“ rd. 33 Tage im Einsatz. Das MS „CEC Cardigan“ wurde am 02. Februar 2007 verkauft. Nach dem Bilanzstichtag wurde das MS „CEC Castle“ veräußert.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt			Ist			Abweichung		
Emissionskapital in T€			7.898			7.898			0
Agio in T€			395			395			0
Initiatoren-/Reedereikapital in T€			902			902			0
Eigenkapital netto in T€			8.800			8.800			0
Fremdkapital in T€			12.960			13.344 ²			384
Gesamtinvestitionsvolumen in T€			21.760			22.144			384
Steuerliches Ergebnis in %			-48,612			-51,601			-2,989

Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	4.438	2.321	-2.117	15.781	13.238	-2.543
Verkaufserlös in T€	0	8.007 ³	8.007	0	8.007 ³	8.007
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	2.193	690	-1.503	8.058	5.533	-2.525
Zinsaufwand in T€	507	184	-323	2.274	2.057	-217
Tilgung in T€	1.230	6.730 ⁴	5.500	4.627	10.047	5.420
Liquidität vor Auszahlung in T€	456	1.721	1.265	1.157	1.752	595
Auszahlung in T€	720	1.360	640	2.000	2.640	640
Liquidität ¹ in T€	-264	361	625	147	-45	-192
Stand des Fremdkapitals in T€				8.630	2.605 ⁵	-6.025

Investor	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Auszahlung in %	9,000	17,000	8,000	25,000	33,000	8,000
Steuerliches Ergebnis in %	0,197	2,298 ⁶	2,101	-48,218	-49,106 ⁶	-0,888

Kapitaleinsatz- und Rückflussrechnung per 31.12.2007	Beitritt 2004			Beitritt 2005		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Kapitaleinsatz in €	105.000	105.000	0	105.000	105.000	0
Auszahlung in €	25.000	33.000	8.000	25.000	33.000	8.000
Steuerbelastung/-entlastung in €	22.886	23.252 ²	366	21.366	21.759 ²	393
Kapitalbindung in €	57.114	48.748	-8.366	58.634	50.241	-8.393

G 1046.2

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung, den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit sowie aus dem Verkaufserlös des MS „CEC Cardigan“.

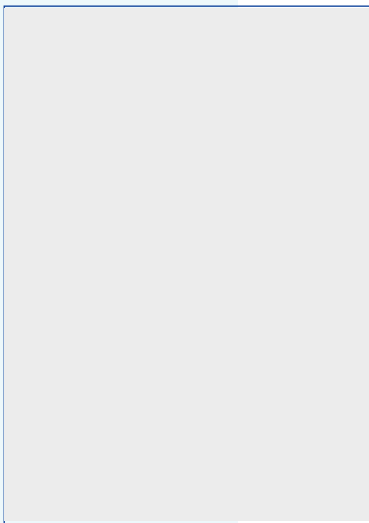
2 Die Darlehensaufnahme erfolgte in prospektierter Höhe in US-Dollar, eine Abweichung ist kursbedingt.

3 Hierbei handelt es sich um den Nettverkaufserlös des MS „CEC Cardigan“. Im Prospekt wurde ein Verkauf im Jahr 2014 vorgesehen.

4 Setzt sich wie folgt zusammen: Regeltilgungen TUS-\$ 300 (Währungskurs 1,3791 US-\$/€) und Sondertilgungen aus dem Veräußerungserlös des MS „CEC Cardigan“ TUS-\$ 8.500 (Währungskurs 1,3052 US-\$/€).

5 Setzt sich wie folgt zusammen: TUS-\$ 1.218 (Währungskurs 1,1795 US-\$/€) und TCHF 2.434 (Währungskurs 1,5477 CHF/€). Die Abweichungen resultieren im Wesentlichen aufgrund der geleisteten Sondertilgungen aus dem Verkaufserlös des MS „CEC Cardigan“ sowie kursbedingt.

6 Einschließlich Auflösung des Unterschiedsbetrages des MS „CEC Cardigan“ (noch nicht vom Finanzamt bestätigt).



Bei der Schiffsfonds Ownership I GmbH & Co. KG handelt es sich um einen Dachfonds, der in vier Einschiffsgesellschaften investiert.

Die vier Einschiffsgesellschaften investieren in insgesamt zwei Mehrzweckfrachtschiffe, ein Containerschiff und einen Chemikaliertanker. Alle Schiffe sind bereits abgeliefert/übergeben worden und befinden sich in Fahrt. Nach dem Bilanzstichtag wurde das MS „CEC Culembourg“ veräußert.

Schiffsfonds OwnerShip I	
Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip I
Firmenname	Schiffsfonds Ownership I GmbH & Co. KG
Komplementärin	Ownership Erste Verwaltung GmbH, Hamburg
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2004
Schiffsnamen	MS „CEC Culembourg“, MS „LILIA“, MS „OS Rize“, MS „MABUHAY“
Schiffstypen	Mehrzweckfracht-, Containerschiffe und Chemikaliertanker
Einschiffsgesellschaften	MS „Culembourg“ Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, MS „LILIA“ Kai Freese GmbH & Co. KG, MS „OS Rize“ Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, MS „MABUHAY“ Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG

G1046.3

Einzelheiten zu den Einschiffsgesellschaften entnehmen Sie bitte den Detailseiten zum MS „CEC Culembourg“, MS „LILIA“, MS „OS Rize“ und MS „MABUHAY“.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt	Ist	Abweichung
Emissionskapital in T€	23.349	23.349	0
Agio in T€	1.167	1.167	0
Initiatoren-/Reedereikapital in T€	1.556	1.556	0
Eigenkapital netto in T€	24.905	24.905	0
Fremdkapital in T€	39.139	38.928 ²	-211
Gesamtinvestitionsvolumen in T€	64.044	63.833	-211
Steuerliches Ergebnis in %	-44,072	-44,538	-0,466

Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	11.665	11.327	-338	39.333	37.583	-1.750
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	7.072	5.342	-1.730	23.096	19.659	-3.437
Zinsaufwand in T€	1.569	1.519	-50	6.684	6.315	-369
Tilgung in T€	3.477	3.175	-302	10.831	10.552	-279
Liquidität vor Auszahlung in T€	2.026	840	-1.186	5.581	3.730	-1.851
Auszahlung in T€	2.138	2.124 ³	-14	5.938	5.925 ³	-13
Liquidität ¹ in T€	-112	-1.284	-1.172	908	-740	-1.648

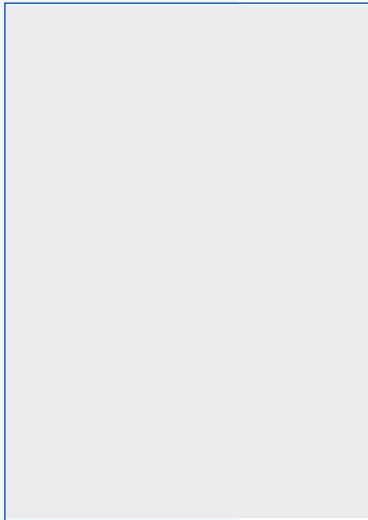
Investor	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Auszahlung in %	9,000	9,000	0,000	25,000	25,000	0,000
Steuerliches Ergebnis in %	0,185	0,195	0,010	-43,702	-44,152	-0,450

Kapitaleinsatz- und Rückflussrechnung per 31.12.2007	Beitritt 2004			Beitritt 2005		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Kapitaleinsatz in €	105.000	105.000	0	105.000	105.000	0
Auszahlung in €	25.000	25.000	0	25.000	25.000	0
Steuerbelastung/-entlastung in €	20.723	20.808	85	19.364	19.564	200
Kapitalbindung in €	59.277	59.192	-85	60.636	60.436	-200

G1046.3

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.
 2 Die Darlehensaufnahmen der Einschiffsgesellschaften erfolgten jeweils in prospektierter Höhe in US-Dollar, eine Abweichung ist kursbedingt.
 3 Die Abweichung resultiert aufgrund der vom Prospekt abweichend erfolgten Auszahlungen auf Einschiffsebene.

Schiffsfonds OwnerShip II



Schiffsfonds OwnerShip II

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip II
Firmenname	Schiffsfonds Ownership II GmbH&Co. KG
Komplementärin	Ownership Erste Verwaltung GmbH, Hamburg
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2004
Schiffsnamen	MS „CEC Courage“, MS „FREESIA“, MS „OS Bodrum“
Schiffstypen	Mehrzweckfrachtschiffe und Containerschiff
Einschiffsgesellschaften	MS „Courage“ Schiffahrtsgesellschaft mbH&Co. KG, MS „FREESIA“ Kai Freese GmbH&Co. KG, MS „OS Bodrum“ Schiffahrtsgesellschaft mbH&Co. KG

G104E.4

Bei der Schiffsfonds Ownership II GmbH&Co. KG handelt es sich um einen Dachfonds, der in drei Einschiffsgesellschaften investiert.

Die drei Einschiffsgesellschaften investieren in insgesamt zwei Mehrzweckfrachtschiffe und ein Containerschiff. Alle Schiffe sind bereits abgeliefert/übergeben worden und befinden sich in Fahrt. Nach dem Bilanzstichtag wurde das MS „CEC Courage“ veräußert.

Einzelheiten zu den Einschiffsgesellschaften entnehmen Sie bitte den Detailseiten zum MS „CEC Courage“, MS „FREESIA“ und MS „OS Bodrum“.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt	Ist	Abweichung
Emissionskapital in T€	15.049	15.049	0
Agio in T€	752	752	0
Initiatoren-/Reedereikapital in T€	1.051	1.051	0
Eigenkapital netto in T€	16.100	16.100	0
Fremdkapital in T€	25.263	25.642 ²	379
Gesamtinvestitionsvolumen in T€	41.363	41.742	379
Steuerliches Ergebnis in %	-47,429	-46,904	0,525

Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	7.836	8.407	571	27.327	27.786	459
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	4.633	4.837	204	15.838	15.528	-310
Zinsaufwand in T€	1.000	919	-81	4.407	4.316	-91
Tilgung in T€	2.358	2.405	47	7.642	7.794	152
Liquidität vor Auszahlung in T€	1.275	1.418	143	3.789	3.630	-159
Auszahlung in T€	1.388	1.400 ³	12	4.010	4.023 ³	13
Liquidität ¹ in T€	-113	18	131	687	266	-421

Investor	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Auszahlung in %	9,000	9,000	0,000	26,000	26,000	0,000
Steuerliches Ergebnis in %	0,186	0,192	0,006	-47,057	-46,518	0,539

Kapitaleinsatz- und Rückflussrechnung per 31.12.2007	Beitritt 2004			Beitritt 2005		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Kapitaleinsatz in €	105.000	105.000	0	105.000	105.000	0
Auszahlung in €	26.000	26.000	0	26.000	26.000	0
Steuerbelastung/-entlastung in €	22.325	22.048	-277	20.851	20.612	-239
Kapitalbindung in €	56.675	56.952	277	58.149	58.388	239

G104E.4

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.
 2 Die Darlehensaufnahmen der Einschiffsgesellschaften erfolgten jeweils in prospektierter Höhe in US-Dollar, eine Abweichung ist kursbedingt.
 3 Die Abweichung resultiert aufgrund der vom Prospekt abweichend erfolgten Auszahlungen auf Einschiffsebene.

Schiffsfonds OwnerShip III

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip III
Firmenname	Schiffsfonds Ownership III GmbH & Co. KG
Komplementärin	Ownership Erste Verwaltung GmbH, Hamburg
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2004
Schiffsnamen	MS „CEC Cardiff“, MS „OS Istanbul“
Schiffstypen	Mehrzweckfrachtschiff und Containerschiff
Einschiffsgesellschaften	MS „Cardiff“ Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, MS „OS Istanbul“ Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG

G1046.5

Bei der Schiffsfonds Ownership III GmbH & Co. KG handelt es sich um einen Dachfonds, der in zwei Einschiffsgesellschaften investiert.

Die zwei Einschiffsgesellschaften investieren in ein Mehrzweckfrachtschiff und ein Containerschiff. Alle Schiffe sind bereits abgeliefert/übergeben worden und befinden sich in Fahrt. Nach dem Bilanzstichtag wurde das MS „CEC Cardiff“ veräußert.

Einzelheiten zu den Einschiffsgesellschaften entnehmen Sie bitte den Detailseiten zum MS „CEC Cardiff“ und MS „OS Istanbul“.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt		Ist		Abweichung	
Emissionskapital in T€		6.900		6.900		0
Agio in T€		345		345		0
Initiatoren-/Reedereikapital in T€		725		726		1
Eigenkapital netto in T€		7.625		7.626		1
Fremdkapital in T€		12.839		12.818 ²		-21
Gesamtinvestitionsvolumen in T€		20.464		20.444		-20
Steuerliches Ergebnis in %		-49,628		-53,905		-4,277

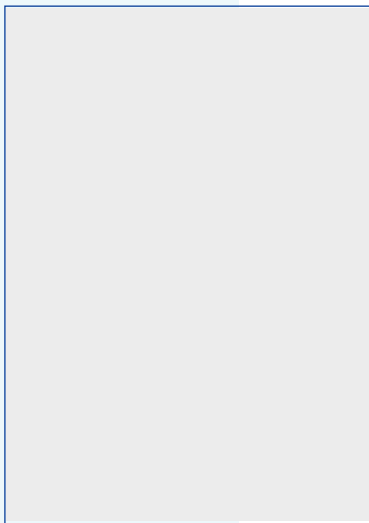
Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	4.409	4.835	426	15.809	16.876	1.067
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	2.209	1.647	-562	8.171	7.597	-574
Zinsaufwand in T€	509	389	-120	2.277	2.052	-225
Tilgung in T€	1.434	1.595	161	4.362	4.913	551
Liquidität vor Auszahlung in T€	397	-362	-759	1.663	832	-831
Auszahlung in T€	560	560	0	1.680	1.680	0
Liquidität ¹ in T€	-163	-922	-759	420	-362	-782

Investor	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Auszahlung in %	8,000	8,000	0,000	24,000	24,000	0,000
Steuerliches Ergebnis in %	0,236	0,238	0,002	-49,156	-53,431	-4,275

Kapitaleinsatz- und Rückflussrechnung per 31.12.2007	Beitritt 2004			Beitritt 2005		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Kapitaleinsatz in €	105.000	105.000	0	105.000	105.000	0
Auszahlung in €	24.000	24.000	0	24.000	24.000	0
Steuerbelastung/-entlastung in €	23.307	25.173	1.866	21.781	23.676	1.895
Kapitalbindung in €	57.693	55.827	-1.866	59.219	57.324	-1.895

G1046.5

¹ Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.
² Die Darlehensaufnahmen der Einschiffsgesellschaften erfolgten jeweils in prospektierter Höhe in US-Dollar, eine Abweichung ist kursbedingt.



Schiffsfonds OwnerShip IV

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip IV
Firmenname	Schiffsfonds Ownership IV GmbH & Co. KG
Komplementärin	Ownership Zweite Verwaltung GmbH, Hamburg
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2005
Schiffsnamen	MS „Martin“, MS „Linde“, MS „Jonas“, MS „Hohesand“, MS „ULRIKE F“, MS „Ile de Yeu“, MS „Ile de Elba“
Schiffstypen	Containerschiffe, Mehrzweckfrachtschiffe und Minibulker
Einschiffsgesellschaften	KG Schifffahrtsgesellschaft MS „Martin“ mbH & Co. KG, KG Schifffahrtsgesellschaft MS „Linde“ mbH & Co. KG, MS „Jonas“ Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Hohesand Schifffahrts GmbH & Co. KG, MS „ULRIKE F“ Kai Freese GmbH & Co. KG, MS „Ile de Yeu“ GmbH & Co. KG, BNB GmbH & Co. KG

GT0456

Bei der Schiffsfonds Ownership IV GmbH & Co. KG handelt es sich um einen Dachfonds, der in sieben Einschiffsgesellschaften investiert.

Die sieben Einschiffsgesellschaften investieren in insgesamt drei Mehrzweckfrachtschiffe, zwei Containerschiffe und zwei Minibulker. Alle Schiffe sind bereits abgeliefert/übergeben worden und befinden sich in Fahrt.

Einzelheiten zu den Einschiffsgesellschaften entnehmen Sie bitte den Detailseiten zum MS „Martin“, zum MS „Linde“, zum MS „Jonas“, zum MS „Hohesand“, zum MS „ULRIKE F“, zum MS „Ile de Yeu“ und zum MS „Ile de Elba“.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt	Ist	Abweichung
Emissionskapital in T€	37.000	38.710	1.710
Agio in T€	1.800	1.886	86
Initiatoren-/Reedereikapital in T€	2.220	2.220	0
Eigenkapital netto in T€	39.220	40.930 ²	1.710
Fremdkapital in T€	63.716	66.135 ³	2.419
Gesamtinvestitionsvolumen in T€	102.936	107.065	4.129
Steuerliches Ergebnis in %	-44,632	-38,370	6,262

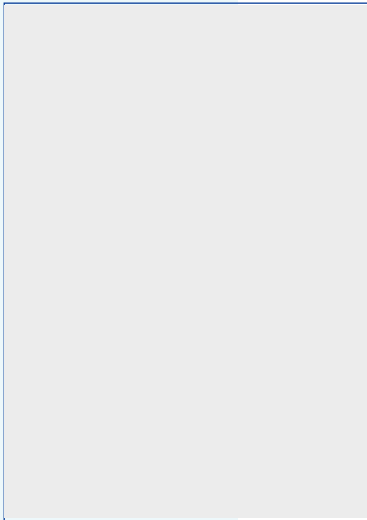
Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	18.618	17.301	-1.317	48.638	48.063	-575
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	12.101	10.388	-1.713	31.063	30.079	-984
Zinsaufwand in T€	2.695	2.806	111	8.583	8.825	242
Tilgung in T€	5.620	5.399	-221	13.485	13.705	220
Liquidität vor Auszahlung in T€	3.243	1.080	-2.163	7.488	6.131	-1.357
Auszahlung in T€	2.934	3.072	138	5.873	6.151	278
Liquidität ¹ in T€	309	-1.992	-2.301	2.546	1.842	-704

Investor	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Auszahlung in %	8,140	8,140	0,000	16,300	16,300	0,000
Steuerliches Ergebnis in %	0,165	0,160	-0,005	-44,467	-38,210	6,257

Beitritt 2005			
Kapitaleinsatz in €	105.000	105.000	0
Auszahlung in €	16.300	16.300	0
Steuerbelastung/-entlastung in €	19.703	16.931	-2.772
Kapitalbindung in €	68.997	71.769	2.772

GT0466

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.
 2 Gesellschaftsvertragskonform ist eine Erhöhung des prospektierten Kommanditkapitals um TEUR 1.710 durchgeführt worden.
 3 Die Darlehensaufnahmen der Einschiffsgesellschaften erfolgten jeweils in prospektierter Höhe in Euro und US-Dollar, eine Abweichung ist kursbedingt.



Schiffsfonds OwnerShip V

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip V
Firmenname	Schiffsfonds Ownership V GmbH & Co. KG
Komplementärin	Ownership Zweite Verwaltung GmbH, Hamburg
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2005
Schiffsnamen	MS „K-Spirit“, MS „K-Wind“, MS „MarCampania“
Schiffstypen	Containerschiffe
Einschiffsgesellschaften	Erste K&K Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Zweite K&K Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, MarCampania Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG

G1046.7

Bei der Schiffsfonds Ownership V GmbH & Co. KG handelt es sich um einen Dachfonds, der in drei Einschiffsgesellschaften investiert.

Einzelheiten zu den Einschiffsgesellschaften entnehmen Sie bitte den Detailseiten zum MS „K-WIND“, zum MS „K-SPIRIT“ und zum MS „MarCampania“.

Die drei Einschiffsgesellschaften investieren in insgesamt drei Containerschiffe. Alle Schiffe sind bereits abgeliefert/übergeben worden und befinden sich in Fahrt.

Mittelverwendung/Mittelherkunft

Emissionskapital in T€	19.350
Agio in T€	968
Initiatoren-/Reedereikapital in T€	1.000
Eigenkapital netto in T€	20.350
Fremdkapital in T€	26.999
Gesamtinvestitionsvolumen in T€	47.349
Steuerliches Ergebnis in %	0,213

Betriebsphase

Erlöse in T€	10.505
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	6.808
Zinsaufwand in T€	1.257
Tilgung in T€	4.055
Liquidität vor Auszahlung in T€	1.439
Auszahlung in T€	1.550
Liquidität ¹ in T€	-111

Investor

Auszahlung in %	8,000
Steuerliches Ergebnis in %	0,230

Kapitaleinsatz- und Rückflussrechnung per 31.12.2007

Kapitaleinsatz in €	105.000
Auszahlung in €	8.000
Steuerbelastung/-entlastung in €	-196
Kapitalbindung in €	97.196

Prospekt

19.350
968
1.000
20.350
26.999
47.349
0,213

Ist

19.539
977
1.000
20.539
27.067 ²
47.606
0,000

Abweichung

189
9
0
189
68
257
0

Für das Jahr 2007

Prospekt	Ist	Abweichung
10.505	8.667	-1.838
6.808	3.271	-3.537
1.257	1.112	-145
4.055	3.952	-103
1.439	-1.673	-3.112
1.550	1.565	15
-111	-3.238	-3.127

Kumuliert

Prospekt	Ist	Abweichung
21.529	19.572	-1.957
12.859	9.343	-3.516
3.302	3.424	122
8.635	8.131	-504
581	-2.095	-2.676
1.550	1.565	15
504	-1.250	-1.754

Für das Jahr 2007

Prospekt	Ist	Abweichung
8,000	8,000	0,000
0,230	0,000	-0,230

Kumuliert

Prospekt	Ist	Abweichung
8,000	8,000	0,000
0,443	0,000	-0,443

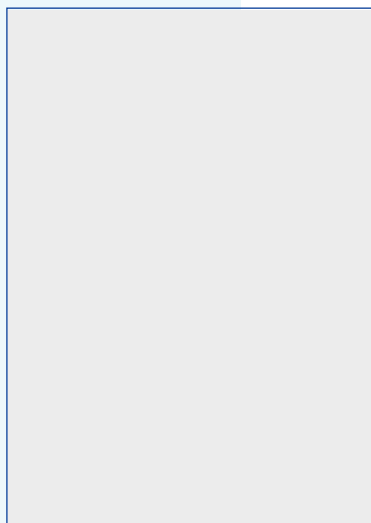
Beitritt 2005

105.000	105.000	0
8.000	8.000	0
-196	0	196
97.196	97.000	-196

G1046.7

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.
2 Die Darlehensaufnahmen der Einschiffsgesellschaften erfolgten jeweils in prospektierter Höhe in US-Dollar, eine Abweichung ist kursbedingt.

Schiffsfonds OwnerShip Tonnage I



Das MS „KASUGTA“ wurde am 17.08.2004 an die Schiffahrtsgesellschaft übergeben. Das Schiff wird in Zeitcharter bei der Fairfield Chemical Carriers Inc., Wilton, Connecticut, USA, eingesetzt. Die Nettotagesrate wurde wie folgt vereinbart:

■ August 2004 bis August 2009 US-\$ 11.505

Das MS „KASUGTA“ war im Jahr 2007 rd. 357 Tage im Einsatz.

Schiffsfonds OwnerShip Tonnage I

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip Tonnage I
Firmenname	MS „KASUGTA“ Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Komplementärin	OSWO Verwaltungs GmbH, Haren (Ems)
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2004
Vertragsreeder	W-O Shipping GmbH & Co. KG, Haren (Ems)
Schiffsname	MS „KASUGTA“ ¹
Schiffstyp	Chemikaliertanker
Baujahr	2004
Bauwerft	Fukuoka Shipbuilding, Japan
Tragfähigkeit	19.700 tdw
Containerstellplatzkapazität	-
Länge über alles	144,00 m
Breite	24,20 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	14,5 Knoten
Kräne	-

GT0458

¹ Chartername MS „Fairchem Pegasus“

Mittelverwendung/Mittelerkunft	Prospekt	Ist	Abweichung
Emissionskapital in T€	8.100	8.145	45
Agio in T€	405	407	2
Initiatoren-/Reedereikapital in T€	425	425	0
Eigenkapital netto in T€	8.525	8.570	45
Fremdkapital in T€	14.583	14.199 ²	-384
Gesamtinvestitionsvolumen in T€	23.108	22.769	-339
Steuerliches Ergebnis in %	0,260	0,263	0,003

Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	3.404	3.022	-382	11.430	10.978	-452
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	2.002	1.499	-503	6.888	6.232	-656
Zinsaufwand in T€	552	613	61	1.884	2.284	400
Tilgung in T€	972	948 ²	-24	2.916	2.755 ²	-161
Liquidität vor Auszahlung in T€	478	20	-458	2.088	1.135	-953
Auszahlung in T€	597	428	-169	1.791	1.628	-163
Liquidität ¹ in T€	-119	-408	-289	532	-117	-649
Stand des Fremdkapitals in T€				11.667	11.354 ³	-313

Investor	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Auszahlung in %	7,000	5,000	-2,000	21,000	19,000	-2,000
Steuerliches Ergebnis in %	0,196	0,192	-0,004	0,652	0,647	-0,005

Kapitaleinsatz- und Rückflussrechnung per 31.12.2007	Beitritt 2005		
	Prospekt	Ist	Abweichung
Kapitaleinsatz in €	105.000	105.000	0
Auszahlung in €	21.000	19.000	-2.000
Steuerbelastung/-entlastung in €	-289	-276	13
Kapitalbindung in €	84.289	86.276	1.987

GT0468

¹ Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.
² Die Darlehensaufnahme und die Tilgung erfolgten in prospektierter Höhe in US-Dollar. Abweichungen sind kursbedingt.
³ Auf Basis der Prospektkurse entspricht der Darlehensstand dem Prospektwert. Eine Abweichung ist kursbedingt.
 Zusammensetzung: TUS-\$ 9.996 (Währungskurs 1,2325 US-\$/€) und TCHF 5.068 (Währungskurs 1,5624 CHF/€).

Schiffsfonds OwnerShip Tonnage II

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip Tonnage II
Firmenname	-
Komplementärin	-
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2005
Schiffsnamen	MS „AMBER“, MS „JASPER“, MS „MAGNUS F“
Schiffstypen	Mehrzweckfrachtschiffe, Containerschiff
Einschiffsgesellschaften	MS „AMBER“ Kai Freese GmbH & Co. KG MS „JASPER“ Kai Freese GmbH & Co. KG MS „MAGNUS F“ Kai Freese GmbH & Co. KG

G1045.9

Bei dem Schiffsfonds OwnerShip Tonnage II handelt es sich um einen Flottenfonds, der aus drei Einschiffsgesellschaften besteht. Der Investor beteiligt sich an den drei Einschiffsgesellschaften zu festgelegten Beteiligungsquoten.

Die drei Einschiffsgesellschaften investieren in ein Containerschiff und zwei Mehrzweckfrachtschiffe. Alle Schiffe sind bereits abgeliefert/übergeben worden und befinden sich in Fahrt.

Einzelheiten zu den Einschiffsgesellschaften entnehmen Sie bitte den Detailseiten zum MS „AMBER“, MS „JASPER“ und MS „MAGNUS F“.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt	Ist	Abweichung
Emissionskapital in TUS-\$	29.000	29.000	0
Agio in TUS-\$	1.450	1.450	0
Initiatoren-/Reedereikapital in TUS-\$	1.265	1.265	0
Eigenkapital netto in TUS-\$	30.265	30.265	0
Fremdkapital in TUS-\$	50.400	50.400	0
Gesamtinvestitionsvolumen in TUS-\$	80.665	80.665	0
Steuerliches Ergebnis in %	0,217	0,176 ²	-0,041

Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in TUS-\$	13.137	13.143	6	19.977	19.919	-58
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in TUS-\$	9.224	8.417	-807	13.731	13.149	-582
Zinsaufwand in TUS-\$	2.750	3.445	695	4.017	5.701	1.684
Tilgung in TUS-\$	4.175	4.176	1	5.431	5.432	1
Liquidität vor Auszahlung in TUS-\$	2.299	724	-1.575	4.283	1.790	-2.493
Auszahlung in TUS-\$	2.427	1.622 ³	-805	3.638	2.224	-1.414
Liquidität ¹ in TUS-\$	-128	-898	-770	1.420	-50	-1.470
Stand des Fremdkapitals in TUS-\$				44.969	44.969	0

Investor	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Auszahlung in %	8,000	8,000 ²	0,000	12,000	12,000	0,000
Steuerliches Ergebnis in %	0,147	0,176 ²	0,029	0,217	0,328	0,111

Kapitaleinsatz- und Rückflussrechnung per 31.12.2007	Beitritt 2006			Beitritt 2007		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Kapitaleinsatz in US-\$	105.000	105.000	0	105.000	105.000	0
Auszahlung in US-\$	12.000	12.000	0	8.000	8.000	0
Steuerbelastung/-entlastung in US-\$	-96	-145 ²	-49	-65	-78 ²	-13
Kapitalbindung in US-\$	93.096	93.145	49	97.065	97.078	13

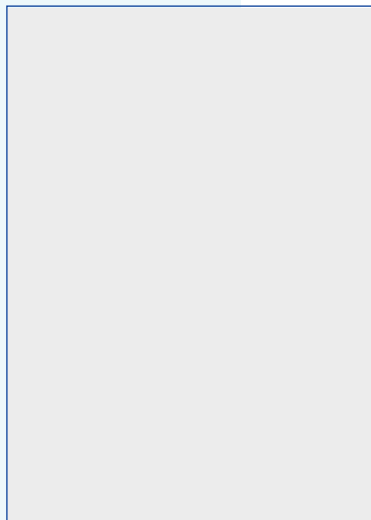
G1046.9

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.

2 Zugrunde gelegte Währungskurse: 1,3170 US-\$/€ in 2006 und 1,4721 US-\$/€ in 2007.

3 Teilweise zeitanteilige Auszahlungsberechnung bezogen auf Einzahlungshöhe und -zeitpunkt. Siehe hierzu die Einschiffsgesellschaften MS „AMBER“, MS „JASPER“ und MS „MAGNUS F“.

Schiffsfonds OwnerShip Tonnage III



Schiffsfonds OwnerShip Tonnage III

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip Tonnage III
Firmenname	Schiffsfonds Ownership Tonnage III GmbH & Co. KG
Komplementärin	Ownership Zweite Verwaltung GmbH, Hamburg
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2005
Schiffsnamen	MS „Elbdeich“, MS „Elbinsel“, MS „Elbmarsch“, MS „Elbcarrier“, MS „Elbfeeder“
Schiffstypen	Containerschiffe
Einschiffsgesellschaften	MS „Elbdeich“ GmbH & Co. KG, MS „Elbinsel“ GmbH & Co. KG, MS „Elbmarsch“ GmbH & Co. KG, MS „Elbcarrier“ GmbH & Co. KG, MS „Elbfeeder“ GmbH & Co. KG

G1045:10

Bei der Schiffsfonds Ownership Tonnage III GmbH & Co. KG handelt es sich um einen Dachfonds, der in fünf Einschiffsgesellschaften investiert.

Die fünf Einschiffsgesellschaften investieren in fünf Containerschiffe. Alle Schiffe sind bereits abgeliefert/übergeben worden und befinden sich in Fahrt.

Einzelheiten zu den Einschiffsgesellschaften entnehmen Sie bitte den Detailseiten zum MS „Elbdeich“, zum MS „Elbinsel“, zum MS „Elbmarsch“, zum MS „Elbcarrier“ und zum MS „Elbfeeder“.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt		Ist		Abweichung	
Emissionskapital in T€		36.200		36.200		0
Agio in T€		1.810		1.810		0
Initiatoren-/Reedereikapital in T€		2.050		2.050		0
Eigenkapital netto in T€		38.250		38.250		0
Fremdkapital in T€		62.500		62.500		0
Gesamtinvestitionsvolumen in T€		100.750		100.750		0
Steuerliches Ergebnis in %		0,010		0,284		0,274

Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	6.579	7.359	780	7.446	8.083	637
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	4.433	4.787	354	4.922	5.217	295
Zinsaufwand in T€	1.109	1.593	484	1.263	1.944	681
Tilgung in T€	1.368	1.580 ¹	212	1.368	1.580	212
Liquidität vor Auszahlung in T€	1.871	1.834	-37	1.607	1.890	283
Auszahlung in T€	1.811	1.811	0	1.811	1.811	0
Liquidität ¹ in T€	60	23	-37	941	1.178	237

Investor	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Auszahlung in %	5,000	5,000	0,000	5,000	5,000	0,000
Steuerliches Ergebnis in %	0,089	0,189	0,100	0,010	0,284	0,274

Kapitaleinsatz- und Rückflussrechnung per 31.12.2007	Beitritt 2006			Beitritt 2007		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Kapitaleinsatz in €	75.000	75.000	0	75.000	75.000	0
Auszahlung in €	5.000	5.000	0	5.000	5.000	0
Steuerbelastung/-entlastung in €	-4	-126	-122	-39	-84	-45
Kapitalbindung in €	70.004	70.126	122	70.039	70.084	45

G1046:10

¹ Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.
² Bei dem MS „Elbmarsch“ besteht eine Mehrtilgung von T€ 228. Eine weitere Abweichung ist kursbedingt.

Schiffsfonds OwnerShip Tonnage IV

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip Tonnage IV
Firmenname	KG Schifffahrtsgesellschaft MS „Jule“ mbH & Co.
Komplementärin	MS „Jule“ GmbH, Jork
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2006
Vertragsreeder	Reedereiverwaltung Heino Winter GmbH & Co. KG, Jork
Schiffsname	MS „Jule“
Schiffstyp	Mehrweckfrachtschiff
Baujahr	2005
Bauwerft	Qingshan Shipyard, China/ Volharding Shipyards, Niederlande
Tragfähigkeit	12.782 tdw
Containerstellplatzkapazität	665 TEU
Länge über alles	138,07 m
Breite	21,00 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	15,0 Knoten
Kräne	2 Kräne à 120 t

G1046.11

Das MS „Jule“ wurde am 30.01.2006 durch die Beteiligungsgesellschaft übernommen. Das Schiff wird in Zeitcharter bei der Beluga Chartering GmbH, Bremen, eingesetzt. Die Nettotagesrate wurde wie folgt vereinbart:

■ Januar 2006 bis Januar 2011 € 10.880

Das MS „Jule“ war im Jahr 2007 rd. 365 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft

Emissionskapital in T€	
Agio in T€	
Initiatoren-/Reedereikapital in T€	
Eigenkapital netto in T€	
Fremdkapital in T€	
Gesamtinvestitionsvolumen in T€	
Steuerliches Ergebnis in %	

Prospekt

	9.300
	465
	325
	9.625
	13.650
	23.275
	0,109

Ist

	9.300
	465
	325
	9.625
	13.650
	23.275
	0,109

Abweichung

	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0

Betriebsphase

Erlöse in T€	
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	
Zinsaufwand in T€	
Tilgung in T€	
Liquidität vor Auszahlung in T€	
Auszahlung in T€	
Liquidität ¹ in T€	
Stand des Fremdkapitals in T€	

Für das Jahr 2007

Prospekt	Ist	Abweichung
3.917	3.967	50
2.883	2.767	-116
570	507	63
1.570	1.570	0
743	680	-63
770	770	0
-27	-90	-63

Kumuliert

Prospekt	Ist	Abweichung
7.518	7.457	-61
5.375	5.293	-82
1.300	1.182	118
2.748	2.748	0
1.327	1.362	35
914	905 ²	-9
528	572	44
10.903	10.903 ³	0

Investor

Auszahlung in %	
Steuerliches Ergebnis in %	

Für das Jahr 2007

Prospekt	Ist	Abweichung
8,000	8,000	0,000
0,119	0,119	0,000

Kumuliert

Prospekt	Ist	Abweichung
11,000	11,000	0,000
0,228	0,228	0,000

Kapitaleinsatz- und Rückflussrechnung per 31.12.2007

Kapitaleinsatz in €	
Auszahlung in €	
Steuerbelastung/-entlastung in €	
Kapitalbindung in €	

Beitritt 2006

105.000	105.000	0
11.000	11.000	0
-101	-101	0
94.101	94.101	0

G1046.11

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.
2 Im Erstjahr wurden die Auszahlungen bezogen auf Einzahlungshöhe und -zeitpunkt geleistet.
3 Setzt sich zusammen aus T€ 7.903 und TCHF 4.667 (Währungskurs 1,5558 CHF/€).

Schiffsfonds OwnerShip Tonnage V

Schiffsfonds OwnerShip Tonnage V

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip Tonnage V
Firmenname	Inga Lena Schifffahrts GmbH & Co. KG
Komplementärin	Hohesand Verwaltungs GmbH, Bramstedt
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2006
Vertragsreeder	Reederei Rass GmbH & Co. KG, Bramstedt
Schiffsname	MS „Inga Lena“
Schiffstyp	Containerschiff
Baujahr	1997
Bauwerft	J. J. Sietas KG Schiffswerft GmbH & Co., Hamburg
Tragfähigkeit	7.223 tdw
Containerstellplatzkapazität	700 TEU
Länge über alles	121,92 m
Breite	18,20 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	16,4 Knoten
Kräne	-

G1045.12

Das MS „Inga Lena“ wurde am 17.02.2006 an die Schifffahrtsgesellschaft übergeben. Das Schiff wurde seit seiner Ablieferung bis März 2008 bei A.P. Moeller-Mærsk A/S, Kopenhagen, eingesetzt. Seither wird das MS „Inga Lena“ bei Sea Consortium Pte. Ltd., Singapur, beschäftigt. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

■ Februar 2006 bis März 2008	€ 8.483
■ März 2008 bis Juli 2008	US-\$ 8.433
■ Juli 2008 bis Oktober 2008	US-\$ 8.859

Das Schiff war im Jahr 2007 rd. 365 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt	Ist	Abweichung
Emissionskapital in T€	5.400	5.435	35
Agio in T€	270	272	2
Initiatoren-/Reedereikapital in T€	275	275	0
Eigenkapital netto in T€	5.675	5.710	35
Fremdkapital in T€	7.800	7.800	0
Gesamtinvestitionsvolumen in T€	13.475	13.510	35
Steuerliches Ergebnis in %	0,161	0,163	0,002

Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	3.054	3.091	37	5.667	5.741	74
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	1.746	1.828	82	3.061	3.219	158
Zinsaufwand in T€	335	302	-33	788	675	-113
Tilgung in T€	1.228	1.228	0	2.149	2.149	0
Liquidität vor Auszahlung in T€	183	242	59	124	337	213
Auszahlung ¹ in T€	329	383	54	383	544	161
Liquidität ² in T€	-146	-141	5	102	107	5
Stand des Fremdkapitals in T€				5.651	5.651	0

Investor	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Auszahlung ¹ in %	7,000	7,000	0,000	13,000	13,000	0,000
Steuerliches Ergebnis in %	0,188	0,187	-0,001	0,349	0,350	0,001

Kapitaleinsatz- und Rückflussrechnung per 31.12.2007	Beitritt 2006		
	Prospekt	Ist	Abweichung
Kapitaleinsatz in €	105.000	105.000	0
Auszahlung ² in €	13.000	13.000	0
Steuerbelastung/-entlastung in €	-155	-155	0
Kapitalbindung in €	92.155	92.155	0

G1046.12

¹ Bezogen auf Einzahlungshöhe und -zeitpunkt.

² Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit. Inkl. Kontokorrentkredit.

³ In den Jahren 2006 und 2007 wurde die Auszahlung bezogen auf Einzahlungshöhe und -zeitpunkt geleistet (unterstellter Einzahlungszeitpunkt: 01.01.2006).

Schiffsfonds OwnerShip Tonnage VI

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip Tonnage VI
Firmenname	MS „Nicola“ Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Komplementärin	Verwaltung MS „Nicola“ Schiffahrtsgesellschaft mbH, Hollern-Twielenfleth
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2006
Vertragsreeder	Reederei Gerd Görke GmbH & Co. KG, Hollern-Twielenfleth
Schiffsname	MS „Nicola“
Schiffstyp	Mehrzweckfrachtschiff
Baujahr	2006
Bauwerft	Qingshan Shipyard, China/ Volharding Shipyards, Niederlande
Tragfähigkeit	12.782 tdw
Containerstellplatzkapazität	665 TEU
Länge über alles	138,07 m
Breite	21,00 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	15,0 Knoten
Kräne	2 Kräne à 120 t

G1046.13

Das MS „Nicola“ wurde am 16.02.2006 an die Schiffahrtsgesellschaft übergeben. Das Schiff ist an die Beluga Chartering GmbH, Bremen, verchartert. Die Nettotagesrate wurde wie folgt vereinbart:

■ Februar 2006 bis Februar 2013 € 10.000

Das MS „Nicola“ war im Jahr 2007 insgesamt 365 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft

Emissionskapital in T€	
Agio in T€	
Initiatoren-/Reedereikapital in T€	
Eigenkapital netto in T€	
Fremdkapital in T€	
Gesamtinvestitionsvolumen in T€	
Steuerliches Ergebnis in %	

Prospekt

	9.600
	480
	425
	10.025
	13.750 ²
	23.775
	0,990

Ist

	9.600
	480
	425
	10.025
	13.650
	23.675
	0,100

Abweichung

	0
	0
	0
	0
	-100
	-100

Betriebsphase

Erlöse in T€	
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	
Zinsaufwand in T€	
Tilgung in T€	
Liquidität vor Auszahlung in T€	
Auszahlung in T€	
Liquidität ¹ in T€	
Stand des Fremdkapitals in T€	

Für das Jahr 2007

Prospekt	Ist	Abweichung
3.600	3.650	50
2.545	2.666	121
643	623	-20
1.301	1.801	500 ³
601	228	-373
802	802	0
-201	-573	-372

Kumuliert

Prospekt	Ist	Abweichung
6.720	6.805	85
4.573	4.819	246
1.414	1.345	-69
1.951	2.451	500 ³
1.207	1.000	-207
902	942	40 ⁴
763 ²	446	-317
11.799 ²	11.199	-600

Investor

Auszahlung in %	
Steuerliches Ergebnis in %	

Für das Jahr 2007

Prospekt	Ist	Abweichung
8,000	8,000	0,000
0,114	0,110	-0,004

Kumuliert

Prospekt	Ist	Abweichung
12,000	12,000	0,000
0,213	0,210	-0,004

Kapitaleinsatz- und Rückflussrechnung per 31.12.2007

Kapitaleinsatz in €	
Auszahlung in €	
Steuerbelastung/-entlastung in €	
Kapitalbindung in €	

Beitritt 2006

105.000	105.000	0
12.000	12.000	0
-94	-93	1
93.094	93.093	-1

G1046.13

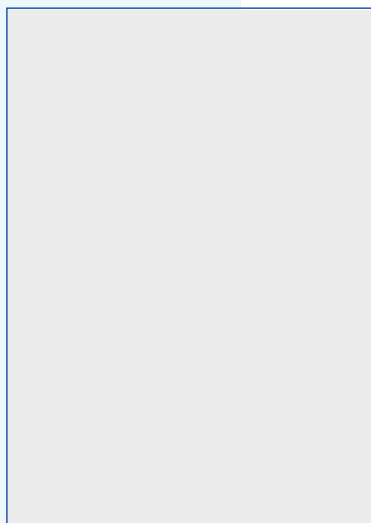
1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.

2 Im prospektierten Fremdkapital bzw. der kumulierten Liquidität ist ein Betriebsmittelkredit von T€ 100 enthalten, der nicht in Anspruch genommen wurde. Hieraus resultiert eine Abweichung gegenüber den entsprechenden Ist-Werten.

3 In 2007 sind Sondertilgungen i.H.v. T€ 500 geleistet worden.

4 Im Erstjahr wurden die Auszahlungen bezogen auf Einzahlungshöhe und -zeitpunkt geleistet (unterstellter Einzahlungszeitpunkt 01.01.2006).

Schiffsfonds OwnerShip Tonnage VII



Schiffsfonds OwnerShip Tonnage VII

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip Tonnage VII
Firmenname	Schiffsfonds OwnerShip Tonnage VII GmbH & Co. KG
Komplementärin	Ownership Erste Verwaltung GmbH, Hamburg
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2007
Schiffsnamen	MS „AMBER“, MS „JASPER“
Schiffstypen	Mehrzweckfrachtschiffe
Einschiffsgesellschaften	MS „AMBER“ Kai Freese GmbH & Co. KG MS „JASPER“ Kai Freese GmbH & Co. KG

G1045.14

Bei der Schiffsfonds Ownership Tonnage VII GmbH & Co. KG handelt es sich um einen Dachfonds, der in zwei Einschiffsgesellschaften investiert.

Die beiden Einschiffsgesellschaften investieren in zwei Mehrzweckfrachtschiffe. Beide Schiffe sind bereits abgeliefert/übergeben worden und befinden sich in Fahrt.

Einzelheiten zu den Einschiffsgesellschaften entnehmen Sie bitte den Detailseiten zum MS „AMBER“ und MS „JASPER“.

In der folgenden Übersicht erfolgt eine Betrachtung auf Dachfondsebene.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt	Ist	Abweichung
Emissionskapital in T€	6.700	6.700	0
Agio in T€	336	336	0
Initiatoren-/Reedereikapital in T€	25	25	0
Eigenkapital netto in T€	6.725	6.725	0
Gesamtinvestitionsvolumen in T€	6.725	6.725	0
Steuerliches Ergebnis in %	0,170	0,170	0,000

Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Auszahlung Einschiffsgesellschaften an Dachfonds in T€	570	234 ²	-336	570	234 ²	-336
Verwaltungs- und sonstige Kosten in T€	37	20	-17	63	21	-42
Liquidität vor Auszahlung in T€	533	221	-312	507	223	-284
Auszahlung in T€	538 ³	0 ⁴	-538	538 ³	0 ⁴	-538
Liquidität ¹ in T€	-5	221	226	137	430 ⁶	293

Investor	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Auszahlung in %	8,000 ³	0,000 ⁴	-8,000	8,000 ³	0,000 ⁴	-8,000
Steuerliches Ergebnis in %	0,170	0,170	0,000	0,170	0,170	0,000

Kapitaleinsatz- und Rückflussrechnung per 31.12.2007	Beitritt 2007		
	Prospekt	Ist	Abweichung
Kapitaleinsatz in €	105.000	105.000	0
Auszahlung in €	8.000 ³	0 ⁴	-8.000
Steuerbelastung/-entlastung in €	-75	-75	0
Kapitalbindung in €	97.075	105.075	8.000

G1046.14

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.
 2 Im Wesentlichen Abweichungen wegen Einzahlungshöhe und -zeitpunkt, eine weitere Abweichung ist kursbedingt.
 3 Bezogen auf Einzahlungshöhe und -zeitpunkt. Unterstellter Einzahlungszeitpunkt: 01.01.2007 in voller Höhe.
 4 Die für das Geschäftsjahr prospektierte Auszahlung von 8 %, bezogen auf Einzahlungshöhe und -zeitpunkt, ist am 03.01.2008 geleistet worden.
 5 Die Investitionsphase ist zum 31.12.2007 noch nicht abgeschlossen.

MS „Ile de Capri“

Fondsname	Schiffsfonds MS „Ile de Capri“
Firmenname	MS „Ile de Capri“ GmbH&Co. KG
Komplementärin	JSM Verwaltung GmbH, Jork
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2006
Vertragsreeder	JSM Shipping GmbH&Co. KG, Jork
Schiffsname	MS „Ile de Capri“
Schiffstyp	Mehrzweckfrachtschiff
Baujahr	2002
Bauwerft	Volharding Shipyards, Niederlande
Tragfähigkeit	10.299 tdw
Containerstellplatzkapazität	522 TEU
Länge über alles	138,86 m
Breite	15,87 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	15,0 Knoten
Kräne	2 Kräne à 40 t

G1045.15

Das MS „Ile de Capri“ wurde am 26.01.2006 durch die Beteiligungsgesellschaft übernommen. Das Schiff wird in Zeitcharter bei der Romeo Group S.p.A., Neapel, beschäftigt. Die Nettotagesrate wurde wie folgt vereinbart:

■ Februar 2006 bis Februar 2009 € 8.500

Das MS „Ile de Capri“ war im Jahr 2007 rd. 345 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft

Emissionskapital in T€	
Agio in T€	
Initiatoren-/Reedereikapital in T€	
Eigenkapital netto in T€	
Fremdkapital in T€	
Gesamtinvestitionsvolumen in T€	
Steuerliches Ergebnis in %	

Betriebsphase

Erlöse in T€	
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	
Zinsaufwand in T€	
Tilgung in T€	
Liquidität vor Auszahlung in T€	
Auszahlung in T€	
Liquidität ¹ in T€	
Stand des Fremdkapitals in T€	

Investor

Auszahlung in %	
Steuerliches Ergebnis in %	

Kapitaleinsatz- und Rückflussrechnung per 31.12.2007

Kapitaleinsatz in €	
Auszahlung in €	
Steuerbelastung/-entlastung in €	
Kapitalbindung in €	

Prospekt

4.680
0
295
4.975
10.450 ²
15.425
0,398

Ist

4.680
0
295
4.975
10.200
15.175
0,810

Abweichung

0
0
0
0
-250
-250
0,412

Für das Jahr 2007

Prospekt	Ist	Abweichung
3.018	2.929	-89
1.745	1.622	-123
447	546	99
1.169	1.169	0
129	-188	-317
398	280 ³	-118
-269	-468	-199

Kumuliert

Prospekt	Ist	Abweichung
5.789	5.754	-35
3.559	3.602	43
976	1.136	160
1.754	1.754	0
830	568	-262
398	280	-118
532 ²	143	-389
8.696 ²	8.446	-250

Für das Jahr 2007

Prospekt	Ist	Abweichung
8,000	8,000 ²	0,000
0,209	0,210	0,001

Kumuliert

Prospekt	Ist	Abweichung
8,000	8,000	0,000
0,398	0,810	0,412

Beitritt 2006

Prospekt	Ist	Abweichung
100.000	100.000	0
8.000	8.000	0
-176	-359	-183
92.176	92.359	183

Beitritt 2007

Prospekt	Ist	Abweichung
100.000	100.000	0
8.000	8.000	0
-93	-93	0
92.093	92.093	0

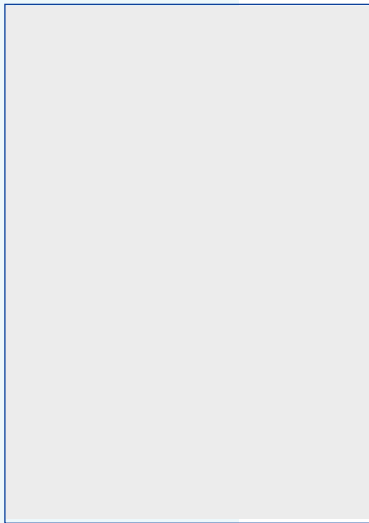
G1046.15

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.

2 Im prospektierten Fremdkapital bzw. der kumulierten Liquidität ist ein Betriebsmittelkredit von T€ 250 enthalten, der nicht in Anspruch genommen wurde. Hieraus resultiert eine Abweichung gegenüber den entsprechenden IST-Werten.

3 Abhängig vom Einzahlungszeitpunkt.

Schiffsfonds MS „Ile de Ischia“



MS „Ile de Ischia“	
Fondsname	Schiffsfonds MS „Ile de Ischia“
Firmenname	MS „Ile de Ischia“ GmbH & Co. KG
Komplementärin	JSM Verwaltung GmbH, Jork
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2007
Vertragsreeder	JSM Shipping GmbH & Co. KG, Jork
Schiffsname	MS „Ile de Ischia“
Schiffstyp	Mehrzweckfrachtschiff
Baujahr	2002
Bauwerft	Volharding Shipyards, Niederlande
Tragfähigkeit	10.299 tdw
Containerstellplatzkapazität	522 TEU
Länge über alles	138,86 m
Breite	15,87 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	15,0 Knoten
Kräne	2 Kräne à 40 t

G 1045.16

Das MS „Ile de Ischia“ wurde am 21.02.2006 durch die Beteiligungsgesellschaft übernommen. Das Schiff wird in Zeitcharter bei der Romeo Group S.p.A., Neapel, beschäftigt. Die Nettotagesraten wurde wie folgt vereinbart:

■ Februar 2006 bis Februar 2009 € 8.500

Das MS „Ile de Ischia“ war im Jahr 2007 rd. 355 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt			Ist			Abweichung		
Emissionskapital in T€		5.400		5.400		0			
Agio in T€		270		270		0			
Initiatoren-/Reedereikapital in T€		275		275		0			
Eigenkapital netto in T€		5.675		5.675		0			
Fremdkapital in T€		10.450 ¹		10.200		-250			
Gesamtinvestitionsvolumen in T€		16.395		16.145		-250			
Steuerliches Ergebnis in %		0,183		0,183		0,000			
Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert					
Erlöse in T€	3.018	3.016	-2	5.636	5.637	1			
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	1.677	1.873	196	3.375	3.636	261			
Zinsaufwand in T€	442	490	48	1.019	1.053	34			
Tilgung in T€	1.169	1.169	0	1.754	1.754	0			
Liquidität vor Auszahlung in T€	66	162	96	602	770	168			
Auszahlung in T€	454	332	-122	454	332	-122			
Liquidität ¹ in T€	-388	-170	218	278 ²	316	38			
Stand des Fremdkapitals in T€				8.696 ³	8.446	-250			
Investor	Für das Jahr 2007			Kumuliert					
Auszahlung ² in %	8,000	8,000	0,000	8,000	8,000	0,000			
Steuerliches Ergebnis in %	0,183	0,183	0,000	0,340	0,183	-0,157			
Kapitaleinsatz- und Rückflussrechnung per 31.12.2007	Beitritt 2007								
Kapitaleinsatz in €	105.000	105.000	0						
Auszahlung ³ in €	8.000	8.000	0						
Steuerbelastung/-entlastung in €	-81	-81	0						
Kapitalbindung in €	97.081	97.081	0						

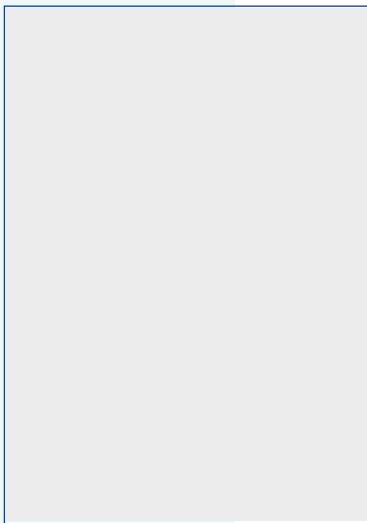
G 1046.16

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.

2 Bezogen auf Einzahlungshöhe und -zeitpunkt.

3 Unterstellter Einzahlungszeitpunkt: 01.01.2007 in voller Höhe.

4 Im prospektierten Fremdkapital bzw. der kumulierten Liquidität ist ein Betriebsmittelkredit von T€ 250 enthalten, der nicht in Anspruch genommen wurde. Hieraus resultiert eine Abweichung gegenüber den entsprechenden IST-Werten.



Das MS „PIONEER BAY“ wurde am 29.06.2005 an die Schiffahrtsgesellschaft übergeben. Das Schiff wird in Zeitcharter bei der Wilson Ship A/S, Bergen, Norwegen, eingesetzt. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

■ Juni 2005 bis Juni 2007	€ 7.277
■ Juli 2007 bis Mai 2008	€ 6.033
■ Mai 2008 bis Mai 2009	€ 6.033

Das Schiff war im Jahr 2007 rd. 339 Tagen im Einsatz.

MS „PIONEER BAY“	
Fondsname	Schiffsfonds MS „PIONEER BAY“
Firmenname	Reederei MS „PIONEER BAY“ Schiffahrts GmbH & Co. KG
Komplementärin	SEXTANT Reedereikontor Beteiligungsgesellschaft mbH, Hamburg
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2005
Vertragsreeder	Quadrant Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Hamburg
Schiffsname	MS „PIONEER BAY“
Schiffstyp	Containerschiff
Baujahr	2000
Bauwerft	Yingchang Shipyard, China
Tragfähigkeit	5.400 tdw
Containerstellplatzkapazität	518 TEU
Länge über alles	100,60 m
Breite	18,80 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	15,0 Knoten
Kräne	2 Kräne à 40 t

G1045.17

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt		Ist		Abweichung	
Emissionskapital in T€		4.550		4.550		0
Agio in T€		228		228		0
Initiatoren-/Reedereikapital in T€		350		350		0
Eigenkapital netto in T€		4.900		4.900		0
Fremdkapital in T€		7.250		7.250		0
Gesamtinvestitionsvolumen in T€		12.150		12.150		0
Steuerliches Ergebnis in %		-44,699		-40,250		4,449

Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	2.500	2.244	-256	6.371	6.237	-134
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	1.511	715	-796	3.714	3.132	-582
Zinsaufwand in T€	268	236	-32	874	748	-126
Tilgung in T€	1.002	934 ¹	-68	2.255	2.323 ²	68
Liquidität vor Auszahlung in T€	241	-459	-700	586	44	-542
Auszahlung in T€	368	368	0	736	736	0
Liquidität ¹ in T€	-127	-827	-700	236	-343	-579
Stand des Fremdkapitals in T€				4.996	5.020 ⁴	24

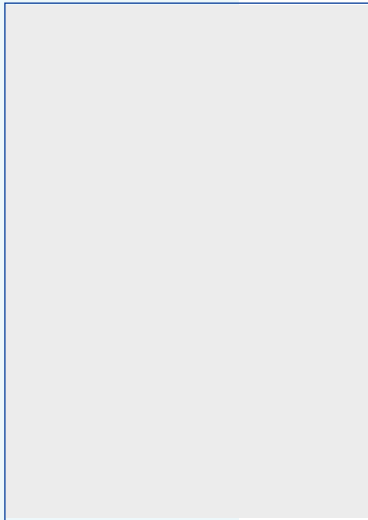
Investor	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Auszahlung in %	8,000	8,000	0,000	16,000	16,000	0,000
Steuerliches Ergebnis in %	0,183	0,130	-0,053	-44,516	-40,120	4,396

Kapitaleinsatz- und Rückflussrechnung per 31.12.2007	Beitritt 2005			Beitritt 2006		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Kapitaleinsatz in €	105.000	105.000	0	105.000	105.000	0
Auszahlung in €	16.000	16.000	0	16.000	16.000	0
Steuerbelastung/-entlastung in €	19.725	17.777	-1.948	19.725	16.354	-3.371
Kapitalbindung in €	69.275	71.223	1.948	69.275	72.646	3.371

G1046.17

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.
 2 Die um T€ 68 geringere Tilgung wird durch Mehrtilgungen des Jahres 2006 von T€ 136 kompensiert.
 3 Es besteht eine Mehrtilgung von T€ 68.
 4 Auf Basis der Prospektansätze ist der Darlehensstand um T€ 68 geringer als prospektiert, eine weitere Abweichung ist kursbedingt. Zusammensetzung: T€ 3.613,5 und TCZK 37.449 (Währungskurs 26,628 CZK/€).

Schiffsfonds MS „Beluga Flirtation“



Das MS „Beluga Flirtation“ wurde am 15.05.2007 an die Schifffahrtsgesellschaft übergeben. Das Schiff wird in Zeitcharter bei der Beluga Chartering GmbH, Bremen, eingesetzt. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

■ Mai 2007 bis Mai 2014 € 10.650

Das MS „Beluga Flirtation“ war im Jahr 2007 rd. 231 Tage im Einsatz.

MS „Beluga Flirtation“	
Fondsname	Schiffsfonds MS „Beluga Flirtation“
Firmenname	Beluga Shipping GmbH & Co. KG MS „Beluga Flirtation“
Komplementärin	Beluga Erste F-Serie Beteiligungs GmbH, Bremen
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2007
Vertragsreeder	Beluga Fleet Management GmbH & Co. KG, Bremen
Schiffsname	MS „Beluga Flirtation“
Schiffstyp	Mehrzweckfrachtschiff
Baujahr	2007
Bauwerft	Qingshan Shipyard, China/ Volharding Shipyards, Niederlande
Tragfähigkeit	12.782 tdw
Containerstellplatzkapazität	665 TEU
Länge über alles	138,07 m
Breite	21,00 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	15,0 Knoten
Kräne	2 Kräne à 120 t

G1046.18

Mittelverwendung/Mittelerkunft	Prospekt		Ist		Abweichung	
Emissionskapital in T€		9.000		9.000		0
Agio in T€		450		450		0
Initiatoren-/Reedereikapital in T€		425		425		0
Eigenkapital netto in T€		9.425		9.425		0
Fremdkapital in T€		14.070 ¹		13.650		-420
Gesamtinvestitionsvolumen in T€		23.495		23.075		-420
Steuerliches Ergebnis in %		0,060		0,080		0,02

Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	1.885	2.456	571	1.885	2.456	571
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	1.159	1.550	391	1.159	1.550	391
Zinsaufwand in T€	378	484	106	378	484	106
Tilgung in T€	607	607	0	607	607	0
Liquidität vor Auszahlung in T€	174	524	350	174	524	350
Auszahlung in T€	283	363	80	283	363	80
Liquidität ¹ in T€	-109	161	270	196 ²	76	-120
Stand des Fremdkapitals in T€				13.463 ³	13.043	-420

Investor	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Auszahlung ² in %	6,000	6,000	0,000	6,000	6,000	0,000
Steuerliches Ergebnis in %	0,060	0,080	0,020	0,060	0,080	0,020

Kapitaleinsatz- und Rückflussrechnung per 31.12.2007	Beitritt 2007		
	Prospekt	Ist	Abweichung
Kapitaleinsatz in €	105.000	105.000	0
Auszahlung ³ in €	3.000	3.000	0
Steuerbelastung/-entlastung in €	-27	-35	-8
Kapitalbindung in €	102.027	102.035	8

G1046.18

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.

2 Die Auszahlung erfolgte bezogen auf Einzahlungshöhe und -zeitpunkt.

3 Unterstellter Einzahlungszeitpunkt: 30.06.2007 in voller Höhe.

4 Im prospektierten Fremdkapital bzw. der kumulierten Liquidität ist ein Betriebsmittelkredit von T€ 420 enthalten, der nicht in Anspruch genommen wurde. Hieraus resultiert eine Abweichung gegenüber den IST-Werten.

MS „Beluga Fascination“

Fondsname	Schiffsfonds MS „Beluga Fascination“
Firmenname	Beluga Shipping GmbH & Co. KG MS „Beluga Fascination“
Komplementärin	Beluga Erste F-Serie Beteiligungs GmbH, Bremen
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2007
Vertragsreeder	Beluga Fleet Management GmbH & Co. KG, Bremen
Schiffsname	MS „Beluga Fascination“
Schiffstyp	Mehrzweckfrachtschiff
Baujahr	2006
Bauwerft	Qingshan Shipyard, China/ Volharding Shipyards, Niederlande
Tragfähigkeit	12.782 tdw
Containerstellplatzkapazität	665 TEU
Länge über alles	138,07 m
Breite	21,00 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	15,0 Knoten
Kräne	2 Kräne à 120 t

G1046.19

Das MS „Beluga Fascination“ wurde am 15.12.2006 an die Schifffahrtsgesellschaft übergeben. Das Schiff wird in Zeitcharter bei der Beluga Chartering GmbH, Bremen, eingesetzt. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

■ Januar 2007 bis März 2014 € 10.650

Das MS „Beluga Fascination“ war im Jahr 2007 insgesamt 350 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft

Emissionskapital in T€	
Agio in T€	
Initiatoren-/Reedereikapital in T€	
Eigenkapital netto in T€	
Fremdkapital in T€	
Gesamtinvestitionsvolumen in T€	
Steuerliches Ergebnis in %	

Prospekt

	9.000
	450
	425
	9.425
	14.070 ¹
	23.495
	0,121

Ist

	9.000
	450
	425
	9.425
	13.650
	23.075
	0,120

Abweichung

	0
	0
	0
	0
	-420
	-420
	-0,001

Betriebsphase

Erlöse in T€	
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	
Zinsaufwand in T€	
Tilgung in T€	
Liquidität vor Auszahlung in T€	
Auszahlung in T€	
Liquidität ¹ in T€	
Stand des Fremdkapitals in T€	

Für das Jahr 2007

Prospekt	Ist	Abweichung
3.834	3.728	-106
2.579	2.501	-78
737	806	69
1.215	1.215	0
628	484	-144
566	426	-140
62	58	-4

Kumuliert

Prospekt	Ist	Abweichung
3.909	3.728	-181
2.521	2.475	-46
757	850	93
1.215	1.215	0
550	414	-136
566	426	-140
289 ²	-101	-390
12.855 ³	12.435	-420

Investor

Auszahlung ² in %	
Steuerliches Ergebnis in %	

Für das Jahr 2007

Prospekt	Ist	Abweichung
6,000	6,000	0,000
0,121	0,120	-0,001

Kumuliert

Prospekt	Ist	Abweichung
6,000	6,000	0,000
0,123	0,120	-0,003

Kapitaleinsatz- und Rückflussrechnung per 31.12.2007

Kapitaleinsatz in €	
Auszahlung ³ in €	
Steuerbelastung/-entlastung in €	
Kapitalbindung in €	

Beitritt 2007

105.000	105.000	0
6.000	6.000	0
-55	-53	2
99.055	99.053	-2

G1046.19

¹ Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.

² Die Auszahlung erfolgte bezogen auf Einzahlungshöhe und -zeitpunkt.

³ Unterstellter Einzahlungszeitpunkt: 01.01.2007 in voller Höhe.

⁴ Im prospektierten Fremdkapital bzw. der kumulierten Liquidität ist ein Betriebsmittelkredit von T€ 420 enthalten, der nicht in Anspruch genommen wurde. Hieraus resultiert eine Abweichung gegenüber den IST-Werten.

Schiffsfonds MS „MarCliff“

MS „MarCliff“

Fondsname	Schiffsfonds MS „MarCliff“
Firmenname	MarCliff Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Komplementärin	MC-Reederei-Beteiligungs GmbH, Hamburg
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2007
Vertragsreeder	MarConsult Schifffahrt (GmbH & Co.) KG, Hamburg
Schiffsname	MS „MarCliff“
Schiffstyp	Containerschiff
Baujahr	2007
Bauwerft	Dae Sun Shipbuilding & Engineering Co. Ltd., Südkorea
Tragfähigkeit	12.400 tdw
Containerstellplatzkapazität	1.049 TEU
Länge über alles	142,70 m
Breite	22,60 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	18,0 Knoten
Kräne	-

G1045.20

Das MS „MarCliff“ wurde am 16.02.2007 durch die Beteiligungsgesellschaft übernommen. Das Schiff wird in Zeitcharter bei der Shandong Yantai International Marine Shipping Co., China, eingesetzt. Die Nettotagesrate wurde wie folgt vereinbart:

■ Februar 2007 bis Februar 2012 US-\$ 12.272

Das MS „MarCliff“ war im Jahr 2007 insgesamt 309 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt	Ist	Abweichung
Emissionskapital in T€	9.600	9.600	0
Agio in T€	480	480	0
Initiatoren-/Reedereikapital in T€	275	275	0
Eigenkapital netto in T€	9.875	9.875	0
Fremdkapital in T€	12.796 ¹	12.288 ⁵	-508
Gesamtinvestitionsvolumen in T€	22.671	22.163	-508
Steuerliches Ergebnis in %	0,118	0,112	-0,006

Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	2.945	2.768	-177	2.945	2.768	-177
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	1.791	1.525	-266	1.791	1.501	-290
Zinsaufwand in T€	837	876	39	837	845	8
Tilgung in T€	413	384 ⁵	-29	413	384 ⁵	-29
Liquidität vor Auszahlung in T€	541	230	-311	541	226	-315
Auszahlung in T€	134	0 ⁶	-134	134	0 ⁶	-134
Liquidität ¹ in T€	407	230	-177	1.012 ²	392	-620
Stand des Fremdkapitals in T€				12.383 ³	11.879 ⁷	-504

Investor	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Auszahlung ² in %	4,000	0,000 ⁶	-4,000	4,000	0,000 ⁶	-4,000
Steuerliches Ergebnis in %	0,118	0,112	-0,006	0,118	0,112	-0,006

Kapitaleinsatz- und Rückflussrechnung per 31.12.2007	Beitritt 2007		
	Prospekt	Ist	Abweichung
Kapitaleinsatz in €	105.000	105.000	0
Auszahlung ³ in €	4.000	0 ⁶	-4.000
Steuerbelastung/-entlastung in €	-52	-50	2
Kapitalbindung in €	101.052	105.050	3.998

G1046.20

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung und aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.

2 Bezogen auf Einzahlungshöhe und -zeitpunkt.

3 Unterstellter Einzahlungszeitpunkt: 01.01.2007 in voller Höhe.

4 Im prospektierten Fremdkapital bzw. der kumulierten Liquidität ist ein Betriebsmittelkredit von T€ 389 enthalten, der nicht in Anspruch genommen wurde. Hieraus resultiert eine Abweichung gegenüber den entsprechenden IST-Werten.

5 Die Aufnahme und die Tilgung des Schiffshypothekendarlehens erfolgten in prospektierter Höhe in US-Dollar. Eine Abweichung ist teilweise kursbedingt.

6 Die für das Geschäftsjahr prospektierte Auszahlung von 4 %, bezogen auf Einzahlungshöhe und -zeitpunkt, ist am 09.01.2008 geleistet worden.

7 Auf Basis der Prospektkurse entspricht der Darlehensstand dem Prospektwert. Eine Abweichung resultiert im Wesentlichen aus dem nicht in Anspruch genommenen Betriebsmittelkredit.

Weitere Abweichungen sind kursbedingt. Zusammensetzung 31.12.2007: TUS-\$ 12.091 (Währungskurs 1,3125 US-\$/€) und TCHF 4.244 (Währungskurs 1,5914 CHF/€).

OwnerShip Flex I

Fondsname	OwnerShip Flex I
Firmenname	Ownership Flex I GmbH & Co. KG
Komplementärin	Ownership Flex Verwaltung GmbH, Hamburg
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2007
Schiffsnamen	MS „MarCliff“, MS „Heino“, MS „STADT LAUENBURG“, MS „STADT HAMELN“, MS „Ile de Capri“
Schiffstypen	Containerschiffe, Mehrzweckfrachtschiffe
Einschiffsgesellschaften	MarCliff Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, KG Schifffahrtsgesellschaft MS „Heino“ GmbH & Co., MS STADT LAUENBURG T+H Schifffahrts GmbH + Co. KG, MS STADT HAMELN T+H Schifffahrts GmbH + Co. KG, MS „Ile de Capri“ GmbH & Co. KG

G1045.21

Bei dem OwnerShip Flex I handelt es sich um einen Dachfonds im Rahmen eines Blind-Pool-Konzeptes, der in fünf Einschiffsgesellschaften investiert.

Die Einschiffsgesellschaften investieren in zwei Mehrzweckfrachtschiffe sowie drei Containerschiffe. Alle fünf Schiffe sind bereits abgeliefert/übergeben worden und befinden sich in Fahrt.

Einzelheiten zu den Einschiffsgesellschaften entnehmen Sie bitte den Detailseiten zum MS „MarCliff“, MS „Heino“, MS „STADT LAUENBURG“, MS „STADT HAMELN“ und MS „Ile de Capri“.

In der folgenden Übersicht erfolgt eine Betrachtung auf Dachfondsebene.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt	Ist	Abweichung
Emissionskapital in T€	10.000	10.000	0
Agio in T€	500	500	0
Initiatoren-/Reedereikapital in T€	25	25	0
Eigenkapital netto in T€	10.025	10.025	0
Gesamtinvestitionsvolumen in T€	10.025	10.025	0
Steuerbelastung/-entlastung in %	0,040	-0,404	-0,444

Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Auszahlung Einschiffsgesellschaften an Dachfonds in T€	0	0	0	0	0	0
Zinsaufwand in T€	36	-21	-57	36	-21	-57
Verwaltungs- und sonstige Kosten in T€	25	23	-2	25	23	-2
Tilgung	-36	-6	30	-36	-6	30
Liquidität vor Auszahlung in T€	-25	-2	23	-25	-2	23
Auszahlung in T€	0	0	0	0	0	0
Liquidität ¹ in T€	-25	-2	23	48	79	31

Investor	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Auszahlung in %	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Steuerbelastung/-entlastung in %	0,040	-0,404	-0,444	0,040	-0,404	-0,444

Kapitaleinsatz- und Rückflussrechnung per 31.12.2007	Beitritt 2007		
	Prospekt	Ist	Abweichung
Kapitaleinsatz ² in €	105.000	105.000	0
Auszahlung in €	0	0	0
Steuerbelastung/-entlastung in €	-40	404	444
Kapitalbindung in €	105.040	104.596	-444

G1046.21

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.
2 Investitionsvariante OwnerShip Classic.

Schiffsfonds OwnerShip Feeder Duo

Schiffsfonds OwnerShip Feeder Duo

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip Feeder Duo
Firmenname	-
Komplementärin	-
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2007
Schiffsnamen	MS „STADT HAMELN“, MS „STADT LAUENBURG“
Schiffstypen	Containerschiffe
Einschiffsgesellschaften	MS STADT HAMELN T + H Schiffahrts GmbH + Co. KG MS STADT LAUENBURG T + H Schiffahrts GmbH + Co. KG

G 1045: 22

Bei dem Schiffsfonds OwnerShip Feeder Duo handelt es sich um einen Flottenfonds, der aus zwei Einschiffsgesellschaften besteht. Der Investor beteiligt sich an den zwei Einschiffsgesellschaften zu festgelegten Beteiligungsquoten.

Die zwei Einschiffsgesellschaften investieren in zwei Containerschiffe. Die Schiffe sind bereits abgeliefert/übergeben worden und befinden sich in Fahrt.

Einzelheiten zu den Einschiffsgesellschaften entnehmen Sie bitte den Detailseiten zum MS „STADT HAMELN“ und MS „STADT LAUENBURG“.

Mittelverwendung/Mittelerkunft	Prospekt		Ist		Abweichung	
Emissionskapital in T€		15.800		12.197 ²		-3.603
Agio in T€		790		610		-180
Initiatoren-/Reedereikapital in T€		700		700		0
Eigenkapital netto in T€		16.500		12.897		-3.603
Fremdkapital in T€		25.950 ³		24.885 ⁴		-1.065
Gesamtinvestitionsvolumen in T€		42.450		37.782		-4.668
Steuerliches Ergebnis in %		0,094		0,122		0,028

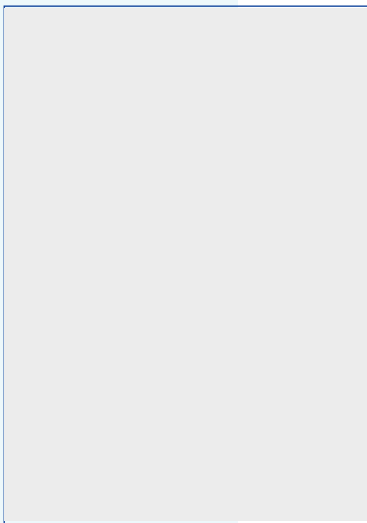
	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	3.621	3.471	-150	3.621	3.471	-150
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	1.832	1.813	-19	1.832	1.806	-26
Zinsaufwand in T€	1.175	1.245	70	1.175	1.245	70
Tilgung in T€	423	640 ⁵	217	423	640 ⁵	217
Liquidität vor Auszahlung in T€	233	311	78	233	363	130
Auszahlung in T€	0	0	0	0	0	0
Liquidität' in T€	233	311	78	1.379 ³	-724 ⁶	-2.103
Stand des Fremdkapitals in T€				25.527 ³	24.107	-1.420

	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Auszahlung in %	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Steuerliches Ergebnis in %	0,094	0,122	0,028	0,094	0,122	0,028

	Beitritt 2007		
	Prospekt	Ist	Abweichung
Kapitaleinsatz in €	105.000	105.000	0
Auszahlung in €	0	0	0
Steuerbelastung/-entlastung in €	-42	-54	-12
Kapitalbindung in €	105.042	105.054	12

G 1046: 22

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.
 2 Die Einwerbung des Eigenkapitals war in 2007 noch nicht abgeschlossen.
 3 Im prospektierten Fremdkapital bzw. der kumulierten Liquidität ist ein Betriebsmittelkredit von T€ 620 enthalten, der nicht in Anspruch genommen wurde. Hieraus resultiert eine Abweichung gegenüber den entsprechenden IST-Werten.
 4 Die Aufnahme der Schiffshypothekendarlehen erfolgten in prospektierter Höhe in US-Dollar. Eine Abweichung ist teilweise kursbedingt.
 5 Es besteht eine Mehrtilgung von TUS-\$ 287. Eine weitere Abweichung ist kursbedingt.
 6 Die Investitions- und Finanzierungsphase war in 2007 noch nicht abgeschlossen. Hieraus resultiert eine Abweichung gegenüber Prospekt.



Bei der Schiffsfonds Ownership Feeder Quintett GmbH & Co. KG handelt es sich um einen Dachfonds, der in fünf Einschiffsgesellschaften investiert.

Die fünf Einschiffsgesellschaften investieren in drei Containerschiffe und zwei Mehrzweckfrachtschiffe. Davon sind die Schiffe MS „O.M. Aestatis“, MS „K-WATER“ und MS „Hoheriff“ bereits abgeliefert/übergeben worden und befinden sich in Fahrt.

Schiffsfonds OwnerShip Feeder Quintett	
Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip Feeder Quintett
Firmenname	Schiffsfonds Ownership Feeder Quintett GmbH & Co. KG
Komplementärin	Ownership Erste Verwaltung GmbH, Hamburg
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2007
Schiffsnamen	MS „O.M. Aestatis“, MS „K-WATER“, MS „Hoheriff“, MS „SARAH FRIEDERICH“, MS „SENTA FRIEDERICH“
Schiffstypen	Containerschiffe und Mehrzweckfrachtschiffe
Einschiffsgesellschaften	MS „O.M. Aestatis“ GmbH & Co. KG, MS K-WATER Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Hoheriff Container Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, MS „SARAH FRIEDERICH“ Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, MS „SENTA FRIEDERICH“ Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG

G1046.23

Einzelheiten zu den Einschiffsgesellschaften entnehmen Sie bitte den Detailseiten zum MS „O.M. Aestatis“, MS „K-WATER“, MS „Hoheriff“, MS „SARAH FRIEDERICH“ und MS „SENTA FRIEDERICH“.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt	Ist	Abweichung
Emissionskapital in T€	46.600	7.853 ²	-38.747
Agio in T€	2.331	393 ³	-1.938
Initiatoren-/Reedereikapital in T€	1.500	1.500	0
Eigenkapital netto in T€	48.100	9.353	-38.747
Fremdkapital in T€	47.135	28.303 ⁴	-18.832
Gesamtinvestitionsvolumen in T€	95.235	37.656	-57.579
Steuerliches Ergebnis in %	0,048	0,257	0,209

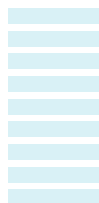
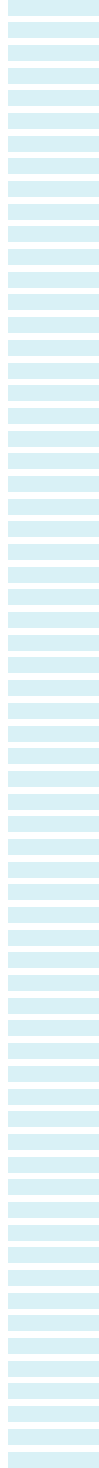
Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	5.283	4.966	-317	5.345	5.078	-267
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	2.662	2.653	-9	2.665	2.602	-63
Zinsaufwand in T€	1.764	1.896	132	1.784	2.066	282
Tilgung in T€	611	610	-1	611	610	-1
Liquidität vor Auszahlung in T€	263	50	-213	246	-5.558 ⁵	5.804
Auszahlung in T€	0	0	0	0	0	0
Liquidität ⁶ in T€	263	50	-213	2.175 ⁶	1.320	-855

Investor	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Auszahlung in %	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Steuerliches Ergebnis in %	0,048	0,257	0,209	0,048	0,257	0,209

Kapitaleinsatz- und Rückflussrechnung per 31.12.2007			
	Prospekt	Ist	Abweichung
Kapitaleinsatz in €	65.000	65.000	0
Auszahlung in €	0	0	0
Steuerbelastung/-entlastung in €	-21	-114	-93
Kapitalbindung in €	65.021	65.114	93

G1046.24

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.
 2 Die Platzierung ist per 31.12.2007 noch nicht abgeschlossen.
 3 Dargestellt wird das zum 31.12.2007 in der Bilanz als Kapitalrücklage ausgewiesene Agio.
 4 Ursächlich für die Abweichung ist die noch nicht erfolgte Ablieferung der beiden Schiffe MS „SARAH FRIEDERICH“ und MS „SENTA FRIEDERICH“.
 5 Aufgrund der noch nicht abgeschlossenen Investitionsphase ergibt sich rechnerisch eine hohe negative Liquidität.
 6 In der prospektierten kumulierten Liquidität ist ein Kontokorrentkredit von T€ 676 enthalten, der nicht in Anspruch genommen wurde. Hieraus resultiert eine Abweichung gegenüber dem entsprechenden IST-Wert.



DIE EINSCHIFFSGESELLSCHAFTEN DER DACH-/FLOTTENFONDS

Im Folgenden werden die Daten der einzelnen Einschiffsgesellschaften abgebildet, an denen die Investoren ausschließlich über die zuvor dargestellten Dach-/Flottenfonds beteiligt sind.

MS „CEC Culembourg“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip I
Firmenname	MS „Culembourg“ Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Komplementärin	Graig Verwaltung GmbH, Hamburg
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2004
Vertragsreeder	Graig Shipmanagement (Germany) GmbH, Hamburg
Schiffsname	MS „CEC Culembourg“
Schiffstyp	Mehrzweckfrachtschiff
Baujahr	2000
Bauwerft	Zhonghua Shipyard, China
Tragfähigkeit	8.733 tdw
Containerstellplatzkapazität	650 TEU
Länge über alles	100,50 m
Breite	20,40 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	16,5 Knoten
Kräne	2 Kräne à 150 t

G1048.1

Das MS „CEC Culembourg“ wurde am 26.03.2004 von der Verkaufsgesellschaft an die Schiffahrtsgesellschaft übergeben. Das Schiff wird in Zeitcharter bei der Graig Chartering Ltd., Cardiff, eingesetzt. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

- April 2006 bis September 2007 US-\$ 8.160
- Oktober 2007 bis Juli 2008 US-\$ 8.125
(danach Veräußerung des Schiffes)

Im Jahr 2007 war das MS „CEC Culembourg“ rd. 361 Tage im Einsatz. Das MS „CEC Culembourg“ wurde nach dem Bilanzstichtag veräußert.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt		Ist		Abweichung	
Emissionskapital in T€		4.549		4.549		0
Agio in T€		227		227		0
Initiatoren-/Reedereikapital in T€		451		451		0
Eigenkapital netto in T€		5.000		5.000		0
Fremdkapital in T€		7.168		7.166 ²		-2
Gesamtinvestitionsvolumen in T€		12.168		12.166		-2

Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	2.283	2.185	-98	8.318	7.859	-459
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	1.183	636	-547	4.433	3.222	-1.211
Zinsaufwand in T€	287	279	-8	1.357	1.286	-71
Tilgung in T€	659	534 ³	-125	2.224	2.013 ³	-211
Liquidität vor Auszahlung in T€	237	-171	-408	852	173	-679
Auszahlung in T€	414	345	-69	1.196	1.127	-69
Liquidität ⁴ in T€	-177	-516	-339	228	-387	-615
Stand des Fremdkapitals in T€				5.077	4.821 ⁴	-256

G1049.1

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.
 2 Die Darlehensaufnahme erfolgte in prospektierter Höhe in US-Dollar, eine Abweichung ist kursbedingt.
 3 Die Tilgungen erfolgten konform eines vom Prospekt abweichenden Tilgungsplans. Weitere Abweichungen sind kursbedingt.
 4 Der Darlehensstand ist tilgungsplankonform, eine weitere Abweichung ist kursbedingt. Zusammensetzung: TUS-\$ 3.493 (Währungskurs 1,2041 US-\$/€) und TCHF 3.068 (Währungskurs 1,5975 CHF/€).

MS „LILIA“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip I
Firmenname	MS „LILIA“ Kai Freese GmbH & Co. KG
Komplementärin	Freese Shipping Beteiligungsgesellschaft mbH, Stade
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2004
Vertragsreeder	Freese Shipping GmbH & Co. KG, Stade
Schiffsname	MS „LILIA“
Schiffstyp	Mehrzweckfrachtschiff
Baujahr	2004
Bauwerft	Jiangdong Shipyard, China/ Volharding Shipyards, Niederlande
Tragfähigkeit	12.580 tdw
Containerstellplatzkapazität	665 TEU
Länge über alles	138,07 m
Breite	21,00 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	15,0 Knoten
Kräne	2 Kräne à 120 t

GT048.2

Das MS „LILIA“ wurde am 14.05.2004 von der Verkäufergesellschaft an die Schifffahrtsgesellschaft übergeben. Das Schiff ist an die Beluga Chartering GmbH, Bremen, verchartert. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

■ Januar 2007 bis Dezember 2009	US-\$ 6.794
und	€ 2.617
■ Januar 2010 bis Dezember 2011	US-\$ 6.715
und	€ 2.962

Das MS „LILIA“ war im Jahr 2007 rd. 363 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt		Ist	Abweichung		
Emissionskapital in T€	6.150		6.150	0		
Agio in T€	308		308	0		
Initiatoren-/Reedereikapital in T€	325		325	0		
Eigenkapital netto in T€	6.475		6.475	0		
Fremdkapital in T€	10.513		10.591 ²	78		
Gesamtinvestitionsvolumen in T€	16.988		17.066	78		
Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	2.909	2.781	-128	10.095	9.444	-651
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	1.841	1.654	-187	6.224	5.699	-525
Zinsaufwand in T€	428	441	13	1.881	1.802	-79
Tilgung in T€	812	652 ³	-160	2.554	2.252 ³	-302
Liquidität vor Auszahlung in T€	601	543	-58	1.789	1.600	-189
Auszahlung in T€	560	560	0	1.618	1.618	0
Liquidität ⁴ in T€	41	-19	-60	233	-9	-242
Stand des Fremdkapitals in T€				8.072	7.692 ⁴	-380

GT049.2

¹ Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.

² Die Darlehensaufnahme erfolgte in prospektierter Höhe in US-Dollar. Eine Abweichung ist kursbedingt.

³ Die Tilgungen erfolgten konform eines vom Prospekt abweichenden Tilgungsplans. Weitere Abweichungen sind kursbedingt.

⁴ Der Darlehensstand ist tilgungsplankonform, eine weitere Abweichung kursbedingt. Zusammensetzung: TUS-\$ 2.473

(Währungskurs 1,1802 US-\$/€), TUS-\$ 3.003 (Währungskurs 1,2292 US-\$/€) und TCHF 6.216 (Währungskurs 1,6538 CHF/€).

MS „OS Rize“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip I
Firmenname	MS „OS Rize“ Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Komplementärin	YSG Verwaltung GmbH, Hamburg
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2004
Vertragsreeder	YSG Ship Management GmbH & Co. KG, Hamburg
Schiffsname	MS „OS Rize“
Schiffstyp	Containerschiff
Baujahr	1999
Bauwerft	Yardimci Shipyard, Türkei
Tragfähigkeit	9.389 tdw
Containerstellplatzkapazität	875 TEU
Länge über alles	136,43 m
Breite	20,50 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	16,5 Knoten
Kräne	2 Kräne à 150 t

G1048.3

Das MS „OS Rize“ wurde am 13.07.2004 an die Schiffahrtsgesellschaft übergeben. Das Schiff ist seit Juli 2004 an Maersk Sealand/A.P. Moeller, Dänemark, verchartert. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

■ Juli 2006 bis April 2008	US-\$ 13.728
■ April 2008 bis Februar 2009	US-\$ 10.403

Das MS „OS Rize“ war im Jahr 2007 rd. 348 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt		Ist		Abweichung	
Emissionskapital in T€		4.550		4.550		0
Agio in T€		228		228		0
Initiatoren-/Reedereikapital in T€		355		355		0
Eigenkapital netto in T€		4.905		4.905		0
Fremdkapital in T€		8.125		7.904 ²		-221
Gesamtinvestitionsvolumen in T€		13.030		12.809		-221
Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	2.644	3.401	757	8.606	9.776	1.170
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	1.636	2.107	471	4.926	5.912	986
Zinsaufwand in T€	309	209	-100	1.283	1.129	-154
Tilgung in T€	887	1.093 ³	206	2.790	3.461 ⁴	671
Liquidität vor Auszahlung in T€	440	792	352	853	1.388	535
Auszahlung in T€	414	1.104	690	1.150	1.840	690
Liquidität ⁵ in T€	26	-312	-338	81	34	-47
Stand des Fremdkapitals in T€				5.483	3.912 ⁵	-1.571

G1049.3

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.

2 Die Darlehensaufnahme erfolgte in prospektierter Höhe in US-Dollar. Die Abweichung ist kursbedingt.

3 Es besteht eine Mehrtilgung von TUS-\$ 507. Eine weitere Abweichung ist kursbedingt.

4 Es besteht eine Mehrtilgung von TUS-\$ 1.307. Eine weitere Abweichung ist kursbedingt.

5 Auf Basis der Prospektansätze ist der Darlehensstand um TUS-\$ 1.307 geringer als prospektiert. Eine weitere Abweichung ist kursbedingt.

Zusammensetzung: TUS-\$ 3.780 (Währungskurs: 1,3380 US-\$/€) und TCHF 1.792 (Währungskurs: 1,6478 CHF/€).

MS „MABUHAY“

MS „MABUHAY“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip I
Firmenname	MS „MABUHAY“ Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Komplementärin	OSWO Verwaltungs GmbH, Haren
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2004
Vertragsreeder	W-O Shipping GmbH & Co. KG, Haren
Schiffsname	MS „MABUHAY“ ¹
Schiffstyp	Chemikaliertanker
Baujahr	2000
Bauwerft	Fukuoka Shipbuilding, Japan
Tragfähigkeit	17.426 tdw
Containerstellplatzkapazität	–
Länge über alles	139,70 m
Breite	22,80 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	14,0 Knoten
Kräne	–

GT048.4

¹ Chartername MS „Chemical Supplier“

Das MS „MABUHAY“ wurde am 30.07.2004 an die Schiffahrtsgesellschaft übergeben. Das Schiff wird in Zeitcharter bei der Dutch Chartering B. V., Rotterdam, eingesetzt. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

■ Januar 2006 bis September 2008	US-\$ 11.700
zzgl. drei Optionsperioden über jeweils ein Jahr zu	US-\$ 11.621
	US-\$ 11.408
	US-\$ 11.554

Das MS „MABUHAY“ war im Jahr 2007 rd. 343 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt		Ist	Abweichung		
Emissionskapital in T€		8.100	8.100			0
Agio in T€		405	405			0
Initiatoren-/Reedereikapital in T€		425	425			0
Eigenkapital netto in T€		8.525	8.525			0
Fremdkapital in T€		13.333	13.267 ²			-66
Gesamtinvestitionsvolumen in T€		21.858	21.792			-66
Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	3.829	2.959	-870	12.313	10.502	-1.811
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	2.412	1.162	-1.250	7.513	5.016	-2.497
Zinsaufwand in T€	545	588	43	2.162	2.112	-50
Tilgung in T€	1.119	895 ²	-224	3.264	2.791 ²	-473
Liquidität vor Auszahlung in T€	748	-323	-1.071	2.087	561	-1.526
Auszahlung in T€	666	0	-666	1.998	1.332	-666
Liquidität ¹ in T€	82	-323	-405	342	-378	-720
Stand des Fremdkapitals in T€				10.069	10.151 ³	82

GT049.4

¹ Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.

² Die Darlehensaufnahme und die Tilgung erfolgten in prospektierter Höhe in US-Dollar. Abweichungen sind kursbedingt.

³ Auf Basis der Prospektkurse entspricht der Darlehensstand dem Prospektwert. Eine Abweichung ist kursbedingt.

Zusammensetzung: TUS-\$ 8.708 (Währungskurs 1,206 US-\$/€) und TCHF 4.566 (Währungskurs 1,5580 CHF/€).

MS „CEC Courage“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip II
Firmenname	MS „Courage“ Schifffahrts- gesellschaft mbH & Co. KG
Komplementärin	Graig Verwaltung GmbH, Hamburg
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2004
Vertragsreeder	Graig Shipmanagement (Germany) GmbH, Hamburg
Schiffsname	MS „CEC Courage“
Schiffstyp	Mehrweckfrachtschiff
Baujahr	2000
Bauwerft	Zhonghua Shipyard, China
Tragfähigkeit	8.734 tdw
Containerstellplatzkapazität	650 TEU
Länge über alles	100,50 m
Breite	20,40 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	16,5 Knoten
Kräne	2 Kräne à 200 t

G1048.5

Das MS „CEC Courage“ wurde am 26.03.2004 von der Verkaufsgesellschaft an die Schiffahrtsgesellschaft übergeben. Das Schiff wird in Zeitcharter bei der Graig Chartering Ltd., Cardiff, eingesetzt. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

- April 2006 bis September 2007 US-\$ 8.160
- Oktober 2007 bis April 2008 US-\$ 8.125
(danach Veräußerung des Schiffes)

Im Jahr 2007 war das MS „CEC Courage“ rd. 356 Tage im Einsatz. Das MS „CEC Courage“ wurde nach dem Bilanzstichtag veräußert.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt		Ist		Abweichung	
Emissionskapital in T€		4.549		4.549		0
Agio in T€		227		227		0
Initiatoren-/Reedereikapital in T€		451		451		0
Eigenkapital netto in T€		5.000		5.000		0
Fremdkapital in T€		7.168		7.166 ²		-2
Gesamtinvestitionsvolumen in T€		12.168		12.166		-2
Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	2.283	2.120	-163	8.164	7.836	-328
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	1.155	669	-486	4.232	3.272	-960
Zinsaufwand in T€	287	279	-8	1.286	1.298	12
Tilgung in T€	659	534 ³	-125	2.187	1.997 ³	-190
Liquidität vor Auszahlung in T€	209	-157	-366	759	213	-546
Auszahlung in T€	414	0	-414	1.150	736	-414
Liquidität ⁴ in T€	-205	-157	48	181	44	-137
Stand des Fremdkapitals in T€				5.080	4.821 ⁴	-259

G1049.5

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.
 2 Die Darlehensaufnahme erfolgte in prospektierter Höhe in US-Dollar, eine Abweichung ist kursbedingt.
 3 Die Tilgungen erfolgten konform eines vom Prospekt abweichenden Tilgungsplans. Weitere Abweichungen sind kursbedingt.
 4 Der Darlehensstand ist tilgungsplankonform, eine weitere Abweichung ist kursbedingt. Zusammensetzung: TUS-\$ 3.493 (Währungskurs 1,2041 US-\$/€) und TCHF 3.068 (Währungskurs 1,5975 CHF/€).

MS „FREESIA“

MS „FREESIA“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip II
Firmenname	MS „FREESIA“ Kai Freese GmbH & Co. KG
Komplementärin	Freese Shipping Beteiligungsgesellschaft mbH, Stade
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2004
Vertragsreeder	Freese Shipping GmbH & Co. KG, Stade
Schiffsname	MS „FREESIA“
Schiffstyp	Mehrzweckfrachtschiff
Baujahr	2004
Bauwerft	Jiangzhou Shipyard, China/ Volharding Shipyards, Niederlande
Tragfähigkeit	12.580 tdw
Containerstellplatzkapazität	665 TEU
Länge über alles	138,07 m
Breite	21,00 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	15,0 Knoten
Kräne	2 Kräne à 120 t

G10486

Das MS „FREESIA“ wurde am 30.03.2004 von der Verkaufsgesellschaft an die Schifffahrtsgesellschaft übergeben. Das Schiff ist an die Beluga Chartering GmbH, Bremen, verchartert. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

■ Januar 2007 bis Dezember 2009	US-\$ 6.794
und	€ 2.617
■ Januar 2010 bis Dezember 2011	US-\$ 6.715
und	€ 2.962

Das MS „FREESIA“ war im Jahr 2007 rd. 363 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt		Ist		Abweichung	
Emissionskapital in T€	6.100		6.100		0	
Agio in T€	305		305		0	
Initiatoren-/Reedereikapital in T€	325		325		0	
Eigenkapital netto in T€	6.425		6.425		0	
Fremdkapital in T€	10.295		10.257 ²		-38	
Gesamtinvestitionsvolumen in T€	16.720		16.682		-38	
Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	2.909	2.759	-150	10.228	9.835	-393
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	1.841	1.655	-186	6.295	5.913	-382
Zinsaufwand in T€	413	437	24	1.838	1.864	26
Tilgung in T€	811	649 ³	-162	2.702	2.428 ³	-274
Liquidität vor Auszahlung in T€	617	557	-60	1.755	1.516	-239
Auszahlung in T€	565	596	31	1.632	1.663	31
Liquidität ¹ in T€	52	-40	-92	154	-187	-341
Stand des Fremdkapitals in T€				7.713	7.738 ⁴	25

G10496

¹ Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.

² Die Darlehensaufnahme erfolgte in prospektierter Höhe in US-Dollar, eine Abweichung ist kursbedingt.

³ Die Tilgungen erfolgten konform eines vom Prospekt abweichenden Tilgungsplans. Weitere Abweichungen sind kursbedingt.

⁴ Der Darlehensstand ist tilgungsplankonform, eine weitere Abweichung ist kursbedingt. Zusammensetzung: TUS-\$ 5.375 (Währungskurs 1,2187 US-\$/€) und TCHF 5.242 (Währungskurs 1,5752 CHF/€).

MS „OS Bodrum“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip II
Firmenname	MS „OS Bodrum“ Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Komplementärin	YSG Verwaltung GmbH, Hamburg
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2004
Vertragsreeder	YSG Ship Management GmbH & Co. KG, Hamburg
Schiffsname	MS „OS Bodrum“
Schiffstyp	Containerschiff
Baujahr	1998
Bauwerft	Yardimci Shipyard, Türkei
Tragfähigkeit	8.861 tdw
Containerstellplatzkapazität	812 TEU
Länge über alles	129,43 m
Breite	20,50 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	17,0 Knoten
Kräne	2 Kräne à 50 t

G1048.7

Das MS „OS Bodrum“ wurde am 28.04.2004 an die Schifffahrtsgesellschaft übergeben. Das Schiff wurde/wird an Maersk Sealand/A.P. Moeller, Dänemark und IRISL, Iran, fest verchartert. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

■ August 2006 bis April 2008	US-\$ 13.680
■ April 2008 bis Mai 2008	US-\$ 10.260
■ Mai 2008 bis Mai 2009	US-\$ 10.098

Das MS „OS Bodrum“ war im Jahr 2007 rd. 362 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt		Ist		Abweichung	
Emissionskapital in T€		4.400		4.400		0
Agio in T€		220		220		0
Initiatoren-/Reedereikapital in T€		275		275		0
Eigenkapital netto in T€		4.675		4.675		0
Fremdkapital in T€		7.800		8.219 ²		419
Gesamtinvestitionsvolumen in T€		12.475		12.894		419

Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	2.644	3.528	884	8.934	10.115	1.181
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	1.637	2.525	888	5.311	6.355	1.044
Zinsaufwand in T€	300	204	-96	1.283	1.154	-129
Tilgung in T€	888	1.222 ³	334	2.752	3.369 ⁴	617
Liquidität vor Auszahlung in T€	449	1.018	569	1.278	1.897	619
Auszahlung in T€	410	865	455	1.230	1.685	455
Liquidität ⁵ in T€	39	153	114	353	344	-9
Stand des Fremdkapitals in T€				5.262	4.007 ⁵	-1.255

G1049.7

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.
 2 Die Darlehensaufnahme erfolgte in prospektierter Höhe in US-Dollar. Die Abweichung ist kursbedingt.
 3 Es besteht eine Mehrtilgung von TUS-\$ 687. Eine weitere Abweichung ist kursbedingt.
 4 Es besteht eine Mehrtilgung von TUS-\$ 1.187. Eine weitere Abweichung ist kursbedingt.
 5 Auf Basis der Prospektansätze ist der Darlehensstand um TUS-\$ 1.187 geringer als prospektiert. Eine weitere Abweichung ist kursbedingt.
 Zusammensetzung: TUS-\$ 3.900 (Währungskurs: 1,3359 US-\$/€) und TCHF 1.792 (Währungskurs: 1,6478 CHF/€).

MS „CEC Cardiff“

MS „CEC Cardiff“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip III
Firmenname	MS „Cardiff“ Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Komplementärin	Graig Verwaltung GmbH, Hamburg
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2004
Vertragsreeder	Graig Shipmanagement (Germany) GmbH, Hamburg
Schiffsname	MS „CEC Cardiff“
Schiffstyp	Mehrzweckfrachtschiff
Baujahr	1998
Bauwerft	Zhonghua Shipyard, China
Tragfähigkeit	8.734 tdw
Containerstellplatzkapazität	650 TEU
Länge über alles	100,50 m
Breite	20,40 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	16,5 Knoten
Kräne	2 Kräne à 150 t

G 10/48.8

Das MS „CEC Cardiff“ wurde am 26.03.2004 von der Verkäufergesellschaft an die Schiffahrtsgesellschaft übergeben. Das Schiff wird in Zeitcharter bei der Graig Chartering Ltd., Cardiff, eingesetzt. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

- April 2006 bis September 2007 US-\$ 7.585
- Oktober 2007 bis Juni 2008 US-\$ 7.550
(danach Veräußerung des Schiffes)

Im Jahr 2007 war das MS „CEC Cardiff“ rd. 332 Tage im Einsatz. Das MS „CEC Cardiff“ wurde nach dem Bilanzstichtag veräußert.

Mittelverwendung/Mittelerkunft	Prospekt		Ist		Abweichung	
Emissionskapital in T€		3.300		3.300		0
Agio in T€		165		165		0
Initiatoren-/Reedereikapital in T€		450		451		1
Eigenkapital netto in T€		3.750		3.751		1
Fremdkapital in T€		6.271		6.260 ²		-11
Gesamtinvestitionsvolumen in T€		10.021		10.011		-10
	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
Betriebsphase	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	2.127	1.834	-293	7.638	7.234	-404
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	1.108	466	-642	3.901	2.620	-1.281
Zinsaufwand in T€	256	248	-8	1.139	1.110	-29
Tilgung in T€	576	466 ³	-110	1.944	1.745 ³	-199
Liquidität vor Auszahlung in T€	276	-262	-538	818	-69	-887
Auszahlung in T€	268	0	-268	804	536	-268
Liquidität ¹ in T€	8	-262	-270	298	-313	-611
Stand des Fremdkapitals in T€				4.442	4.233 ⁴	-209

G 10/48.8

¹ Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.

² Die Darlehensaufnahme erfolgte in prospektierter Höhe in US-Dollar, eine Abweichung ist kursbedingt.

³ Die Tilgungen erfolgten konform eines vom Prospekt abweichenden Tilgungsplans. Weitere Abweichungen sind kursbedingt.

⁴ Der Darlehensstand ist tilgungsplankonform, eine weitere Abweichung ist kursbedingt. Zusammensetzung: TUS-\$ 3.242 (Währungskurs 1,2020 US-\$/€) und TCHF 2.454 (Währungskurs 1,5975 CHF/€).

MS „OS Istanbul“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip III
Firmenname	MS „OS Istanbul“ Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Komplementärin	YSG Verwaltung GmbH, Hamburg
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2004
Vertragsreeder	YSG Ship Management GmbH & Co. KG, Hamburg
Schiffsname	MS „OS Istanbul“
Schiffstyp	Containerschiff
Baujahr	1997
Bauwerft	Yardimci Shipyard, Türkei
Tragfähigkeit	7.435 tdw
Containerstellplatzkapazität	728 TEU
Länge über alles	126,63 m
Breite	20,50 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	17,0 Knoten
Kräne	2 Kräne à 50 t

G1048.9

Das MS „OS Istanbul“ wurde am 31.03.2004 an die Schiffahrtsgesellschaft übergeben. Das Schiff ist seit Ende März 2005 an Melfi Lines S.A., Panama, verchartert. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

■ Mai 2006 bis März 2008	US-\$ 12.750
■ März 2008 bis März 2009	US-\$ 9.928

Das MS „OS Istanbul“ war im Jahr 2007 rd. 329 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt		Ist		Abweichung	
Emissionskapital in T€		3.600		3.600		0
Agio in T€		180		180		0
Initiatoren-/Reedereikapital in T€		275		275		0
Eigenkapital netto in T€		3.875		3.875		0
Fremdkapital in T€		6.568		6.558 ²		-10
Gesamtinvestitionsvolumen in T€		10.443		10.433		-10
Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	2.282	3.001	719	8.171	9.642	1.471
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	1.101	1.181	80	4.270	4.977	707
Zinsaufwand in T€	253	140	-113	1.138	939	-199
Tilgung in T€	727	1.129 ³	402	2.287	3.168 ⁴	881
Liquidität vor Auszahlung in T€	121	-100	-221	845	900	55
Auszahlung in T€	292	584	292	876	1.168	292
Liquidität ⁵ in T€	-171	-684	-513	122	-74	-196
Stand des Fremdkapitals in T€				4.433	2.874 ⁵	-1.559

G1048.9

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.
 2 Die Darlehensaufnahme erfolgte in prospektierter Höhe in US-Dollar. Die Abweichung ist kursbedingt.
 3 Es besteht eine Mehrtilgung von TUS-\$ 704. Eine weitere Abweichung ist kursbedingt.
 4 Es besteht eine Mehrtilgung von TUS-\$ 1.504. Eine weitere Abweichung ist kursbedingt.
 5 Auf Basis der Prospektansätze ist der Darlehensstand um TUS-\$ 1.504 geringer als prospektiert. Eine weitere Abweichung ist kursbedingt.
 Zusammensetzung: TUS-\$ 2.900 (Währungskurs: 1,3491 US-\$/€) und TCHF 1.194 (Währungskurs: 1,6478 CHF/€).

MS „Martin“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip IV
Firmenname	KG Schifffahrtsgesellschaft MS „Martin“ mbH&Co.
Komplementärin	MS „Martin“ GmbH, Jork
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2005
Vertragsreeder	Reedereiverwaltung Heino Winter GmbH&Co. KG, Jork
Schiffsname	MS „Martin“
Schiffstyp	Mehrzweckfrachtschiff
Baujahr	2005
Bauwerft	Qingshan Shipyard, China/ Volharding Shipyards, Niederlande
Tragfähigkeit	12.782 tdw
Containerstellplatzkapazität	665 TEU
Länge über alles	138,07 m
Breite	21,00 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	15,0 Knoten
Kräne	2 Kräne à 120 t

G 10/08.10

Das MS „Martin“ wurde am 14.04.2005 durch die Beteiligungsgesellschaft übernommen. Das Schiff wird in Zeitcharter bei der Beluga Chartering GmbH, Bremen, eingesetzt. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

■ April 2005 bis Dezember 2007	US-\$ 9.350
■ Januar 2008 bis Januar 2011	US-\$ 13.500

Das MS „Martin“ war im Jahr 2007 insgesamt 364 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt		Ist		Abweichung	
Emissionskapital in T€		4.550		4.935		385
Agio in T€		25		25		0
Initiatoren-/Reedereikapital in T€		325		325		0
Eigenkapital netto in T€		4.875		5.260		385
Fremdkapital in T€		10.154		10.296 ²		142
Gesamtinvestitionsvolumen in T€		15.029		15.556		527
Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	2.553	2.497	-56	6.919	7.232	313
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	1.488	1.338	-150	4.300	4.451	151
Zinsaufwand in T€	460	424	-36	1.495	1.520	25
Tilgung in T€	677	646 ³	-31	1.523	1.723 ³	200
Liquidität vor Auszahlung in T€	351	260	-91	1.282	1.191	-91
Auszahlung in T€	520	562	42	1.040	1.124	84
Liquidität ¹ in T€	-169	-302	-133	299	428	129
Stand des Fremdkapitals in T€				8.631	8.340 ⁴	-291

G 10/08.10

¹ Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.

² Die Darlehensaufnahme und die Tilgung erfolgten jeweils in prospektierter Höhe in US-Dollar. Abweichungen sind kursbedingt.

³ Es besteht eine Mehrtilgung von TUS-\$ 458. Eine weitere Abweichung ist kursbedingt.

⁴ Auf Basis der Prospektansätze ist der Darlehensstand um TUS-\$ 458 geringer als prospektiert, eine weitere Abweichung ist kursbedingt. Zusammensetzung: TUS-\$ 5.762 (Währungskurs 1,2795 US-\$/€) und TCHF 6.137 (Währungskurs 1,5993 CHF/€).

MS „Linde“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip IV
Firmenname	KG Schifffahrtsgesellschaft MS „Linde“ mbH & Co.
Komplementärin	MS „Linde“ GmbH, Jork
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2005
Vertragsreeder	Reedereiverwaltung Heino Winter GmbH & Co. KG, Jork
Schiffsname	MS „Linde“
Schiffstyp	Mehrweckfrachtschiff
Baujahr	2005
Bauwert	Qingshan Shipyard, China/ Volharding Shipyards, Niederlande
Tragfähigkeit	12.782 tdw
Containerstellplatzkapazität	665 TEU
Länge über alles	138,07 m
Breite	21,00 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	15,0 Knoten
Kräne	2 Kräne à 120 t

G1048.13

Das MS „Linde“ wurde am 28.06.2005 durch die Beteiligungsgesellschaft übernommen. Das Schiff wird in Zeitcharter bei der Beluga Chartering GmbH, Bremen, eingesetzt. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

- Juni 2005 bis Dezember 2007 US-\$ 9.350
- Januar 2008 bis Januar 2013 US-\$ 12.500

Das MS „Linde“ war im Jahr 2007 insgesamt 364 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt		Ist		Abweichung	
Emissionskapital in T€		4.550		4.935		385
Agio in T€		25		25		0
Initiatoren-/Reedereikapital in T€		325		325		0
Eigenkapital netto in T€		4.875		5.260		385
Fremdkapital in T€		10.154		10.914 ²		760
Gesamtinvestitionsvolumen in T€		15.029		16.174		1.145

Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	2.553	2.469	-84	6.631	6.650	19
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	1.488	1.349	-139	4.097	4.111	14
Zinsaufwand in T€	460	430	-30	1.417	1.389	-28
Tilgung in T€	677	634 ²	-43	1.523	1.727 ³	204
Liquidität vor Auszahlung in T€	351	276	-75	1.157	978	-179
Auszahlung in T€	520	562	42	1.040	1.124	84
Liquidität ⁴ in T€	-169	-286	-117	174	280	106
Stand des Fremdkapitals in T€				8.631	8.574 ⁴	-57

G1049.13

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.
2 Die Darlehensaufnahme und die Tilgung erfolgten jeweils in prospektierter Höhe in US-Dollar. Abweichungen sind kursbedingt.

3 Es besteht eine Mehrtilgung von rd. TUS-\$ 435. Eine weitere Abweichung ist kursbedingt.

4 Auf Basis der Prospektansätze ist der Darlehensstand um TUS-\$ 435 geringer als prospektiert, eine weitere Abweichung ist kursbedingt. Zusammensetzung: TUS-\$ 5.785 (Währungskurs 1,2163 US-\$/€) und TCHF 6.132 (Währungskurs 1,6058 CHF/€).

MS „Jonas“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip IV
Firmenname	MS „Jonas“ Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Komplementärin	MS „Jonas“ Verwaltungsgesellschaft mbH, Hollern-Twielenfleth
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2005
Vertragsreeder	Reederei Gerd Görke GmbH & Co. KG, Hollern-Twielenfleth
Schiffsname	MS „Jonas“
Schiffstyp	Mehrzweckfrachtschiff
Baujahr	2001
Bauwerft	Jiangdong Shipyard, China
Tragfähigkeit	6.194 tdw
Containerstellplatzkapazität	660 TEU
Länge über alles	121,35 m
Breite	18,20 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	15,4 Knoten
Kräne	2 Kräne à 120

G1048.14

Das MS „Jonas“ wurde am 23.12.2004 durch die Beteiligungsgesellschaft übernommen. Das Schiff wird in Zeitcharter bei der Beluga Chartering GmbH, Bremen, eingesetzt. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

■ Dezember 2006 bis Dezember 2007	€ 7.400
■ Dezember 2007 bis Dezember 2008	€ 8.000
zzgl. Optionsperiode von 12 Monaten	€ 7.750

Das MS „Jonas“ war im Jahr 2007 rd. 319 Tage im Einsatz.

Die MS „Jonas“ Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG hat ein abweichendes Wirtschaftsjahr, das jeweils am 1. November eines Jahres beginnt und mit dem 31. Oktober des Folgejahres abschließt (Prospekt: 1. Dezember/30. November).

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt		Ist		Abweichung	
Emissionskapital in T€		3.550		3.700		150
Agio in T€ (nur auf Dachfondsebene)		-		-		-
Initiatoren-/Reedereikapital in T€		325		325		0
Eigenkapital netto in T€		3.875		4.025		150
Fremdkapital in T€		7.000		7.000		0
Gesamtinvestitionsvolumen in T€		10.875		11.025		150
Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	2.651	2.589 ²	-62	7.288	7.140	-148
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	1.706	1.422	-284	4.286	3.887	-399
Zinsaufwand in T€	271	217	-54	1.007	873	-134
Tilgung in T€	730	815 ³	85	2.190	2.275	85
Liquidität vor Auszahlung in T€	705	388	-317	1.089	738	-351
Auszahlung in T€	410	426	16	820	852	32
Liquidität ¹ in T€	295	-38	-333	384	195	-189
Stand des Fremdkapitals in T€				4.810	4.725 ³	85

G1049.14

¹ Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.

² Inkl. Versicherungserstattung „Loss of hire“ T€ 253.

³ Inkl. Sondertilgung i.H.v. T€ 85.

MS „Hohesand“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip IV
Firmenname	Hohesand Schiffahrts GmbH & Co. KG
Komplementärin	Hohesand Verwaltungs GmbH, Bramstedt
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2005
Vertragsreeder	Reederei Rass GmbH & Co. KG, Bramstedt
Schiffsname	MS „Hohesand“
Schiffstyp	Containerschiff
Baujahr	1996
Bauwerft	J. J. Sietas KG Schiffswerft GmbH & Co., Hamburg
Tragfähigkeit	7.225 tdw
Containerstellplatzkapazität	700 TEU
Länge über alles	121,35 m
Breite	18,20 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	16,4 Knoten
Kräne	--

G1048.7

Das MS „Hohesand“ wurde am 28.02.2005 an die Schiffahrtsgesellschaft übergeben. Das Schiff wird abgesehen von einer kurzen Zwischenbeschäftigung seit seiner Ablieferung bei A.P. Moeller-Mærsk A/S, Kopenhagen, beschäftigt. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

■ Februar 2005 bis Februar 2008	€ 8.247
■ Februar 2008 bis April 2008	€ 5.514
■ April 2008 bis Februar 2009	€ 5.561
zzgl. Optionsperiode von 12 Monaten	€ 7.069

Das Schiff war im Jahr 2007 insgesamt 365 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt		Ist		Abweichung	
Emissionskapital in T€		3.640		3.790		150
Agio in T€ (nur auf Dachfondsebene)		0		0		0
Initiatoren-/Reedereikapital in T€		275		275		0
Eigenkapital netto in T€		3.915		4.065		150
Fremdkapital in T€		6.760		6.760		0
Gesamtinvestitionsvolumen in T€		10.675		10.825		150
Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	2.969	3.010	41	8.122	8.254	132
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	1.907	2.140	233	4.900	5.188	288
Zinsaufwand in T€	232	201	-31	935	829	-106
Tilgung in T€	945	1.182	237	2.310	2.785	475
Liquidität vor Auszahlung in T€	730	749	19	1.655	1.516	-139
Auszahlung in T€	509	630	121	1.018	1.158 ²	140
Liquidität ¹ in T€	221	119	-102	692	605	-87
Stand des Fremdkapitals in T€				4.450	3.976 ¹	-474

G1049.7

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.
2 Im Jahr 2007 erfolgte eine Auszahlung von 15,5% (Prospekt: 13%) bezogen auf das Kommanditkapital.
3 Durch Sondertilgungen von jeweils T€ 237 in den Jahren 2006 und 2007 besteht per 31.12.2007 ein Tilgungsvorsprung von T€ 474.

MS „Ile de Yeu“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip IV
Firmenname	MS „Ile de Yeu“ GmbH & Co. KG
Komplementärin	JSM Verwaltung GmbH, Jork
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2005
Vertragsreeder	JSM Shipping GmbH & Co. KG, Jork
Schiffsname	MS „Ile de Yeu“
Schiffstyp	Minibulker
Baujahr	2003
Bauwerft	Volharding Shipyards, Niederlande
Tragfähigkeit	5.775 tdw
Containerstellplatzkapazität	223 TEU
Länge über alles	104,75 m
Breite	13,60 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	12,0 Knoten
Kräne	-

G1048.17

Das Bild stellt ein Schwesterschiff des MS „Ile de Yeu“ dar.

Das MS „Ile de Yeu“ wurde am 30.03.2005 durch die Beteiligungsgesellschaft übernommen. Das Schiff wird in Zeitcharter bei der Romeo Shipping S.p.A., Italien, eingesetzt. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

■ April 2006 bis April 2007	€ 4.750
■ April 2007 bis September 2007	€ 4.525
■ Oktober 2007 bis April 2008	€ 4.875
■ April 2008 bis April 2009	€ 4.850

Das MS „Ile de Yeu“ war im Jahr 2007 rd. 332 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt		Ist		Abweichung	
Emissionskapital in T€		2.600		2.750		150
Agio in T€ (nur auf Dachfondsebene)		0		0		0
Initiatoren-/Reedereikapital in T€		285		285		0
Eigenkapital netto in T€		2.885		3.035		150
Fremdkapital in T€		5.670		5.670		0
Gesamtinvestitionsvolumen in T€		8.555		8.705		150
Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	1.710	1.551	-159	4.724	4.596	-128
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	1.065	882	-183	2.900	2.785	-115
Zinsaufwand in T€	243	193	-50	797	652	-145
Tilgung in T€	436	436	0	1.090	1.090	0
Liquidität vor Auszahlung in T€	386	-148	-534	1.013	612	-401
Auszahlung in T€	346	365	19	692	729	37
Liquidität ¹ in T€	40	-513	-553	366	222	-144
Stand des Fremdkapitals in T€				4.580	4.580	0

G1049.17

¹ Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.

MS „Ile de Elba“

MS „Ile de Elba“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip IV
Firmenname	BNB GmbH&Co. KG
Komplementärin	JSM Verwaltung GmbH, Jork
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2005
Vertragsreeder	JSM Shipping GmbH&Co. KG, Jork
Schiffsname	MS „Ile de Elba“
Schiffstyp	Minibulker
Baujahr	2004
Bauwerft	Volharding Shipyards, Niederlande
Tragfähigkeit	5.775 tdw
Containerstellplatzkapazität	223 TEU
Länge über alles	104,75 m
Breite	13,60 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	12,0 Knoten
Kräne	–

G 1048.18

Das MS „Ile de Elba“ wurde am 12.04.2005 durch die Beteiligungsgesellschaft übernommen. Das Schiff wurde/wird an Romeo Shipping S.p.A., Italien, und Medcem S.r.l., Italien, fest verchartert. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

■ April 2006 bis März 2007	€ 4.750
■ März 2007 bis Mai 2008	€ 4.875
■ Mai 2008 bis Mai 2009	€ 4.850

Das MS „Ile de Elba“ war im Jahr 2007 rd. 333 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt		Ist		Abweichung	
	Prospekt	Ist	Prospekt	Ist	Prospekt	Ist
Emissionskapital in T€		2.600		2.750		150
Agio in T€ (nur auf Dachfondsebene)		0		0		0
Initiatoren-/Reedereikapital in T€		285		285		0
Eigenkapital netto in T€		2.885		3.035		150
Fremdkapital in T€		5.670		5.670		0
Gesamtinvestitionsvolumen in T€		8.555		8.705		150
Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	1.710	1.612	–98	4.557	4.629	72
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	1.065	874	–191	2.781	2.818	37
Zinsaufwand in T€	253	204	–49	794	661	–133
Tilgung in T€	436	436	0	981	1.090	109
Liquidität vor Auszahlung in T€	376	–166	–542	1.006	646	–360
Auszahlung in T€	334	352	18	668	704	36
Liquidität ¹ in T€	42	–518	–560	383	270	–113
Stand des Fremdkapitals in T€				4.689	4.580	109

G 1049.18

¹ Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.

MS „K-WIND“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip V
Firmenname	Zweite K & K Schiffahrts- gesellschaft mbH & Co. KG
Komplementärin	K & K Schiffahrts Erste Verwaltungs GmbH, Hamburg
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2005
Vertragsreeder	K & K Schiffahrts GmbH & Co. KG, Hamburg
Schiffsname	MS „K-WIND“
Schiffstyp	Mehrzweck-Containerschiff
Baujahr	1999
Bauwerft	Wenzhou Shipyard, China
Tragfähigkeit	5.581 tdw
Containerstellplatzkapazität	518 TEU
Länge über alles	100,58 m
Breite	18,80 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	15,3 Knoten
Kräne	2 Kräne à 40 t

G1048.19

Das MS „K-WIND“ wurde am 27.10.2005 durch die Beteiligungsgesellschaft übernommen. Das Schiff wird in Zeitcharter bei der Atlantic Tide Shipping Co. Ltd., Limassol, beschäftigt. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

■ Juli 2006 bis März 2008	US-\$ 8.480
■ März 2008 bis März 2009	US-\$ 8.400
zzgl. Optionsperiode von 12 Monaten	US-\$ 8.400

Das MS „K-WIND“ war im Jahr 2007 insgesamt 362 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt		Ist		Abweichung	
Emissionskapital in T€		3.400		3.450		50
Agio in T€ (nur auf Dachfondsebene)		0		0		0
Initiatoren-/Reedereikapital in T€		325		325		0
Eigenkapital netto in T€		3.725		3.775		50
Fremdkapital in T€		6.833		6.952 ²		119
Gesamtinvestitionsvolumen in T€		10.558		10.727		169
Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	2.544	2.243	-301	5.448	5.118	-330
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	1.471	888	-583	2.778	2.134	-644
Zinsaufwand in T€	345	306	-39	904	958	54
Tilgung in T€	883	764 ²	-119	1.766	1.601 ²	-165
Liquidität vor Auszahlung in T€	243	-125	-368	108	-420	-528
Auszahlung in T€	286	218	-68	286	218	-68
Liquidität ¹ in T€	-43	-343	-300	99	-162	-261
Stand des Fremdkapitals in T€				5.067	4.882 ¹	-185

G1048.19

¹ Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.

² Die Darlehensaufnahme und die Tilgung erfolgten jeweils in prospektierter Höhe in US-Dollar. Abweichungen sind kursbedingt.

³ Auf Basis der Prospekturse entspricht der Darlehensstand dem Prospektwert. Eine Abweichung ist kursbedingt. Zusammensetzung: TUS-\$ 4.080 (Währungskurs 1,2097 US-\$/€) und TCHF 2.444 (Währungskurs 1,6186 CHF/€).

MS „K-SPIRIT“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip V
Firmenname	Erste K&K Schifffahrts- gesellschaft mbH&Co. KG
Komplementärin	K&K Schifffahrts Erste Verwaltungs GmbH, Hamburg
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2005
Vertragsreeder	K&K Schifffahrts GmbH&Co. KG, Hamburg
Schiffsname	MS „K-SPIRIT“
Schiffstyp	Mehrzweck-Containerschiff
Baujahr	1999
Bauwerft	Wenzhou Shipyard, China
Tragfähigkeit	5.581 tdw
Containerstellplatzkapazität	518 TEU
Länge über alles	100,58 m
Breite	18,80 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	15,3 Knoten
Kräne	2 Kräne à 40 t

G 1046/20

Das MS „K-SPIRIT“ wurde am 16.11.2005 an die Beteiligungsgesellschaft übergeben. Das Schiff wurde/wird an CMA CGM S. A., Marseilles, Bernuth Lines Ltd., Miami, und Seaboard Marine, Miami, fest verchartert. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

- November 2005 bis September 2007 US-\$ 9.471
- September 2007 bis Dezember 2007 US-\$ 8.169
- Dezember 2007 bis Juli 2008 US-\$ 8.444
(durchschnittlich über fünf kürzere Beschäftigungsperioden)

Das MS „K-SPIRIT“ war im Jahr 2007 rd. 331 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt		Ist		Abweichung		
Emissionskapital in T€		3.700		3.750		50	
Agio in T€ (nur auf Dachfondsebene)		0		0		0	
Initiatoren-/Reedereikapital in T€		325		325		0	
Eigenkapital netto in T€		4.025		4.075		50	
Fremdkapital in T€		6.833		7.039 ²		206	
Gesamtinvestitionsvolumen in T€		10.858		11.114		256	
Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert			
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung	
	Erlöse in T€	2.756	2.153	-603	5.882	5.194	-688
	Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	1.671	435	-1.236	3.110	1.875	-1.235
	Zinsaufwand in T€	338	293	-45	879	933	54
	Tilgung in T€	967	831 ²	-136	1.934	1.744 ²	-190
	Liquidität vor Auszahlung in T€	366	-686	-1.052	297	-801	-1.098
	Auszahlung in T€	426	216	-210	426	216	-210
Liquidität ¹ in T€	-60	-902	-842	117	-546	-663	
Stand des Fremdkapitals in T€				4.900	4.840 ³	-60	

G 1049/20

¹ Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.

² Die Darlehensaufnahme und die Tilgung erfolgten jeweils in prospektierter Höhe in US-Dollar. Abweichungen sind kursbedingt.

³ Auf Basis der Prospekturse entspricht der Darlehensstand dem Prospektwert. Eine Abweichung ist kursbedingt. Zusammensetzung: TUS-\$ 3.880 (Währungskurs 1,1650 US-\$/€) und TCHF 2.444 (Währungskurs 1,6186 CHF/€).

MS „MarCampania“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip V
Firmenname	MarCampania Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Komplementärin	MC-Reederei-Beteiligungs GmbH, Hamburg
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2005
Vertragsreeder	MarConsult Schiffahrt (GmbH & Co.) KG, Hamburg
Schiffsname	MS „MarCampania“
Schiffstyp	Containerschiff
Baujahr	1994
Bauwerft	Schichau Seebeckwerft AG, Bremerhaven
Tragfähigkeit	23.150 tdw
Containerstellplatzkapazität	1.684 TEU
Länge über alles	163,48 m
Breite	27,50 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	19,0 Knoten
Kräne	3 Kräne à 40 t

G1048.21

Das MS „MarCampania“ wurde am 19.01.2006 durch die Beteiligungsgesellschaft übernommen. Das Schiff wurde/wird an Greencompass Marine Ltd., Panama, Hapag Lloyd AG, Hamburg, und Nile Dutch Africa Line B.V., Rotterdam, fest verchartert. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

■ Januar 2006 bis Mai 2007	US-\$ 18.328
■ Mai 2007 bis Juni 2007	US-\$ 14.782
■ Juli 2007 bis Dezember 2007	US-\$ 15.840
■ Januar 2008 bis Juli 2009	US-\$ 14.880
zzgl. Optionsperiode von 12 bis 13 Monaten	US-\$ 14.880

Das MS „MarCampania“ war im Jahr 2007 rd. 347 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt		Ist		Abweichung	
Emissionskapital in T€		7.750		7.800		50
Agio in T€ (nur auf Dachfondsebene)		0		0		0
Initiatoren-/Reedereikapital in T€		325		325		0
Eigenkapital netto in T€		8.075		8.125		50
Fremdkapital in T€		13.333		13.251 ²		-82
Gesamtinvestitionsvolumen in T€		21.408		21.376		-32

Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	5.206	4.273	-933	10.200	9.262	-938
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	3.666	2.217	-1.449	6.971	5.548	-1.423
Zinsaufwand in T€	574	513	-61	1.519	1.533	14
Tilgung in T€	2.205	2.358 ³	153	4.935	4.564 ⁴	-371
Liquidität vor Auszahlung in T€	887	-917	-1.804	517	-844	-1.361
Auszahlung in T€	808	609	-199	808	609	-199
Liquidität ¹ in T€	79	-1.526	-1.605	175	-573	-748
Stand des Fremdkapitals in T€				8.398	8.346 ⁴	-52

G1049.21

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.
 2 Die Darlehensaufnahme und Tilgung erfolgten jeweils in prospektierter Höhe in US-Dollar. Eine Abweichung ist kursbedingt.
 3 Eine Tilgung von TUS-\$ 517 ist gemäß Tilgungsplan (Darlehensvertrag) von 2006 nach 2007 verschoben worden. Eine weitere Abweichung ist kursbedingt.
 4 Auf Basis der Prospekturse entspricht der Darlehensstand dem Prospektwert. Zusammensetzung: TUS-\$ 7.078 (Währungskurs 1,2075 US-\$/€) und TCHF 3.647 (Währungskurs 1,4678 CHF/€).

MS „AMBER“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip Tonnage II
Firmenname	MS „AMBER“ Kai Freese GmbH & Co. KG
Komplementärin	Freese Shipping Beteiligungsgesellschaft mbH, Stade
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2005
Vertragsreeder	Freese Shipping GmbH & Co. KG, Stade
Schiffsname	MS „AMBER“
Schiffstyp	Mehrzweckfrachtschiff
Baujahr	2006
Bauwerft	Qingshan Shipyard, China/ Volharding Shipyards, Niederlande
Tragfähigkeit	12.782 tdw
Containerstellplatzkapazität	665 TEU
Länge über alles	138,07 m
Breite	21,00 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	15,0 Knoten
Kräne	2 Kräne à 120 t

G1048.22

Das MS „AMBER“ wurde am 25.10.2006 durch die Beteiligungsgesellschaft übernommen. Das Schiff ist an die Beluga Chartering GmbH, Bremen, verchartert. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

■ Oktober 2006 bis Oktober 2009	US-\$ 9.975
■ Oktober 2009 bis Oktober 2011	US-\$ 10.700

Das MS „AMBER“ war im Jahr 2007 rd. 338 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt		Ist		Abweichung	
Emissionskapital in TUS-\$		7.830		7.830		0
Agio in TUS-\$		392		392		0
Initiatoren-/Reedereikapital in TUS-\$		400		400		0
Eigenkapital netto in TUS-\$		8.230		8.230		0
Fremdkapital in TUS-\$		13.300		13.300		0
Gesamtinvestitionsvolumen in TUS-\$		21.530		21.530		0
Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in TUS-\$	3.548	3.490	-58	4.381	4.165	-216
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in TUS-\$	2.324	1.992	-332	2.749	2.368	-381
Zinsaufwand in TUS-\$	665	881	216	665	1.081	416
Tilgung in TUS-\$	713	713	0	713	713	0
Liquidität vor Auszahlung in TUS-\$	946	363	-583	1.371	490	-881
Auszahlung in TUS-\$	732	537 ¹	-195	1.061	702	-359
Liquidität ² in TUS-\$	214	-174	-388	460	-183	-643
Stand des Fremdkapitals in TUS-\$				12.588	12.588	0

G1049.22

¹ Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.

² Setzt sich wie folgt zusammen: 8,912 % auf das Kommanditkapital von TUS-\$ 4.116 und 4,150 % auf das in 2007 gezeichnete Kommanditkapital von TUS-\$ 4.114.

MS „JASPER“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip Tonnage II
Firmenname	MS „JASPER“ Kai Freese GmbH & Co. KG
Komplementärin	Freese Shipping Beteiligungsgesellschaft mbH, Stade
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2005
Vertragsreeder	Freese Shipping GmbH & Co. KG, Stade
Schiffsname	MS „JASPER“
Schiffstyp	Mehrzweckfrachtschiff
Baujahr	2006
Bauwerft	Qingshan Shipyard, China/ Volharding Shipyards, Niederlande
Tragfähigkeit	12.782 tdw
Containerstellplatzkapazität	665 TEU
Länge über alles	138,07 m
Breite	21,00 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	15,0 Knoten
Kräne	2 Kräne à 120 t

G1048/23

Das MS „JASPER“ wurde am 20.07.2006 durch die Beteiligungsgesellschaft übernommen. Das Schiff ist an die Beluga Chartering GmbH, Bremen, verchartert. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

■ Juli 2006 bis Juli 2008	US-\$ 9.800
■ August 2008 bis August 2011	US-\$ 12.500

Das MS „JASPER“ war im Jahr 2007 rd. 363 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft

Emissionskapital in TUS-\$
Agio in TUS-\$
Initiatoren-/Reedereikapital in TUS-\$
Eigenkapital netto in TUS-\$
Fremdkapital in TUS-\$
Gesamtinvestitionsvolumen in TUS-\$

Prospekt

7.830
392
400
8.230
13.300
21.530

Ist

7.830
392
400
8.230
13.300
21.530

Abweichung

0
0
0
0
0
0

Betriebsphase

Erlöse in TUS-\$
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in TUS-\$
Zinsaufwand in TUS-\$
Tilgung in TUS-\$
Liquidität vor Auszahlung in TUS-\$
Auszahlung in TUS-\$
Liquidität ¹ in TUS-\$
Stand des Fremdkapitals in TUS-\$

Für das Jahr 2007

Prospekt	Ist	Abweichung
3.548	3.562	14
2.324	2.058	-266
656	866	210
950	950	0
718	223	-495
749	546 ²	-203
-31	-323	-292

Kumuliert

Prospekt	Ist	Abweichung
5.116	5.164	48
3.234	3.008	-226
876	1.412	536
950	950	0
1.408	574	-834
1.078	711	-367
480	-104	-584
12.350	12.350	0

G1049/23

¹ Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.
² Setzt sich wie folgt zusammen: 9,112% auf das Kommanditkapital von TUS-\$ 4.116 und 4,150% auf das in 2007 gezeichnete Kommanditkapital von TUS-\$ 4.114.

MS „Elbdeich“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip Tonnage III
Firmenname	MS „Elbdeich“ GmbH&Co. KG
Komplementärin	Elbowner Beteiligungs GmbH, Drochtersen
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2005
Vertragsreeder	Elbdeich Bereederungsgesellschaft mbH&Co. KG, Drochtersen
Schiffsname	MS „Elbdeich“
Schiffstyp	Containerschiff
Baujahr	2006
Bauwerft	Cassens Werft GmbH, Emden
Tragfähigkeit	8.540 tdw
Containerstellplatzkapazität	724 TEU
Länge über alles	126,67 m
Breite	20,40 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	18,0 Knoten
Kräne	-

G1048.25

Das MS „Elbdeich“ wurde am 28.09.2006 an die Schifffahrtsgesellschaft übergeben. Das Schiff ist im Elbdeich Einnahmepool beschäftigt. Die Nettopoolrate pro Tag beträgt:

■ Januar 2007 bis Dezember 2007 € 8.450

Das MS „Elbdeich“ war im Jahr 2007 insgesamt 365 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft

Emissionskapital in T€	
Agio in T€ (nur auf Dachfondsebene)	
Initiatoren-/Reedereikapital in T€	
Eigenkapital netto in T€	
Fremdkapital in T€	
Gesamtinvestitionsvolumen in T€	

Prospekt

	5.450
	0
	325
	5.775
	11.500
	17.275

Ist

	5.450
	0
	325
	5.775
	11.500
	17.275

Abweichung

	0
	0
	0
	0
	0
	0

Betriebsphase

Erlöse in T€	
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	
Zinsaufwand in T€	
Tilgung in T€	
Liquidität vor Auszahlung in T€	
Auszahlung in T€	
Liquidität ¹ in T€	
Stand des Fremdkapitals in T€	

Für das Jahr 2007

Prospekt	Ist	Abweichung
3.060	3.085 ²	25
2.137	2.124	-13
502	576	74
912	901 ³	-11
723	708	-15
635	982	347
88	-274	-362

Kumuliert

Prospekt	Ist	Abweichung
3.927	3.809	-118
2.626	2.558	-68
656	785	129
912	901	-11
1.058	962	-96
982	982	0
156	87	-69
10.588	10.588 ⁴	0

G1048.25

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.

2 Erlöse nach geleisteter Poolausgleichszahlung in 2007 von T€ 27.

3 Die Tilgungen erfolgten in prospektierter Höhe teilweise in CHF. Eine Abweichung ist kursbedingt.

4 Setzt sich zusammen aus T€ 5.294, TCHF 7.784 (Währungskurs 1,5905 CHF/€) und TJPY 63.248 (Währungskurs 158,12 JPY/€).

MS „Elbinsel“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip Tonnage III
Firmenname	MS „Elbinsel“ GmbH & Co. KG
Komplementärin	Elbowner Beteiligungs GmbH, Drochtersen
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2005
Vertragsreeder	Elbdeich Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Drochtersen
Schiffsname	MS „Elbinsel“
Schiffstyp	Containerschiff
Baujahr	2007
Bauwerft	Cassens Werft GmbH, Emden
Tragfähigkeit	8.540 tdw
Containerstellplatzkapazität	724 TEU
Länge über alles	127,00 m
Breite	20,40 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	18,0 Knoten
Kräne	-

G 1046.26

Das Bild stellt ein Schwesterschiff des MS „Elbinsel“ dar.

Das MS „Elbinsel“ wurde am 15.02.2007 an die Schifffahrtsgesellschaft übergeben. Das Schiff ist im Elbdeich Einnahmepool beschäftigt. Die Nettopoolrate pro Tag beträgt:

■ Februar 2007 bis Dezember 2007 € 8.450

Das MS „Elbinsel“ war im Jahr 2007 rd. 306 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt		Ist		Abweichung	
Emissionskapital in T€		5.425		5.425		0
Agio in T€ (nur auf Dachfondsebene)		0		0		0
Initiatoren-/Reedereikapital in T€		325		325		0
Eigenkapital netto in T€		5.750		5.750		0
Fremdkapital in T€		11.500		11.500		0
Gesamtinvestitionsvolumen in T€		17.250		17.250		0
Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	2.270	2.587	317	2.270	2.587	317
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	1.521	1.698	177	1.521	1.697	176
Zinsaufwand in T€	388	544	156	388	579	191
Tilgung in T€	456	451 ²	-5	456	451	-5
Liquidität vor Auszahlung in T€	677	841	164	677	804	127
Auszahlung in T€	633	633	0	633	633	0
Liquidität ¹ in T€	44	208	164	99	261	162
Stand des Fremdkapitals in T€				11.044	11.044 ³	0

G 1049.26

¹ Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.

² Die Tilgungen erfolgten in prospektierter Höhe teilweise in CHF. Eine Abweichung ist kursbedingt.

³ Setzt sich zusammen aus T€ 5.972 und TCHF 8.217 (Währungskurs 1,6201 CHF/€).

MS „Elbmarsch“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip Tonnage III
Firmenname	MS „Elbmarsch“ GmbH&Co. KG
Komplementärin	Elbowner Beteiligungs GmbH, Drochtersen
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2005
Vertragsreeder	Elbdeich Bereederungsgesellschaft mbH&Co. KG, Drochtersen
Schiffsname	MS „Elbmarsch“
Schiffstyp	Containerschiff
Baujahr	2007
Bauwerft	Cassens Werft GmbH, Emden
Tragfähigkeit	8.540 tdw
Containerstellplatzkapazität	724 TEU
Länge über alles	127,00 m
Breite	20,40 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	18,0 Knoten
Kräne	-

G1048.27

Das MS „Elbmarsch“ wurde am 14.06.2007 an die Schifffahrtsgesellschaft übergeben. Das Schiff ist im Elbdeich Einnahmepool beschäftigt. Die Nettopoolrate pro Tag beträgt:

■ Juni 2007 bis Dezember 2007 € 8.450

Das MS „Elbmarsch“ war im Jahr 2007 rd. 194 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft

Emissionskapital in T€	5.425
Agio in T€ (nur auf Dachfondsebene)	0
Initiatoren-/Reedereikapital in T€	325
Eigenkapital netto in T€	5.750
Fremdkapital in T€	11.500
Gesamtinvestitionsvolumen in T€	17.250

Prospekt

5.425
0
325
5.750
11.500
17.250

Ist

5.425
0
325
5.750
11.500
17.250

Abweichung

0
0
0
0
0
0

Betriebsphase

Erlöse in T€	1.250	1.636	386	1.250	1.636	386
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	775	1.037	262	775	1.036	261
Zinsaufwand in T€	219	357	138	219	392	173
Tilgung in T€	0	228	228	0	228	228
Liquidität vor Auszahlung in T€	556	601	45	556	565	9
Auszahlung in T€	460	460	0	460	460	0
Liquidität ¹ in T€	96	141	45	151	232	81
Stand des Fremdkapitals in T€				11.500	11.272 ²	-228

Für das Jahr 2007

Prospekt	Ist	Abweichung
1.250	1.636	386
775	1.037	262
219	357	138
0	228	228
556	601	45
460	460	0
96	141	45

Kumuliert

Prospekt	Ist	Abweichung
1.250	1.636	386
775	1.036	261
219	392	173
0	228	228
556	565	9
460	460	0
151	232	81
11.500	11.272 ²	-228

G1048.27

¹ Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.
² Setzt sich zusammen aus T€ 10.272 und TJPY 162.740 (Währungskurs 162,74 JPY/€).

MS „Elbfeeder“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip Tonnage III
Firmenname	MS „Elbfeeder“ GmbH & Co. KG
Komplementärin	Elbowner Beteiligungs GmbH, Drochtersen
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2005
Vertragsreeder	Elbdeich Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Drochtersen
Schiffsname	MS „Elbfeeder“
Schiffstyp	Containerschiff
Baujahr	2008
Bauwerft	Detlef Hegemann Rolandwerft GmbH & Co. KG, Berne
Tragfähigkeit	10.700 tdw
Containerstellplatzkapazität	972 TEU
Länge über alles	139,60 m
Breite	22,20 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	18,4 Knoten
Kräne	-

G1048/28

Das MS „Elbfeeder“ wurde am 09.05.2008 an die Schiffahrtsgesellschaft übergeben. Seit seiner Ablieferung ist das Schiff im Elbdeich Einnahmepool beschäftigt.

Mittelverwendung/Mittelerkunft	Prospekt		Ist		Abweichung	
Emissionskapital in T€		6.900		6.900		0
Agio in T€ (nur auf Dachfondsebene)		0		0		0
Initiatoren-/Reedereikapital in T€		525		525		0
Eigenkapital netto in T€		7.425		7.425		0
Fremdkapital in T€		0		0		0
Gesamtinvestitionsvolumen in T€		7.425		7.425		0
Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	0	0	0	0	0	0
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	0	-10	-10	0	-11	-11
Zinsaufwand in T€	0	35	35	0	78	78
Tilgung in T€	0	0	0	0	0	0
Liquidität vor Auszahlung in T€	0	-45	-45	0	-82	-82
Auszahlung in T€	0	0	0	0	0	0
Liquidität ¹ in T€	0	-45	-45	140	6.210 ²	6.070
Stand des Fremdkapitals in T€				0	0	0

G1049/28

¹ Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.
² Die rechnerische Liquidität resultiert im Wesentlichen aus ausstehenden Einlagen.

MS „Elbcarrier“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip Tonnage III
Firmenname	MS „Elbcarrier“ GmbH&Co. KG
Komplementärin	Elbowner Beteiligungs GmbH, Drochtersen
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2005
Vertragsreeder	Elbdeich Bereederungsgesellschaft mbH&Co. KG, Drochtersen
Schiffsname	MS „Elbcarrier“
Schiffstyp	Containerschiff
Baujahr	2007
Bauwerft	Detlef Hegemann Rolandwerft GmbH&Co. KG, Berne
Tragfähigkeit	11.050 tdw
Containerstellplatzkapazität	974 TEU
Länge über alles	139,60 m
Breite	22,20 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	18,4 Knoten
Kräne	-

G1048.29

Das MS „Elbcarrier“ wurde am 19.12.2007 an die Schifffahrtsgesellschaft übergeben. Das Schiff ist im Elbdeich Einnahmepool beschäftigt. Die Nettopoolrate pro Tag beträgt:

■ Dezember 2007 € 9.900

Das MS „Elbcarrier“ war im Jahr 2007 rd. 3 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt		Ist		Abweichung	
Emissionskapital in T€		6.900		6.900 ¹		0
Agio in T€ (nur auf Dachfondsebene)		0		0		0
Initiatoren-/Reedereikapital in T€		525		525		0
Eigenkapital netto in T€		7.425		7.425		0
Fremdkapital in T€		14.000		14.000		0
Gesamtinvestitionsvolumen in T€		21.425		21.425		0
Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	0	51	51	0	51	51
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	0	-62	-62	0	-63	-63
Zinsaufwand in T€	0	74	74	0	117	117
Tilgung in T€	0	0	0	0	0	0
Liquidität vor Auszahlung in T€	0	-136	-136	0	-180	-180
Auszahlung in T€	0	0	0	0	0	0
Liquidität ² in T€	0	-136	-136	160	-182	-342
Stand des Fremdkapitals in T€				14.000	14.000	0

G1049.29

¹ Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.
² Die Platzierung erfolgte vollständig zum 31.12.2007 über den Dachfonds. Am Stichtag der Bilanz bestand eine Zwischenfinanzierung in Höhe von T€ 4.227.

MS „Heino“

Fondsname	Schiffsfonds MS „Beluga Fighter“
Firmenname	KG Schifffahrtsgesellschaft MS „Heino“ GmbH & Co.
Komplementärin	MS „Heino“ GmbH, Jork
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2007
Vertragsreeder	Reedereiverwaltung Heino Winter GmbH & Co. KG, Jork
Schiffsname	MS „Heino“
Schiffstyp	Mehrzweckfrachtschiff
Baujahr	2007
Bauwerft	Qingshan Shipyard, China/ Volharding Shipyards, Niederlande
Tragfähigkeit	12.782 tdw
Containerstellplatzkapazität	665 TEU
Länge über alles	138,07 m
Breite	21,00 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	15,0 Knoten
Kräne	2 Kräne à 150 t

G 1048.30

Das MS „Heino“ wurde am 29.10.2007 durch die Beteiligungsgesellschaft übernommen. Das Schiff wird in Zeitcharter bei der Beluga Chartering GmbH, Bremen, beschäftigt. Die Nettotagesrate wurde wie folgt vereinbart:

■ Oktober 2007 bis Oktober 2014 € 10.400

Das MS „Heino“ war im Jahr 2007 rd. 64 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt		Ist		Abweichung	
Emissionskapital in T€	9.300		3.855 ²		-5.445	
Agio in T€	465		193		-272	
Initiatoren-/Reedereikapital in T€	325		325		0	
Eigenkapital netto in T€	9.625		4.180		-5.445	
Fremdkapital in T€	14.050 ³		13.650		-400	
Gesamtinvestitionsvolumen in T€	23.675		17.830		-5.845	
Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	614	660	46	614	660	46
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	185	451	266	185	451	266
Zinsaufwand in T€	207	208	1	207	208	1
Tilgung in T€	0	0	0	0	0	0
Liquidität vor Auszahlung in T€	-22	242	264	-22	242	264
Auszahlung in T€	0	0	0	0	0	0
Liquidität ¹ in T€	-22	242	264	443 ³	-4.345	-4.788 ⁴
Stand des Fremdkapitals in T€			0	13.650 ³	13.650	0

G 1049.30

¹ Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.

² Die Platzierung erfolgte bis zum 31.12.2007 über den Dachfonds. Am Stichtag der Bilanz bestand eine Zwischenfinanzierung in Höhe von T€ 4.750.

³ Im prospektierten Fremdkapital bzw. der kumulierten Liquidität ist ein Betriebsmittelkredit von T€ 400 enthalten, der nicht in Anspruch genommen wurde.

Hieraus resultiert eine Abweichung gegenüber den entsprechenden IST-Werten.

⁴ Die Abweichung der kumulierten Liquidität per 31.12.2007 resultiert im Wesentlichen aus der noch nicht abgeschlossenen Investitions- und Finanzierungsphase.

MS „STADT LAUENBURG“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip Feeder Duo
Firmenname	MS STADT LAUENBURG T+H Schiffahrts GmbH+Co. KG
Komplementärin	Verwaltungs-GmbH Dritte Hafenstraße, Leer
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2007
Vertragsreeder	Thien & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungsgesellschaft m.b.H., Hamburg
Schiffsname	MS „STADT LAUENBURG“
Schiffstyp	Containerschiff
Baujahr	2007
Bauwerft	DAE SUN Shipbuilding & Engi- neering Co., Ltd., Südkorea
Tragfähigkeit	12.400 tdw
Containerstellplatzkapazität	1.043 TEU
Länge über alles	142,70 m
Breite	22,60 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	18,0 Knoten
Kräne	-

G1048.31

Das MS „STADT LAUENBURG“ wurde am 27.08.2007 durch die Beteiligungsgesellschaft übernommen. Das Schiff wird in Zeitcharter bei der Shandong Yantai International Marine Shipping Co., China, beschäftigt. Die Nettotagesrate wurde wie folgt vereinbart:

■ August 2007 bis August 2012 US-\$ 12.272

Das MS „STADT LAUENBURG“ war im Jahr 2007 insgesamt rd. 125 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft

	Prospekt	Ist	Abweichung
Emissionskapital in T€	9.638	7.440 ²	-2.198
Agio in T€	482	372	-110
Initiatoren-/Reedereikapital in T€	275	275	0
Eigenkapital netto in T€	9.913	7.715	-2.198
Fremdkapital in T€	12.796 ³	11.903 ³	-893
Gesamtinvestitionsvolumen in T€	22.709	19.618	-3.091

Betriebsphase

	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	1.171	1.059	-112	1.171	1.059	-112
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	576	604	28	576	601	25
Zinsaufwand in T€	303	319	16	303	319	16
Tilgung in T€	0	131 ⁵	131	0	131 ⁵	131
Liquidität vor Auszahlung in T€	274	319	45	274	381	107
Auszahlung in T€	0	0	0	0	0	0
Liquidität ¹ in T€	274	319	45	802 ³	-373 ³	-1.175
Stand des Fremdkapitals in T€				12.796 ³	11.634	-1.162

G1049.31

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.
 2 Die Einwerbung des Eigenkapitals war in 2007 noch nicht abgeschlossen.
 3 Im prospektierten Fremdkapital bzw. der kumulierten Liquidität ist ein Betriebsmittelkredit von T€ 389 enthalten, der nicht in Anspruch genommen wurde.
 Hieraus resultiert eine Abweichung gegenüber den entsprechenden IST-Werten.
 4 Die Aufnahme des Schiffshypothekendarlehens erfolgte in prospektierter Höhe in US-Dollar. Eine Abweichung ist teilweise kursbedingt.
 5 Es besteht eine Mehrtilgung von TUS-\$ 178. Eine weitere Abweichung ist kursbedingt.
 6 Die Investitions- und Finanzierungsphase war in 2007 noch nicht abgeschlossen. Hieraus resultiert eine Abweichung gegenüber Prospekt.

MS „STADT HAMELN“

MS „STADT HAMELN“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip Feeder Duo
Firmenname	MS STADT HAMELN T + H Schiffahrts GmbH + Co. KG
Komplementärin	Verwaltungs-GmbH Zweite Hafenstraße, Leer
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2007
Vertragsreeder	Thien & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungsgesellschaft m. b. H., Hamburg
Schiffsname	MS „STADT HAMELN“
Schiffstyp	Containerschiff
Baujahr	2007
Bauwerft	Domestic Trade Ministry Kouan Shipbuilding Industry Co., China
Tragfähigkeit	13.760 tdw
Containerstellplatzkapazität	1.118 TEU
Länge über alles	147,87 m
Breite	23,25 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	19,6 Knoten
Kräne	2 Kräne à 45 t

G1048.32

Das MS „STADT HAMELN“ wurde am 29.01.2007 durch die Beteiligungsgesellschaft übernommen. Das Schiff wird in Zeitcharter bei der American President Line (APL), Bermuda beschäftigt. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

■ März 2007 bis März 2008	US-\$ 10.764
■ März 2008 bis März 2009	US-\$ 11.825

Das MS „STADT HAMELN“ war im Jahr 2007 insgesamt rd. 316 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt		Ist		Abweichung	
Emissionskapital in T€	6.162		4.757 ²		-1.405	
Agio in T€	308		238		-70	
Initiatoren-/Reedereikapital in T€	425		425		0	
Eigenkapital netto in T€	6.587		5.182		-1.405	
Fremdkapital in T€	13.154 ³		12.982 ⁴		-172	
Gesamtinvestitionsvolumen in T€	19.741		18.164		-1.577	
Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	2.451	2.412	-39	2.451	2.412	-39
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	1.256	1.209	-47	1.256	1.205	-51
Zinsaufwand in T€	872	926	54	872	926	54
Tilgung in T€	423	509 ⁵	86	423	509 ⁵	86
Liquidität vor Auszahlung in T€	-39	-8	31	-39	-18	21
Auszahlung in T€	0	0	0	0	0	0
Liquidität ¹ in T€	-39	-8	31	578 ³	-351 ⁶	-929
Stand des Fremdkapitals in T€				12.731 ³	12.473	-258

G1049.32

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.
 2 Die Einwerbung des Eigenkapitals war in 2007 noch nicht abgeschlossen.
 3 Im prospektierten Fremdkapital bzw. der kumulierten Liquidität ist ein Betriebsmittelkredit von T€ 231 enthalten, der nicht in Anspruch genommen wurde. Hieraus resultiert eine Abweichung gegenüber den entsprechenden IST-Werten.
 4 Die Aufnahme des Schiffshypothekendarlehens erfolgte in prospektierter Höhe in US-Dollar. Eine Abweichung ist teilweise kursbedingt.
 5 Es besteht eine Mehrtilgung von TUS-\$ 109. Eine weitere Abweichung ist kursbedingt.
 6 Die Investitions- und Finanzierungsphase war in 2007 noch nicht abgeschlossen. Hieraus resultiert eine Abweichung gegenüber Prospekt.

MS „O.M. Aestatis“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip Feeder Quintett
Firmenname	MS „O.M. Aestatis“ GmbH & Co. KG
Komplementärin	2. Verwaltung Reederei Marten GmbH, Groß Wittensee
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2007
Vertragsreeder	Reederei O. Marten GmbH & Co. KG, Groß Wittensee
Schiffsname	MS „O.M. Aestatis“
Schiffstyp	Containerschiff
Baujahr	2006
Bauwerft	Yangfan Ship Group, China
Tragfähigkeit	8.239 tdw
Containerstellplatzkapazität	706 TEU
Länge über alles	131,50 m
Breite	19,20 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	17,0 Knoten
Kräne	-

G1048/33

Das MS „O.M. Aestatis“ wurde am 18.12.2006 an die Schifffahrtsgesellschaft übergeben. Das Schiff wurde nach einer Kurzfristbeschäftigung bei Fairwind Shipping zunächst an CMA CGM S.A., Marseille, verchartert und anschließend bei P.T. LAUT MAS, Singapur, beschäftigt. Seit April 2008 wird das Schiff an CK Line Ltd., Korea, verchartert. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

■ Dezember 2006 bis April 2007	US-\$ 8.147
■ April 2007 bis Oktober 2007	US-\$ 8.096
■ Oktober 2007 bis März 2008	US-\$ 9.288
■ März 2008 bis September 2008	US-\$ 9.165

Das Schiff war im Jahr 2007 rd. 358 Tage im Einsatz.

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt		Ist		Abweichung	
Emissionskapital in T€		6.550		6.550 ²		0
Agio in T€		328		22 ³		-306
Initiatoren-/Reedereikapital in T€		275		275		0
Eigenkapital netto in T€		6.825		6.825		0
Fremdkapital in T€		9.000		9.000		0
Gesamtinvestitionsvolumen in T€		15.825		15.825		0

Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	2.295	2.179	-116	2.357	2.241	-116
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	1.249	1.319	70	1.252	1.276	24
Zinsaufwand in T€	785 ⁴	790	5	805	879	74
Tilgung in T€	458	458	0	458	458	0
Liquidität vor Auszahlung in T€	6	6	0	-11	-90	-79
Auszahlung in T€	0	0	0	0	0	0
Liquidität ¹ in T€	6	6	0	173	183	10
Stand des Fremdkapitals in T€				8.543	8.543	0

G1049/33

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.
 2 Die Platzierung erfolgt über den Dachfonds. Am Stichtag der Bilanz bestand eine Zwischenfinanzierung in Höhe von T€ 4.750.
 3 Ausgewiesen wird das bis zum 31.12.2007 eingezahlte Agio.
 4 Inklusive Zinsen für Eigenkapitalzwischenfinanzierung in Höhe von T€ 290.

MS „K-WATER“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip Feeder Quintett
Firmenname	MS K-WATER Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Komplementärin	K & K Schifffahrts Erste Verwaltungs GmbH, Hamburg
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2007
Vertragsreeder	K & K Schifffahrts GmbH & Co. KG, Hamburg
Schiffsname	MS „K-WATER“
Schiffstyp	Containerschiff
Baujahr	2007
Bauwerft	Yangfan Ship Group Co., Ltd., China
Tragfähigkeit	8.200 tdw
Containerstellplatzkapazität	704 TEU
Länge über alles	132,70 m
Breite	19,20 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	17,0 Knoten
Kräne	–

G 10/48 34

Das MS „K-WATER“ wurde am 12.04.2007 durch die Beteiligungsgesellschaft übernommen. Nach Andienung in Kurzbeschäftigungen zwecks Überführung des Schiffes in den europäischen Wirtschaftsraum wurde/wird das Schiff an MCL Feeders Ltd., Marshall Islands, Atlantic Tide Shipping Co. Ltd., Limassol, und CMA CGM S. A., Marseille, fest verchartert. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

■ Juli 2007 bis Februar 2008	US-\$ 9.048
■ Februar 2008 bis Juni 2008	US-\$ 9.400
■ Juni 2008 bis Juni 2009	US-\$ 9.501

Das MS „K-WATER“ war im Jahr 2007 rd. 240 Tage im Einsatz.

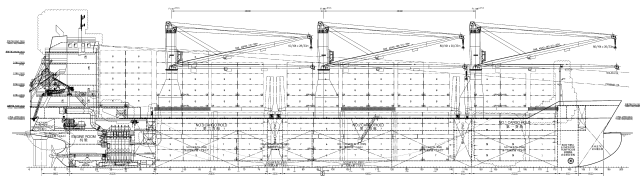
Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt		Ist		Abweichung	
Emissionskapital in T€		6.600		6.600 ²		0
Agio in T€		330		330		0
Initiatoren-/Reedereikapital in T€		275		275		0
Eigenkapital netto in T€		6.875		6.875		0
Fremdkapital in T€		9.000		9.000		0
Gesamtinvestitionsvolumen in T€		15.875		15.875		0
Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	1.530	1.459	-71	1.530	1.459	-71
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	669	557	-112	669	549	-120
Zinsaufwand in T€	514	594	80	514	609	95
Tilgung in T€	153	153	0	153	153	0
Liquidität vor Auszahlung in T€	3	-191	-194	3	-215	-218
Auszahlung in T€	0	0	0	0	0	0
Liquidität ¹ in T€	3	-191	-194	212	231	19
Stand des Fremdkapitals in T€				8.848	8.848	0

G 10/49 34

¹ Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.

² Die Platzierung erfolgte vollständig bis zum 31.12.2007 über den Dachfonds. Am Stichtag der Bilanz bestand eine Zwischenfinanzierung in Höhe von T€ 5.050.

MS „SARAH FRIEDERICH“



MS „SARAH FRIEDERICH“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip Feeder Quintett
Firmenname	MS „SARAH FRIEDERICH“ Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Komplementärin	REF Verwaltungs-GmbH, Bremen
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2007
Vertragsreeder	Reederei Eugen Friederich GmbH & Co. KG, Bremen
Schiffsname	MS „SARAH FRIEDERICH“
Schiffstyp	Mehrzweckfrachtschiff
Baujahr	Im Bau
Bauwerft	Tongfang Jiangxin Shipbuilding, China
Tragfähigkeit	12.000 tdw
Containerstellplatzkapazität	724 TEU
Länge über alles	139,99 m
Breite	21,50 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	16,5 Knoten
Kräne	2 Kräne à 80 t, 1 Kran à 45 t

G1048:36

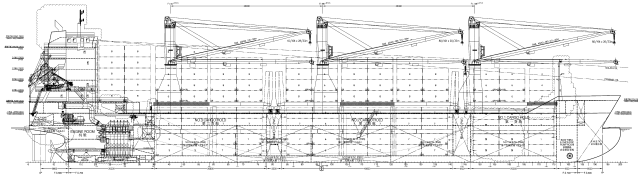
Das MS „SARAH FRIEDERICH“ soll gemäß Prospekt im November 2008 durch die Beteiligungsgesellschaft übernommen werden. Das Schiff ist ab Übernahme bei der Safmarine Container Lines, Antwerpen, ab Übernahme verchartert. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

- Ab Ablieferung für 60 Monate (+/- 60 Tage) US-\$ 10.492
- zzgl. 1. Optionsperiode von 12 Monaten US-\$ 10.492
- zzgl. 2. Optionsperiode von 12 Monaten US-\$ 10.492
- zzgl. 3. Optionsperiode von 12 Monaten US-\$ 11.356

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Prospekt		Ist		Abweichung	
Emissionskapital in T€		11.250		11.250 ²		0
Agio in T€		563		38 ³		-525
Initiatoren-/Reedereikapital in T€		325		325		0
Eigenkapital netto in T€		11.575		11.575		0
Fremdkapital in T€		0		0		0
Gesamtinvestitionsvolumen in T€		11.575		11.575		0
Betriebsphase	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	0	0	0	0	0	0
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	0	-3	-3	0	-7	-7
Zinsaufwand in T€	0	0	0	0	0	0
Tilgung in T€	0	0	0	0	0	0
Liquidität vor Auszahlung in T€	0	-3	-3	0	-7	-7
Auszahlung in T€	0	0	0	0	0	0
Liquidität ¹ in T€	0	-3	-3	475	6.172 ⁴	5.697
Stand des Fremdkapitals in T€				0	0	0

G1049:36

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.
 2 Die Platzierung erfolgte vollständig bis zum 31.12.2007 über den Dachfonds. Am Stichtag der Bilanz bestand eine Bauzeitfinanzierung in Höhe von TUS-\$ 7.259.
 3 Ausgewiesen wird das bis zum 31.12.2007 eingezahlte Agio.
 4 Die rechnerische Liquidität resultiert im Wesentlichen aus ausstehenden Einlagen.



Das MS „SENTA FRIEDERICH“ soll gemäß Prospekt im Januar 2009 durch die Beteiligungsgesellschaft übernommen werden. Das Schiff ist bei der Safmarine Container Lines, Antwerpen, ab Übernahme verchartert. Die Nettotagesraten wurden wie folgt vereinbart:

- Ab Ablieferung für 60 Monate (+/- 60 Tage) US-\$ 10.492
- zzgl. 1. Optionsperiode von 12 Monaten US-\$ 10.492
- zzgl. 2. Optionsperiode von 12 Monaten US-\$ 10.492
- zzgl. 3. Optionsperiode von 12 Monaten US-\$ 11.356

MS „SENTA FRIEDERICH“

Fondsname	Schiffsfonds OwnerShip Feeder Quintett
Firmenname	MS „SENTA FRIEDERICH“ Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Komplementärin	REF Verwaltungs-GmbH, Bremen
Treuhänder	Ownership Treuhand GmbH, Hamburg
Emissionsjahr	2007
Vertragsreeder	Reederei Eugen Friederich GmbH & Co. KG, Bremen
Schiffsname	MS „SENTA FRIEDERICH“
Schiffstyp	Mehrzweckfrachtschiff
Baujahr	Im Bau
Bauwerft	Tongfang Jiangxin Shipbuilding, China
Tragfähigkeit	12.000 tdw
Containerstellplatzkapazität	724 TEU
Länge über alles	139,99 m
Breite	21,50 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	16,5 Knoten
Kräne	2 Kräne à 80 t, 1 Kran à 45 t

G1048.37

Mittelverwendung/Mittelherkunft

	Prospekt	Ist	Abweichung
Emissionskapital in T€	11.300	11.300 ²	0
Agio in T€	565	38 ³	-527
Initiatoren-/Reedereikapital in T€	325	325	0
Eigenkapital netto in T€	11.625	11.625	0
Fremdkapital in T€	0	0	0
Gesamtinvestitionsvolumen in T€	11.625	11.625	0

Betriebsphase

	Für das Jahr 2007			Kumuliert		
	Prospekt	Ist	Abweichung	Prospekt	Ist	Abweichung
Erlöse in T€	0	0	0	0	0	0
Reedereiüberschuss vor Kapitaldienst in T€	0	-4	-4	0	-8	-8
Zinsaufwand in T€	0	0	0	0	0	0
Tilgung in T€	0	0	0	0	0	0
Liquidität vor Auszahlung in T€	0	-4	-4	0	-8	-8
Auszahlung in T€	0	0	0	0	0	0
Liquidität ¹ in T€	0	-4	-4	455	6.225 ⁴	5.770
Stand des Fremdkapitals in T€				0	0	0

G1049.37

1 Die kumulierte Liquidität ergibt sich aus der Liquiditätsreserve der Investitionsrechnung sowie aus den Liquiditätsergebnissen der bisherigen Laufzeit.
 2 Die Platzierung erfolgte vollständig bis zum 31.12.2007 über den Dachfonds. Am Stichtag der Bilanz bestand eine Zwischenfinanzierung in Höhe von TUS-\$ 7.259.
 3 Ausgewiesen wird das bis zum 31.12.2007 eingezahlte Agio.
 4 Die rechnerische Liquidität resultiert im Wesentlichen aus ausstehenden Einlagen.



Übersicht über die Unternehmen

Ownership Holding GmbH

Firma

Ownership Holding GmbH

Sitz

Cremon 36, 20457 Hamburg

Registergericht

Amtsgericht Hamburg

Rechtsordnung

Bundesrepublik Deutschland

Handelsregister

HRB 98964, Tag der ersten Eintragung: 31.10.2006

Stammkapital

€ 90.000

Geschäftsführer

Olaf Pankow, Thomas Wenzel, beide Hamburg

Gesellschafter

Olaf Pankow (50 %), Thomas Wenzel (25 %), beide Hamburg;
Ownership Beteiligungs GmbH (25%), Hamburg

Funktion

Das Halten und Verwalten von Beteiligungen, insbesondere Mehrheitsbeteiligungen,
im eigenen Namen und auf eigene Rechnung.

Ownership Emissionshaus GmbH

Firma

Sitz

Registergericht

Rechtsordnung

Handelsregister

Stammkapital

Geschäftsführer

Gesellschafter

Funktion

Ownership Emissionshaus GmbH

Cremon 36, 20457 Hamburg

Amtsgericht Hamburg

Bundesrepublik Deutschland

HRB 89589, Tag der ersten Eintragung: 29.01.2004

€ 2.000.000

Olaf Pankow, Thomas Wenzel, beide Hamburg

Ownership Holding GmbH

Die Konzeption und der Vertrieb von geschlossenen Anlagefonds sowie das Halten und Verwalten von Beteiligungen.

Ownership Treuhand GmbH

Firma

Sitz

Registergericht

Rechtsordnung

Gründungsjahr

Handelsregister

Stammkapital

Geschäftsführer

Gesellschafter

Funktion

Ownership Treuhand GmbH

Cremon 36, 20457 Hamburg

Amtsgericht Hamburg

Bundesrepublik Deutschland

2004

HRB 89590, Tag der ersten Eintragung: 29.01.2004

€ 50.000

Mike Wittje, Morsum

Ownership Holding GmbH

Die treuhänderische Verwaltung von Kommanditeinlagen in geschlossenen Anlagefonds sowie die Beratung und das Controlling dieser Fonds-Gesellschaften sowie das treuhänderische Halten von Beteiligungen an Kommanditgesellschaften. Betreuung der Investoren

Ownership Beteiligungs GmbH

Firma

Sitz

Registergericht

Rechtsordnung

Handelsregister

Stammkapital

Geschäftsführer

Gesellschafter

Funktion

Ownership Beteiligungs GmbH

Blankeneser Hauptstraße 93, 22587 Hamburg

Amtsgericht Hamburg

Bundesrepublik Deutschland

HRB 89255, Tag der ersten Eintragung: 19.12.2003

€ 25.000

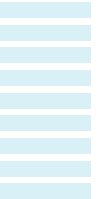
Thomas Wenzel, Hamburg

Thomas Wenzel, Hamburg

Verwaltung eigenen Vermögens, insbesondere die Beteiligung an anderen Gesellschaften, und alle damit im Zusammenhang stehenden Geschäfte, mit Ausnahme erlaubnispflichtiger Tätigkeiten.

Anzahl der Gesamtanleger

ca. 9.000



Prüfungsvermerk

Auftragsgemäß haben wir das in der Leistungsbilanz zum 31. Dezember 2007 der Ownership Emissionshaus GmbH, Hamburg, enthaltene Datenmaterial vollständig geprüft.

Aufgabe unserer Prüfung war es festzustellen, ob das in der Leistungsbilanz auf den Seiten 26 bis 88 enthaltene Datenmaterial aus den uns zur Verfügung gestellten Unterlagen rechnerisch und sachlich richtig abgeleitet worden ist. Gegenstand unserer Prüfung waren die Angaben in den Abschnitten „Ermittlungsgrundsätze Leistungsbilanz“, „die Fonds“ und „die Einschiffsgesellschaften der Dachfonds“ auf den Seiten 26 bis 88 der Leistungsbilanz.

Unsere Prüfung erfolgte anhand der von unserer Auftraggeberin vorgelegten Unterlagen sowie der zusätzlich erteilten Auskünfte. Art und Umfang unserer Prüfungshandlungen haben wir in unserem Prüfungsbericht festgehalten.

Wir haben uns davon überzeugt, dass die oben genannten Angaben mit den uns vorgelegten Unterlagen übereinstimmen sowie rechnerisch und sachlich richtig entwickelt sind.

Stade, den 1. Oktober 2008



Goßen & Heuermann GmbH
Wirtschaftsprüfungsgesellschaft


Jörg Bardenhagen
Wirtschaftsprüfer

Überreicht durch:

Ownership Emissionshaus GmbH

Cremon 36
D - 20457 Hamburg

Telefon [0 40] 32 52 44 - 0
Fax [0 40] 32 52 44 - 10

info@ownership.de
www.ownership.de

Stand: September 2008